

Číslo jednací dokumentu: MMZL 055375/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-037188/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 13.3.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 21.2.2024 podala právnická osoba:

FASÁDY Zlín s.r.o., IČO 27729591, třída Tomáše Bati 5334, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-21458-2/ČJ-2024-150506 ze dne 12. 3. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace (včetně komunikací pro pěší – chodníků) – ul. Díly IV**

v úsecích: **u domů čp. 3691 – 3692 (blíže viz situace dopravního značení v příloze)**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 6. 2025**

z důvodu: **provádění prací na revitalizaci bytových domů čp. 3691 - 3692 (zateplení, oprava balkonů, oprava střechy a výměna oken) v rámci stavby "PROJEKT ENERGETICKY ÚSPORNÝCH OPATŘENÍ BD - ZLÍN, DÍLY IV. č.p. 3691-3692",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-21458-2/ČJ-2024-150506 ze dne 12. 3. 2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Práce na revitalizaci bytových domů budou prováděny pomocí podchozího lešení. Při stavbě lešení bude postupně docházet (podle rozsahu a místa provádění prací) k úplným uzavírkám jednotlivých úseků chodníků severně a jižně od domů čp. 3691 – 3692 (chodníky nebudou uzavřeny současně).
5. Konstrukce lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy (stavba lešení bude provedena firmou nebo osobou s patřičným oprávněním, lešení bude opatřeno ochrannou sítí, plachtou nebo bedněním a dále bude od okolního prostoru fyzicky zabezpečeno). Během skládání a nakládání konstrukce lešení, oplocení, dopravy materiálu ani během provádění samotných prací na revitalizaci bytových domů nesmí dojít k žádnému ohrožení či znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel v okolí místa provádění prací. Při manipulaci s konstrukcí lešení (skládání, montáž, demontáž, nakládání) a materiálem budou chodci a jiní uživatelé chodníků ve svém pohybu a běžném užívání chodníků upřednostněni před činností s konstrukcí lešení a s materiálem. Budou provedena vhodná opatření, zamezující jakékoli znečišťování okolí, např. užití ochranné sítě, plachty apod. zejména při provádění samotných prací nebo při dopravě materiálu do pracovního prostoru.
6. Montáž a demontáž samotné konstrukce lešení, popř. jiná činnost v rámci dané stavby z profilu průchozích a průjezdných částí komunikací (vozovky i chodníku) bude prováděna ve fyzicky odděleném prostoru tak, aby nemohlo dojít k žádnému ohrožení nebo znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel. Pro zajištění zamezení vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru stavby (např. po dobu montáže a demontáže konstrukce lešení) bude na všech možných přístupech (na daném chodníku z obou směrů) umístěno svislé dopravní značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ (příp. s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem: "MIMO OSOB S POVOLENÍM STAVBY") v kombinaci s dopravním zařízením č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
7. Z důvodu zajištění bezpečného průchodu průchozím prostorem pod lešením bude po celé délce podchozího lešení po stranách pozemní komunikace - chodníku (vnitřní strana konstrukce lešení) umístěno dopravní zařízení „č. Z 2“, aby bylo zamezeno případnému střetu procházející osoby se samotnou konstrukcí lešení. V době snížené viditelnosti (např. v noční době apod.) bude daný prostor se zvláštním užíváním komunikace řádně osvětlen, např. veřejným osvětlením, v případě jeho nečinnosti nebo jeho absence výstražným osvětlením.
8. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce – min. 5,50 m, přičemž ve směrovém oblouku bude upravena s ohledem na trajektorii průjezdu vozidel tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, užívajících danou komunikaci.
9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Pracovní prostory budou od okolí (zejména od průjezdných a průchozích částí pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“. Tyto pracovní prostory budou zároveň řádně zabezpečeny a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na

- pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
12. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
 13. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 14. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu a v zimním období), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 15. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 17. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 18. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 19. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 20. U výjezdu vozidel stavby na místní komunikaci – ul. Díly IV bude umístěna svislá dopravní značka č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V případě potřeby bude výjezd vozidel stavby zajištěn asistencí řádně poučené osoby.
 21. Dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a termínem platnosti zákazu zastavení, budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
 22. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu provádění prací na konkrétním úseku chodníku apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 23. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Náhradní trasy pro pěší budou v době snížené viditelnosti také řádně osvětleny a řádně zabezpečeny. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
 24. Oplacení, a to zejména jeho nosné a stabilizační části (patka apod.), bude řádně viditelné a nebude tvořit překážku, která by mohla způsobit pád chodce nebo poškození vozidla. Od vozovky s běžným provozem budou plotové zábrany odděleny v souladu s TP 66 pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“.
 25. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 26. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
 27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení

- nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
28. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 29. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 30. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 31. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 32. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 33. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 34. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 35. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba FASÁDY Zlín s.r.o., třída Tomáše Bati 5334, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Tomáš Bačík, tel. 724 719 624.

Odůvodnění:

Dne 21.2.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (včetně komunikací pro pěší – chodníků) – ul. Díly IV v obci Zlín, v úseku u domů čp. 3691 – 3692, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na revitalizaci bytových domů čp. 3691 - 3692 (zateplení, oprava balkonů, oprava střechy a výměna oken) v rámci stavby "PROJEKT ENERGETICKY ÚSPORNÝCH OPATŘENÍ BD - ZLÍN, DÍLY IV. č.p. 3691-3692". V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-21458-2/ČJ-2024-150506 ze dne 12. 3. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na revitalizaci bytových domů čp. 3691 - 3692 (zateplení, oprava balkonů, oprava střechy a výměna oken) v rámci stavby "PROJEKT ENERGETICKY ÚSPORNÝCH OPATŘENÍ BD - ZLÍN, DÍLY IV. č.p. 3691-3692".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
FASÁDY Zlín s.r.o., Tomáš Bačík, IDDS: ciz5v8s
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 5334, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb