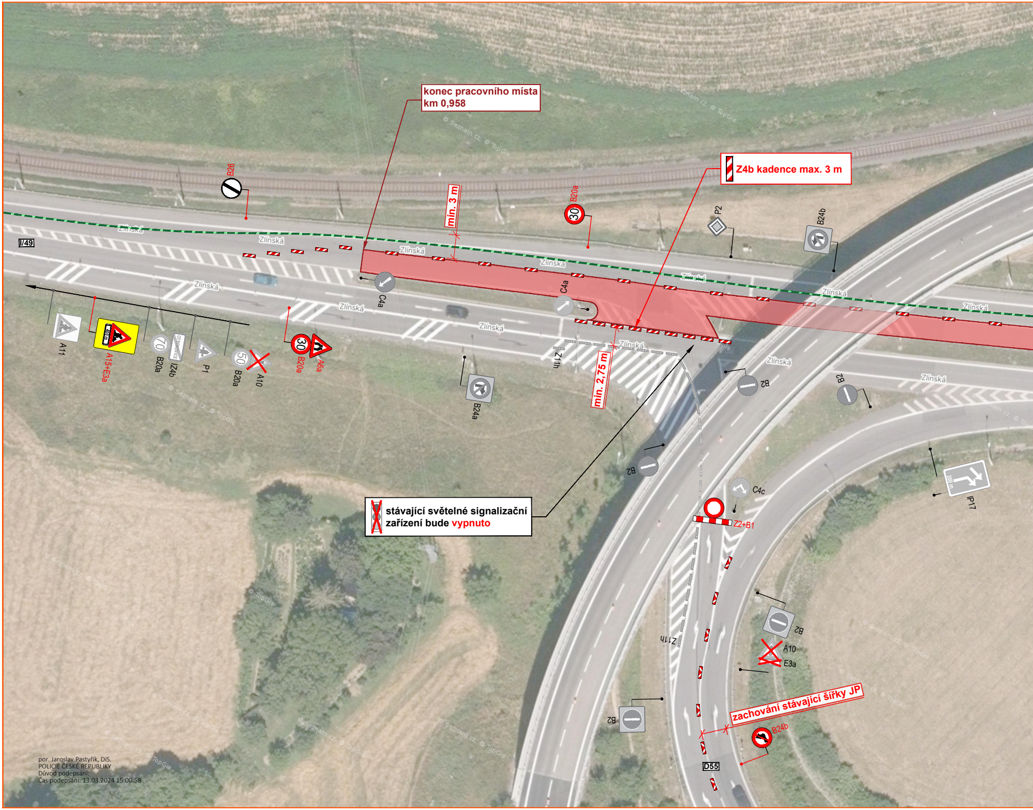
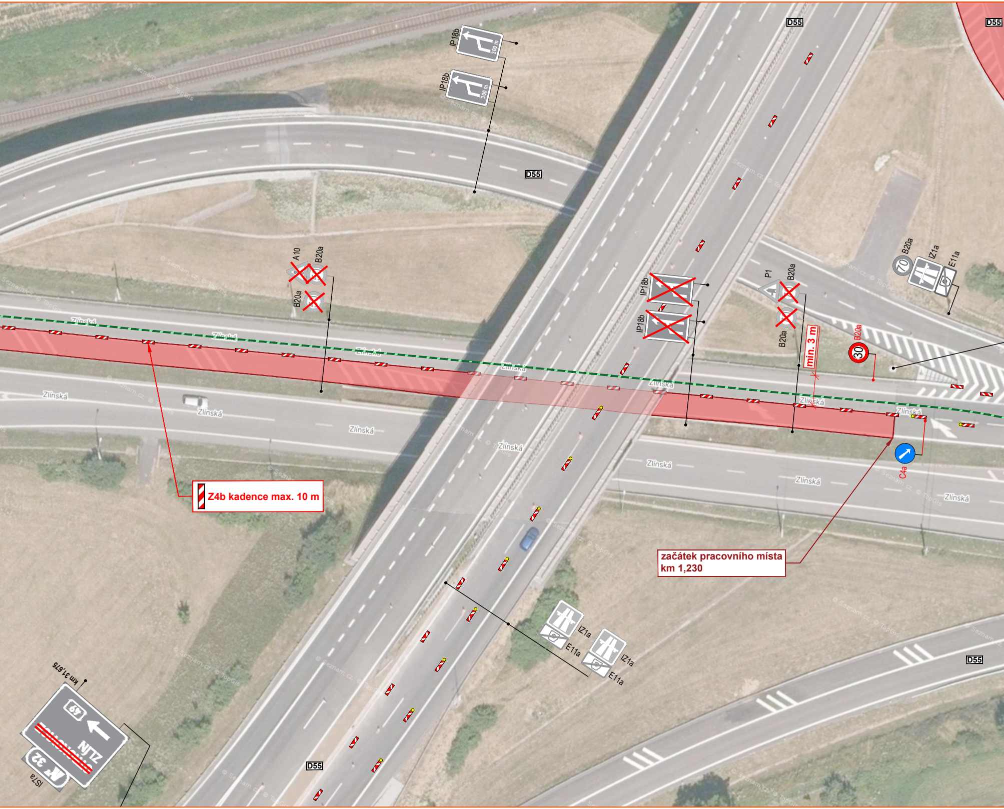
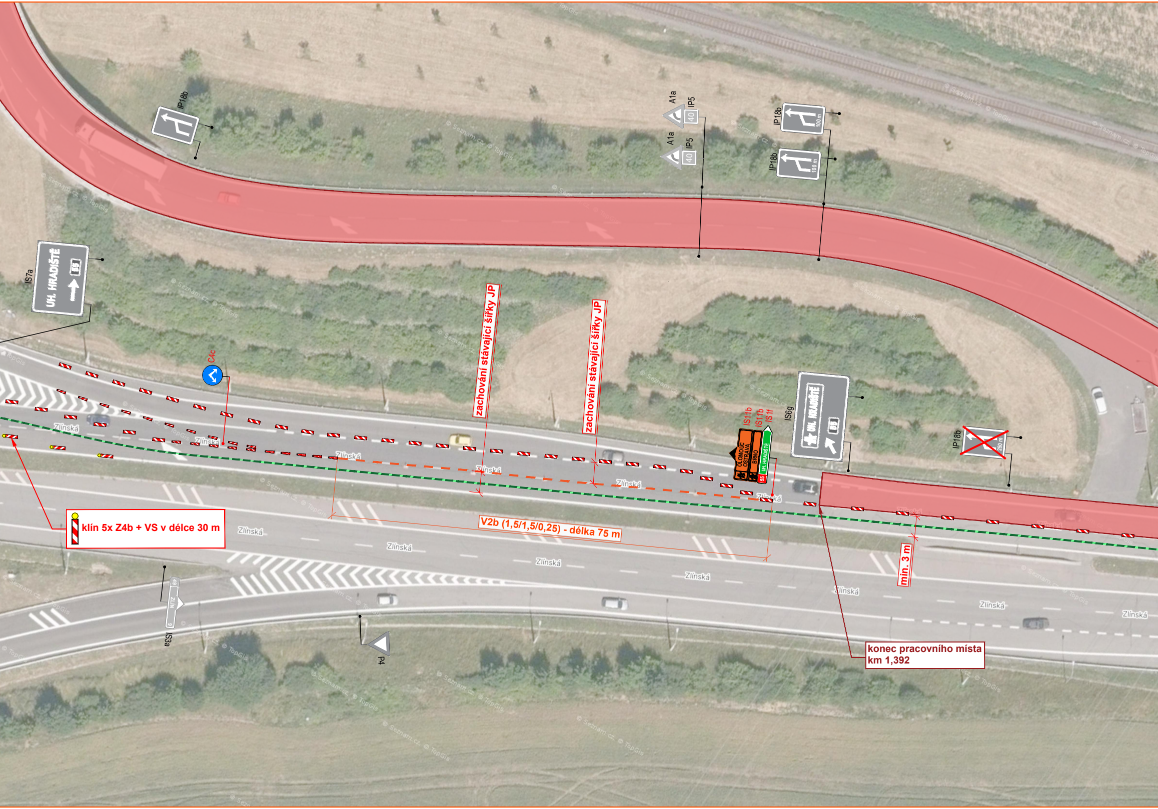

konec pracovního místa
km 0,958
Z4b kadence max. 3 m
min. 3 m
min. 2,75 m
stávající světelné signalizační zařízení bude vypnuto
zachování stávající šířky JP
I/49
D55
Zlínská
B26
B20a
30
P2
B24b
C4a
C4a
A11
A15+E3a
70
B20a
IZ4b
P1
50
B20a
A10
30
B20a
A6a
B24a
Z11h
B2
B2
B2
C4c
Z2+B1
IP17
200 m
B2
A10
E3a
Z11h
B2
B24b

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 15:00:58


D55
D55
D55
D55
D55
IP18b
300 m
IP18b
300 m
A10
B20a
B20a
IP18b
IP18b
P1
B20a
B20a
min. 3 m
B20a
30
B20a
70
IZ1a
E11a
C4a
Zlínská
IZ1a
E11a
IZ1a
E11a
km 31,675
49
ZLÍN
32
IS7a

Z4b kadence max. 10 m

začátek pracovního místa
km 1,230


IP18b
A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
IS7a
UH. HRADIŠTĚ
55
C4c
IS11b
IS11b
IS1f
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UH. HRADIŠTĚ
55
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
Zlínská
IS3a
ZLÍN
49
P4
© Seznam.cz © TopGis

zachování stávající šířky JP

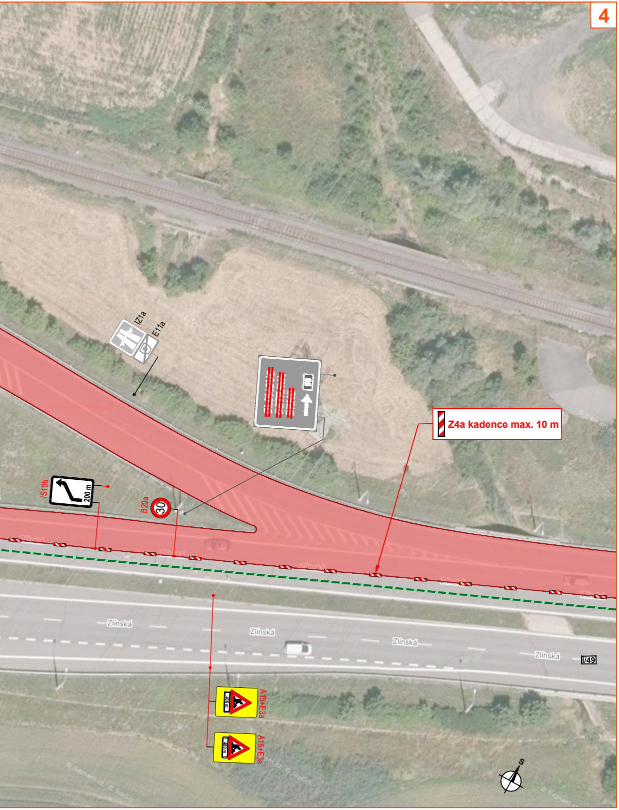
zachování stávající šířky JP

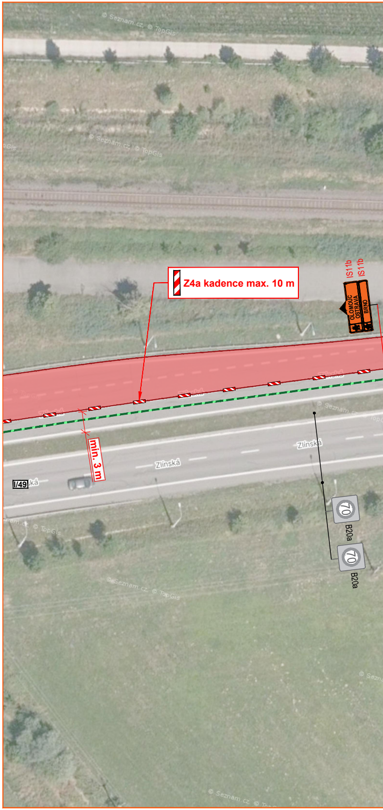
klín 5x Z4b + VS v délce 30 m

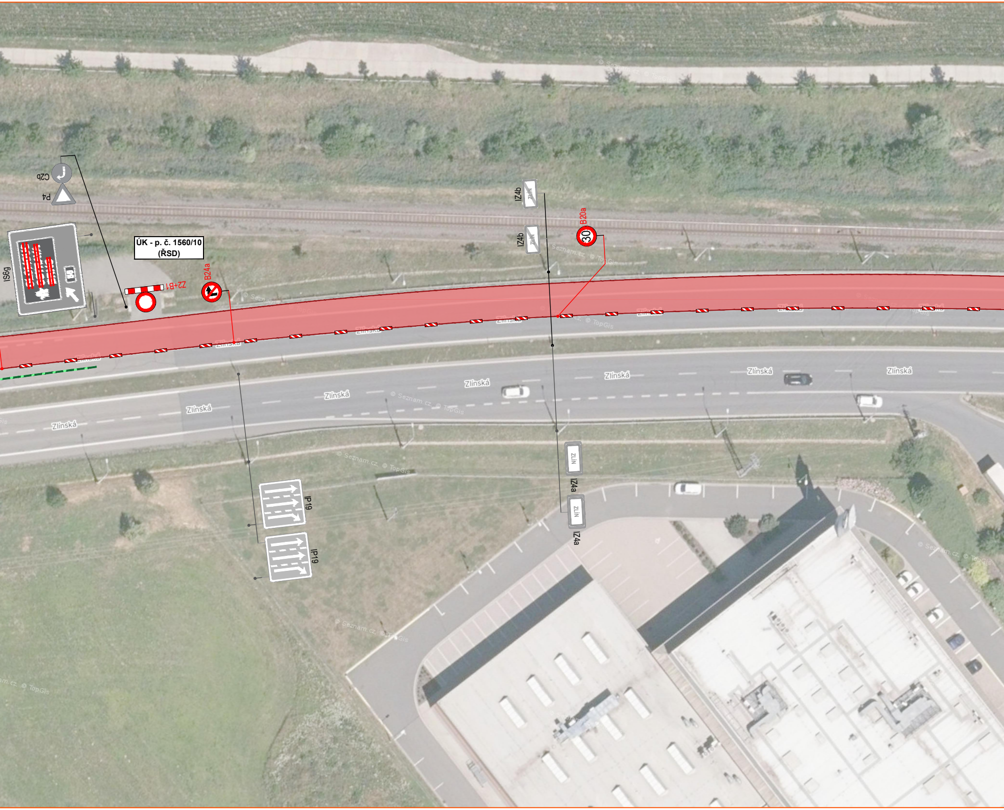
