

## **Nejvýznamnější dopravní stavby realizované v roce 2021**

### **Kruhová křižovatka ul. Bartošova a ul. Vodní**

V centrální části města byla provedena rekonstrukce křižovatky ulic Bartošova, Vodní a Trávník, která zahrnovala vybudování nové okružní křižovatky se dvěma bypassy, s napojením na stávající místní komunikace, která řeší bezproblémový pohyb vozidel a autobusů v řešeném území. Součástí uvedené stavby bylo vybudování nového veřejného prostranství, tj. rekonstrukce a novostavba veřejných chodníků včetně přechodu se semaforey na ulici Vodní pro bezpečný pohyb chodců a výhledově i cyklistů. Byly realizovány nezbytné přeložky inženýrských sítí a sadové úpravy včetně výsadby stromů. Součástí stavby bylo i doplnění veřejného osvětlení a zkulturnění tzv. „myší díry“ v parku Svobody, která byla hlavní obchůzní trasou v době uzavření křižovatky. Celková cena byla 26,9 mil. Kč.

### **Regenerace panelového sídliště Zlín - Podhoří, část 2.2**

Ze strany OD bylo v rámci revitalizace sídliště Podhoří realizováno rozšíření stávajících ploch pro parkování osobních automobilů včetně odvodnění, kdy došlo k doplnění chybějících parkovacích stání v souladu s požadavky platných právních předpisů a současné automobilizace, dále bylo provedeno zkvalitnění stávajících a doplnění chybějících úseků chodníků, úprava ploch pro ukládání tuhého komunálního a tříděného odpadu a modernizace a doplnění veřejného osvětlení, pro zajištění zvýšení bezpečnosti provozu na komunikacích, obyvatel a jejich majetku v nočních hodinách. Celková cena byla 5,4 mil. Kč

### **Místní úprava v ulici Chaloupky a Pod Vinohrady, Louky nad Dřevnicí**

Předmětem stavebních úprav bylo vytvoření stavebních opatření na místní komunikaci, které mají zklidnit dopravu a tím pádem přispět k větší bezpečnosti dopravy. Na ulici byly realizovány zpomalovací - příčné - prahy, které navyšují niveletu dotčené komunikace. Součástí řešení byl i odvod povrchové vody ve směru podélného sklonu komunikace do nově navržených dešťových vpustí. Celková cena byla 850 tis. Kč.

### **Oprava komunikace a chodníku v ulici Vršavská po ulici Sokolská včetně odvodnění**

Rekonstrukce ulice Vršavská spočívala v opravě chodníku včetně zábradlí v horní části ulice, přeložce stožáru a rozvodů veřejného osvětlení, odvodnění podélným a příčným sklonem do navržených uličních vpustí. Na komunikaci bylo dále realizováno stavební opatření formou příčného zpomalovacího prahu - zóna 30, vytvoření parkovacího pruhu a oprava sjezdů k soukromým nemovitostem. Celková cena byla 3,6 mil. Kč.

### **Regenerace panelového sídliště Zlín - Malenovice - 8. etapa**

Stavba byla realizována v souladu se studií „Regenerace panelového sídliště Zlín - Malenovice“ vypracované v roce 2011. Jednalo se o poslední, osmou, etapu regenerace sídliště. Účelem uvedené stavby bylo zlepšení životního prostředí obyvatel panelového sídliště Zlín - Malenovice regenerací venkovního prostředí s odstraněním stávajících problémů tohoto sídliště.

Stavba řešila následující problematiku:

- opravu pěších komunikací, jejich havarijního stavu a doplnění nových přístupových tras k hřištím, zajištění bezpečného pohybu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- opravu dětského hřiště - vedoucí ke zkvalitnění aktivit dětí a mládeže na moderně vybavených hřištích s bezpečnými hracími povrchy a prvky, odstranění nevhodného vybavení původních hřišť,
- nové hřiště na workoutové aktivity - podpora venkovních aktivit mládeže,
- nové hřiště na Pétanque - využití pro oblíbenou aktivitu zejména starších obyvatel sídliště
- opravu a doplnění ploch pro komunální odpad s cílem usměrnění a doplnění počtu nádob na tříděný odpad dle potřeb jednotlivých lokalit, doplnění clonících zástěn,
- doplnění mobiliáře - lavičky, stojany na kola a koše na hřištích,
- doplnění zpomalovacích prvků - zajištění větší bezpečnosti provozu na MK v zóně 30,
- návrh nových výsadeb - jsou řešeny na volných plochách kolem nových hřišť,
- opravu slepé komunikace v ulici Tyršova,

Komplexní dokončení celé stavby narušily v závěru roku 2021 nevhodné klimatické podmínky, stavba bude dokončena po skončení zimního období (povrchy hřišť a terénní úpravy). Celková cena byla 7,1 mil. Kč.

#### **Chodník do průmyslové zóny Chmelník, Malenovice**

V místní části Malenovice byla realizována nová stavba chodníku s využitím zejména pro zaměstnance a návštěvníky nové rozvíjející se průmyslové zóny na Chmelníku s napojením na stávající pěší vazbu směrem k zastávkám MHD u silnice I/49. Součástí nového chodníku bylo provedení stavebních úprav středových ostrůvků u kruhového objezdu na silnici III. třídy a výsadba nového stromořadí. Celková cena byla 1,1 mil. Kč.

#### **Úprava zastávek MHD v ulici Mlýnská a Tyršova - Malenovice**

Byla provedena rekonstrukce a modernizace dvou dočasných autobusových zastávek hromadné dopravy ve Zlíně - Malenovicích na ulici Mlýnská a Tyršova s vazbou na zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu. Stavba řešila stavební úpravu nástupových ploch a přístupových chodníků v rozsahu stávajících zpevněných ploch. Byly provedeny bezbariérové úpravy stávajících zastávek a bezpečnostní úpravy v rozsahu výměny stávajících obrubníků za bezbariérové a opravy zpevněných nástupních ploch. Celková cena byla 0,5 mil. Kč.

#### **Parkoviště u obj. č. p. 53 v ul. Modřínová (kancelář místní části), Velíková**

Předmětem bylo zřízení nového parkovacího zálivu a rozšíření stávajícího zálivu pro nádoby na tříděný odpad podél stávající místní komunikace ul. Modřínová. Celková cena byla 1,1 mil. Kč.

#### **Rekonstrukce místní komunikace Klabalská III**

Rekonstrukcí prošla stávající místní komunikace v délce 147 m, která byla v nevyhovujícím stavu. Cesta byla vybagrována a v novotě provedena včetně nového podloží cesty, nového živичného asfaltového povrchu, nových betonových obrubníků a prodloužení jednotné kanalizace. Celková cena byla 2,9 mil. Kč.

### **Vybudování parkovacích míst Jižní Svahy - drobná parkovací stání**

Cílem projektu bylo vytipovat a vybudovat na vybraných drobných lokalitách Jižních Svahů vhodná místa k navýšení již tak problematického parkování osobních automobilů na Jižních Svazích. Celková cena byla 2,6 mil Kč.

Vybrána a zrealizována byla tato drobná parkovací stání:

- ulice Nad Vývozem - výstavba 10 nových podélných parkovacích stání
- ulice Budovatelská jih - dobudování 4 kolmých a 7 šikmých parkovacích stání
- ulice Budovatelská sever - dobudování 18 kolmých parkovacích stání
- rozšíření a navýšení stávajících parkovacích stání na ul. Podlesí V

### **Úprava křižovatky ulic Zelinová x Okružní**

Předmětem stavby bylo doplnění, vybudování zcela nového, přechodu pro chodce a tím zajištění bezpečného přecházení silnice III. třídy u zastávky MHD Česká. V místě přechodu byla tato komunikace rozšířena a byl doplněn dopravní ostrůvek. Přechod byl napojen na stávající síť chodníků v lokalitě křižovatky ulic Zelinova, Okružní a Česká novým chodníkem s povrchem z betonové dlažby, s bezbariérovou úpravou. Celková cena byla 700 tis. Kč.

### **Oprava chodníku ve vnitrobloku na ulici Dětská**

Předmětem opravy byla výměna stávajících chodníků z litého asfaltu za zámkovou dlažbu vč. obrubníků a řešení klidové zóny s parkovými lavičkami. Celková cena byla 2,6 mil Kč.

### **Bezbariérové úpravy chodníku k bytovému domu Mokrý II č. p. 293**

Úpravami chodníků bylo docíleno jejich rozšíření a snížení sklonů pro lepší přístup k bezbariérovému parkovacímu místu pro parkování invalidů. Celková cena byla 490 tis. Kč.

### **Úprava parkoviště Podlesí V**

Předmětem úpravy bylo rozšíření a prodloužení vybraného parkoviště pro dodávky v lokalitě Jižní Svahy. Celková cena byla 200 tis. Kč.

