



PRACOVNÍ MÍSTO

- v řešeném místě proběhne rekonstrukce potrubí tepelných rozvodů, průběh výkopových prací bude postupně řešen dle detailů D1 - D8, hlavní mapa zobrazuje stav po dokončení všech výkopů
- pracovní místa s výkopy budou oplotena mobil. drátěnými plotovými díly umožňujícími průhled řidičům, v rozhraní s chodníkem budou podél oplotení umístěny zábrany Z2, v rozhraní s vozovkou budou podél oplotení umístěny směrovací desky ZA
- v místech, kde bude výkop umístěn v chodníku, bude přes něj umístěna přechodová lávka, případně se umístí podél výkopu do vozovky nebo zeleně
- takto zřízené obchodní plochy nebo koridory v rámci vozovky budou mít průchozí šířku min. 1,5 m
- přes výkopy ve vozovce budou umístěny přejezdové plechy
- v místě koridoru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m
- provoz bude regulován DZ P7 a P8, délka záboru max. 15 m
- zařízení stavby bude umístěno v zelené ploše a bude oploteno (viz situace)
- vykopaná zemina bude před zasypáním výkopů dočasně skladována na několika místech v blízkosti pracovních míst (viz situace)
- skládka sypkého materiálu a potrubí bude umístěna na slepém konci parkovací plochy (viz situace)
- kvůli skládce, záborům pro pracovní místa a zúžení v některých místech dotčených místních komunikací bude vyklizené několik parkovacích stání
- vyklizec DZ B28+E13+E8, případně IZ8 bude v místech záboru parkovacích stání osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D1

- výkop bude probíhat v chodníku a slepé místní komunikaci
- chodník bude v dotčených místech uzavřen
- slepá místní komunikace bude po dobu výkopových prací v místě práce uzavřena jen na nezbytně dlouhou dobu, ihned po dokončení výkopu budou přes něj položeny přejezdové plechy a bude umožněn vjezd vozidly
- vyklizec DZ B28+E13+E8 a IP22 bude v ústí komunikace osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D2

- výkop bude probíhat v chodníku, který bude uzavřen

DETAIL D3-I, D3-II

- výkop bude probíhat v místní komunikaci a chodníku (D3-II)
- podél záboru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m
- vyklizec DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D4

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v tomto místě uzavřen, přes pracovní místo na přilehlé komunikaci bude zřízen koridor š. 1,5 m, přes výkop bude umístěna přechodová lávka
- vyklizec DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D5

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v tomto místě uzavřen, přes pracovní místo na přilehlé zelené ploše bude zřízena pochozí zpevněná plocha š. 1,5 m, přes výkop bude umístěna přechodová lávka

DETAIL D6

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v tomto místě uzavřen, v přilehlé zelené ploše bude zřízena pochozí zpevněná plocha š. 1,5 m

DETAIL D7-I, D7-II

- výkop bude probíhat v místní komunikaci
- podél záboru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m, ve zúžení bude osazeno DZ P7 a P8
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavby
- nádoby na odpad umístěné v blízkosti pracovního místa budou po dobu umístění navrženého DIO v tomto místě přesunuty, aby byl zajištěn rozhled pro řidiče v místě zúžení

DETAIL D8

- výkop bude probíhat v chodníku a zelené ploše
- chodník bude uzavřen, na přilehlé MK bude zřízen koridor š. 1,5 m, přes výkop budou umístěny přejezdové plechy
- průjezdná šířka bude min. 3,0 m, bude osazeno DZ P7 a P8
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavby
- nádoby na odpad umístěné v blízkosti pracovního místa budou po dobu umístění navrženého DIO v tomto místě přesunuty, aby byl zajištěn rozhled pro řidiče v místě zúžení

