

## **Nejvýznamnější dopravní stavby realizované v roce 2018**

### **Zlín, křižovatka ulic K Pasekám - Pasecká - Stráže a Pasecká – Klabalská**

Stavba řešila změnu stávajícího dopravního řešení výstavbou nové okružní křižovatky včetně rekonstrukce navazujících komunikací, výstavbu dvou mostních objektů, zastávkových zálivů, chodníků a cyklostezky včetně přeložek sítí technického vybavení a sadových úprav.

### **Cyklostezka Zlín, Příluky – Lužkovice – Klečůvka**

Byla realizována smíšená stezka pro chodce a cyklisty, která zajišťuje propojení místních částí Příluky, Lužkovice a vede dále směrem na obec Lípa. Toto propojení je součástí připravovaného cyklistické trasy Zlín – Vizovice. Současně podporuje stávající vedení pěších tras podél řeky Dřevnice. Souhrnná délka stavebně upravovaných úseků hlavní trasy je 3704 m. V místní části Příluky je propojení mezi hlavní trasou a ulicí U Tescomy, délka propojky 130 m, propojka je jako účelová komunikace. Povrch cyklostezky je z cementobetonu, šířka stezky je 3,0 m. Účelová komunikace v trase cyklostezky je s asfaltobetonovým krytem a je šířky 3,5 m.

### **Regenerace panelového sídliště Malenovice - 6. etapa**

Stavba řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch pro parkování, realizaci nových parkovacích stání včetně opravy komunikací, opravu a rozšíření stávajících a realizaci nových pěších komunikací, rekonstrukci dětského hřiště, rozšíření veřejného osvětlení a sadové úpravy.

### **Zlín - Jižní Svahy, ulice Česká a Okružní - dočasné parkoviště**

Jednalo se o vybudování nových parkovacích stání pro zajištění parkování vozidel po dobu rekonstrukce ulice České, Moravské a Slezské. Povrch parkoviště je ze silničních panelů.

### **Mladcová, úprava křižovatky silnice III/490 16 a ulice Stráně**

Ulice Stráně má původní směrový průběh. Před zemědělskou farmou se vytvořila jednostranná parkovací stání. Nová vozovka se skládá ze dvou přímých úseků, směrového oblouku a v koncové části ze směrového esíčka. Šířka vozovky je 5,0 m. Kolmá parkovací stání jsou délky 5,0 m a šířky 2,5 nebo 3,5 m, jedno podélné stání pro nákladní vozidlo je 8,0 x 3,0 m. Mezi farmou a parkovištěm se obnovil stávající chodník v šířce 1,5 m. Místo původní propojky se vybuvoval chodník šířky 2,0 m. Podélný sklon ulice vychází ze stávajících poměrů (do 7 %). Příčný sklon vozovky je jednostranný 2 %. Čisté dešťové vody ze zpevněných ploch byly svedeny pomocí podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí následně přes přípojky o DN 200 do nově vybudované kanalizace. Stávající kabely pod zpevněnými poježděnými plochami byly uloženy v obetonovaných chráničkách.

### **Oprava chodníku ul. Slovenská Zlín, mezi ul. Štefánikova - Pod Vodojemem - Kamenná**

Byla provedena oprava chodníku od napojení na ul. Prlovská po křížení s ulicí Pod Vodojemem. Přesněji byla oprava provedena na levostranném úseku chodníku od vjezdu k č.p. 6998 u napojení ul. Kamenné na ul. Prlovská po vjezd k domu č.p. 2706. Dále oprava pokračovala na pravostranném chodníku v úseku od jeho začátku před domem čp. 653 nahoru až po dvojitý vjezd ke garážím u domů č.p. 2495 a č.p. 2494 před křižovatkou ulice Kamenná s ulicí Pod Vodojemem. V místě přechodu chodníku z levé strany ulice na pravou tj. vedle vjezdu k domu č.p. 2706 - před domem č.p. 653 - bylo upraveno místo pro přecházení – prodloužením pravostranného chodníku o 10,6m, osazeny snížené obrubníky a varovné pásy slepecké dlažby.

### **Zlín, Kostelec – rekonstrukce křižovatky ulic Lázně – Lázeňská a rekonstrukce ulice Lázeňská**

Byla provedena úprava stykové křižovatky ulic Lázně (silnice III/4911) a místní komunikace Lázeňská v celkové délce 93 m s novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. V rámci rekonstrukce bylo provedeno ohraničení betonovými obrubníky s převýšením 120 mm, v místě sjezdů k nemovitostem 20 mm. Součástí rekonstrukce bylo vybudování chodníku pro pěší šířky 1,75 m a sjezdů k nemovitostem ze zámkové dlažby. Odvodnění komunikace bylo provedeno do nově rekonstruované kanalizace.

### **Úprava komunikace nad ul. Štefánikova, okolo komplexu UTB Zlín**

Kromě rekonstrukce komunikace mezi školami a UTB v délce cca 240 m byla rovněž provedena výstavba parkovacích stání, chodníků, zpevněných ploch pro kontejnery a veřejného osvětlení.

### **Oprava propustku Z74, Zlín - mezi Příluky a Jaroslavicemi**

Předmětem stavby byla náhrada stávajícího propustku, který byl v havarijním stavu, novou konstrukcí. Nosná konstrukce byla navržena z betonových trub DN 1000. Celková délka propustku je 29,86 m.

### **Úpravy na komunikaci na ul. Přílucká**

Stavba zahrnovala opravu zastávkového pruhu, doplnění parkovacích míst a vybudování zpomalovacího prahu vč. místa pro přecházení.

### **Zlín-Příluky, oprava chodníků Boněcko I., III. etapa**

Jednalo se o opravu chodníku podél ul. Boněcko I., Zlín Příluky. Délka opravovaného úseku je cca 150 m.

### **Lužkovice, oprava místních komunikací Horní, Legera, Spojová**

Byla realizována oprava stávajících místních komunikací v místní části Zlín – Lužkovice. Komunikace mají jednostranný příčný sklon 2,5% a její povrch tvoří asfaltobeton. V části s velkým zvlněním povrchu byla provedena kompletní konstrukce komunikace.

### **Propojovací chodník – ulice Pod Strání, Zlín – Prštné**

Předmětem stavby byla realizace propojovacího chodníku na konci pravidelné zástavby v ulici Pod Strání. Na této ulici chyběl krátký propojovací chodník k nově vybudovanému chodníku mezi ulicemi Pod Strání a Jateční (realizováno v roce 2015). V rámci stavby byl vybudován chodník délky 30,00 m před RD č.p.767 s propojením na stávající asfaltový chodník směrem k ulici Jateční. Povrch chodníku je z betonové zámkové dlažby 200/100 mm, barva přírodní, šířka 1,50 m.

### **Rekonstrukce zpevněných ploch u II. chlapeckého internátu**

Šlo převážně o rekonstrukci části stávajících zpevněných ploch u II. chlapeckého internátu ve Zlíně. Kryt rekonstruované zpevněné plochy byl proveden z betonové dlažby 30x30x6 cm. Varovné pásy u obrubníků a signální pásy z černé hmatové betonové dlažby 10x20x6 cm.

### **Stavby malého charakteru**

V roce 2018 byly rovněž realizovány další drobné opravy komunikací, chodníků, parkovišť, zastávek MHD apod. na celém území města Zlína.