### **Přechod pro chodce (místo pro přecházení) Vršava**

V rámci této akce bylo zrealizováno nové místo pro přecházení pro chodce v ul. Vršava, přibližně 20 m od točny MHD, se kterým společně došlo k výměně nevyhovujících gumových „polštářů“ za betonový vyvýšený zpomalovací práh pro zvýšení bezpečnosti v počínající „zóně 30“. Celková cena byla 320 tis. Kč.

### **Oprava vozovky na ul. Gahurova**

Z důvodu zhoršení stavu velmi krátkého, avšak frekventovaného úseku, muselo dojít k rekonstrukci místní komunikace na ul. Gahurova podél Kulturního a univerzitního centra v délce cca 100 m. V rámci této akce byla zfrézovaná vrchní vrstva komunikace, následně byla položena nová živičná vrstva a upraveny a vyčištěny kanalizační vpusti. Celková cena byla 1,4 mil. Kč.

### **Chodníky na Lesní čtvrti**

V rámci této akce byly zrealizovány rekonstrukce propojovacích chodníků v úsecích Pod Vodojemem - Pod školou a Pod Vodojemem - Křivá, z důvodu nevyhovujícího stavu chodníků z původní Baťovské zástavby, které již byly za svou životností. Postupná rekonstrukce všech chodníků na Lesní čtvrti, započatá již minulých letech, je rozdělena do několika etap a bude pokračovat i nadále. Celková délka chodníků rekonstruovaných v roce 2021 měřila přibližně 1 km. Celková cena za oba dva úseky byla necelých 2,6 mil. Kč.

### **Úprava a rozšíření zpevněných ploch na Zálešná I. u domu č. p. 4057**

Účelem stavby je navýšení parkovacích stání v místě stávajících zpevněných ploch u budovy Drofa, kde došlo k opravě navazujících komunikací pro pěší i vozidla a navýšení kapacity o 10 parkovacích míst. Celková cena byla 1,2 mil. Kč.

### **Rekonstrukce přístupových cest k ZŠ Nová cesta, Štípa**

Předmětem veřejné zakázky byla rekonstrukce zpevněných ploch a přístupových komunikací, jak pro pěší, tak pro vozidla k objektu ZŠ Nová cesta. Celá stavba je koncepčně řešena tak, aby vzhledem k objektu základní školy byl oddělen prostor pro motorovou dopravu a ploch pro pěší. Jediné místo se sloučeným provozem vozidel a pěších je rozptylová plocha před školou, parkovací stání jsou vyhrazena pouze pro zaměstnance školy, a proto by nemělo docházet ke kolizním situacím, kdy rodiče vozí děti až před vchod školy. Nová plocha pro parkování pojme 14 kolmo parkujících vozidel. V rámci stavebních úprav bylo rovněž upraveno a doplněno stávající veřejné osvětlení. Celková cena byla 5,8 mil. Kč.

### **Úprava křižovatky Pančava - Boněcko I**

Předmětem díla byla rekonstrukce stávajících místních komunikací v křižovatce ulic Pančava a Boněcko I V prostoru ulice Boněcko I byl zvýšený středový ostrůvek, definující jízdní pruhy. Dále zde byl umístěn příčný práh jako zpomalující prvek a současně upozorňující na změnu dopravního prostoru, vjezd do „zóny 30“ s předností zprava. Celková cena byla 1,3 mil. Kč.

### **Rekonstrukce komunikace na ul. Ke Koňáku, Zlín Příluky**

Při této akci došlo k rekonstrukci místní komunikace (ta přechází v polní cestu, která umožňuje příjezd a přístup k zahrádkářské kolonii) v délce cca 75 m, která obsahovala kompletní rekonstrukci komunikace včetně opěrné zídky pro rozšíření komunikace tak, aby polní cesta mohla být v budoucnu nahrazena místní komunikací skupiny C (obslužná místní komunikace zpřístupňující území a objekty). Navazující plochy zeleně byly obohaceny humusem a urovnané. Celková cena byla 1,9 mil. Kč.

### **Úprava místní komunikace Benešovo nábřeží**

Došlo k opravě asfaltového povrchu ulice Benešovo nábřeží ve Zlíně v úseku od ulice Dlouhá po ulici Podvesná VI.. Součástí byla rovněž výměna poškozených uličních vpustí, silničních obrub a nájezdů na stávající parkoviště. Celková cena byla 6,1 mil. Kč.

### **Stavby malého charakteru**

V roce 2021 byly rovněž realizovány další drobné opravy komunikací, chodníků, parkovišť, zastávek MHD apod. na celém území města Zlína.

Statutární město Zlín zajistilo údržbu, opravy a realizaci úprav svislého a vodorovného dopravního značení v ročním finančním objemu 3,649 mil. Kč.