V2b (1,5/1,5/0,25) - délka 75 m

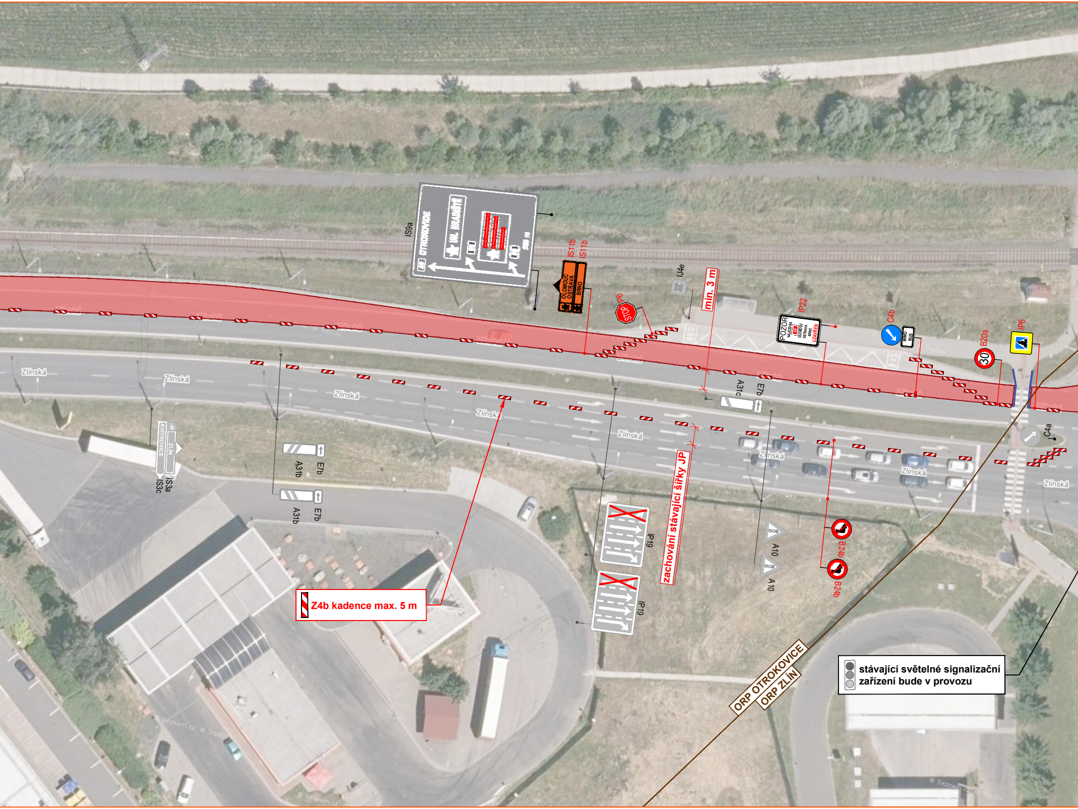
min. 3 m

konec pracovního místa km 1,392


4
IZ1a
E11a
Z4a kadence max. 10 m
IS10b
200 m
B20a
30
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
A15+E3a
200 m
A15+E3a
200 m
S


Z4a kadence max. 10 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
min. 3 m
Zlínská
Zlínská
I/49
70
B20a
70
B20a

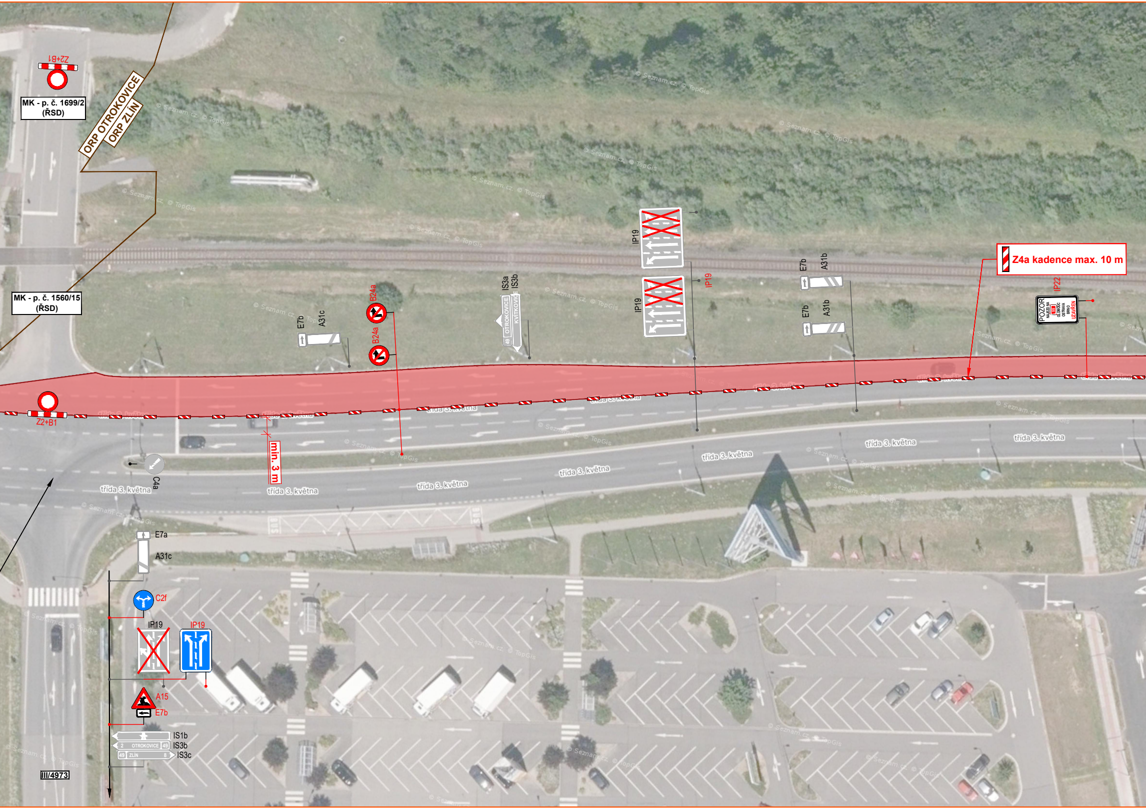

C2b
P4
IS6g
ÚK - p. č. 1560/10
(ŘSD)
Z2+B1
B24a
IZ4b
IZ4b
B20a
30
ZLÍN
IZ4a
ZLÍN
IZ4a
IP19
IP19
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská


