

Nejvýznamnější projekty v realizaci za rok 2016

Rekonstrukce ulice Mostní

Rekonstrukce byla fyzicky zahájena v polovině roku 2015 a dokončena v druhé polovině roku 2016. Bylo přeloženo trakční trolejové vedení v celé trase (1,1 km) a provedeny ostatní nezbytné přeložky inženýrských sítí. Současně byla provedena rekonstrukce jak chodníků, tak vlastní vozovky (živičný povrch) s bezpečnostními úpravami křižovatkových uzlů. Zrekonstruovány byly i autobusové zastávky MHD s bezbariérovými prvky. Celkové náklady se pohybují ve výši 63 mil. Kč.

Rekonstrukce komunikace ulice J. Staši a ulice Tyršova - Malenovice I. a II. etapa

Projekt řeší rekonstrukci ulice Jaroslava Staši a Tyršova (tzv. stará malenovská cesta – dříve silnice I/49, později III/4973 a nyní místní komunikace), které tvoří základ dopravního systému v jižní části Malenovic. Potřeba rekonstrukce uvedených komunikací je dána jejich nevyhovujícími parametry, eventuálně špatnou kvalitou konstrukce vozovky.

Cílem realizace rekonstrukce silnice bylo:

- zlepšení směrových a výškových poměrů;
- zajištění bezpečnosti provozu a jízdního komfortu na trase;
- snížení negativních vlivů z dopravy na životní prostředí (především hluk).

Revitalizace území Díly III. - IV. - Morýsovy domy

Projekt řeší celkovou revitalizaci tohoto území se zaměřením na tyto cíle:

- snížit deficit parkovacích stání – návrh nových parkovacích ploch;
- doplnění chybějících chodníků v osách hlavních pěších tahů;
- zlepšení přístupu požární techniky;
- rekonstrukce stávajících komunikací, parkovacích stání a chodníků s materiálovým sjednocením;
- zajištění bezbariérovosti území, doplnění všech opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s platnou vyhláškou;
- úprava předprostoru hlavního vstupu do 2. Morýsova domu a do areálu a objektu Slunečnice;
- oprava dětského hřiště, doplnění sportoviště;
- revitalizace zeleně.

Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ul. Lorencova - ul. Podvesná XVII

Cílem projektu je realizace bezpečné a atraktivní městské cyklotrasy, která je logicky vedena v souběhu se základní komunikační osou celého Zlína, třídou T. Bati, jež zároveň plní i funkci průtahu silnice I/49 městem. Celková délka stezky pro pěší a cyklisty v rámci řešených komunikací pro cyklisty je cca 1 411 m, z toho se samostatným pruhem pro pěší a samostatným pruhem pro cyklisty (západní část) v délce 961 m, s pruhem pro smíšený provoz chodců a cyklistů (východní část) 450 m.

Ostatní investiční projekty

V ostatních projektech zajistil Odbor koncepce a realizace dopravních staveb výstavbu (opravu, modernizaci) chodníků, schodišť, parkovacích míst, vozovek, autobusových zastávek a cyklistické infrastruktury. Celkový investiční rozpočet v roce 2016 činil cca 185 mil. Kč. Všechny projekty je možné se stručným popisem vyhledat na webu města v sekci Doprava. Součástí je také přehledné zakreslení do tzv. investiční mapy roku 2016.