IS9a
IS11b
IS11b
OLOMOUC OSTRAVA
BRNO
P6
STOP
IJ4e
min. 3 m
IP22
POZOR
UZAVŘEN
C4b
MIMO BUS
B20a
30
IP6
Zlínská
IS3a
IS3c
ZLÍN
KVÍTKOVICE
A31b
E7b
A31b
E7b
A31c
E7b
C4a
IP19
IP19
A10
A10
B24b
B24b
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN

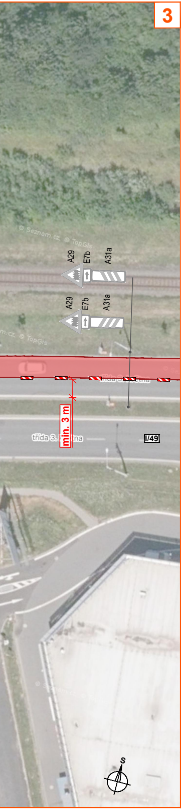
Z4b kadence max. 5 m

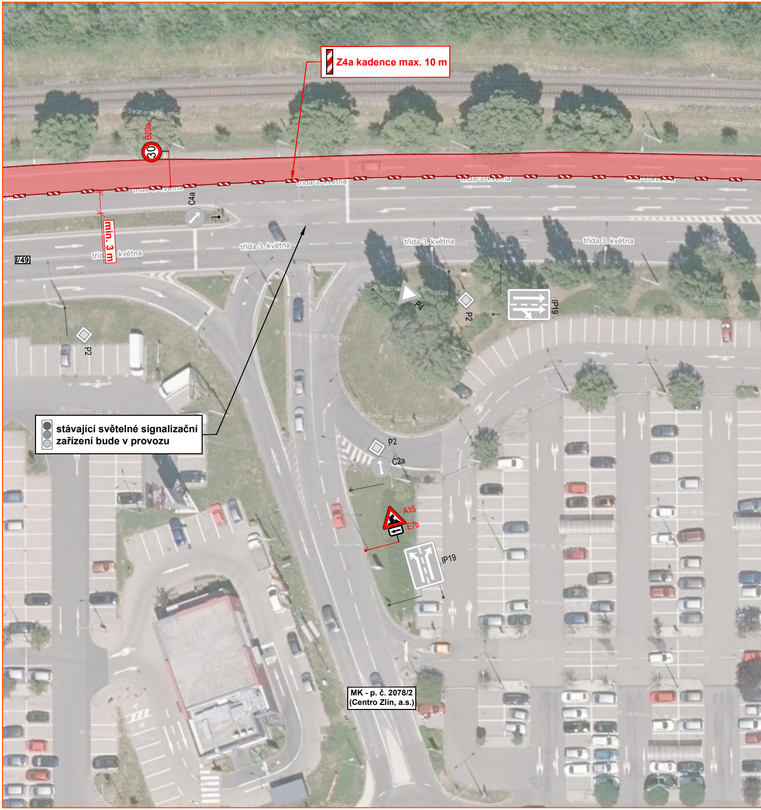
zachování stávající šířky JP

stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu


Z2+B1
MK - p. č. 1699/2 (ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
MK - p. č. 1560/15 (ŘSD)
E7b
A31c
B24a
B24a
IS3a
IS3b
OTROKOVICE
KVÍTKOVICE
IP19
IP19
IP19
E7b
A31b
E7b
A31b
Z4a kadence max. 10 m
IP22
POZOR
NÁJEZD NA 55 OLOMOUC OSTRAVA BRNO
UZAVŘEN
Z2+B1
min. 3 m
C4a
třída 3. května
E7a
A31c
C2f
IP19
IP19
A15
E7b
IS1b
IS3b
IS3c
OTROKOVICE
ZLÍN
III/4973
© Seznam.cz, © TopGis

3

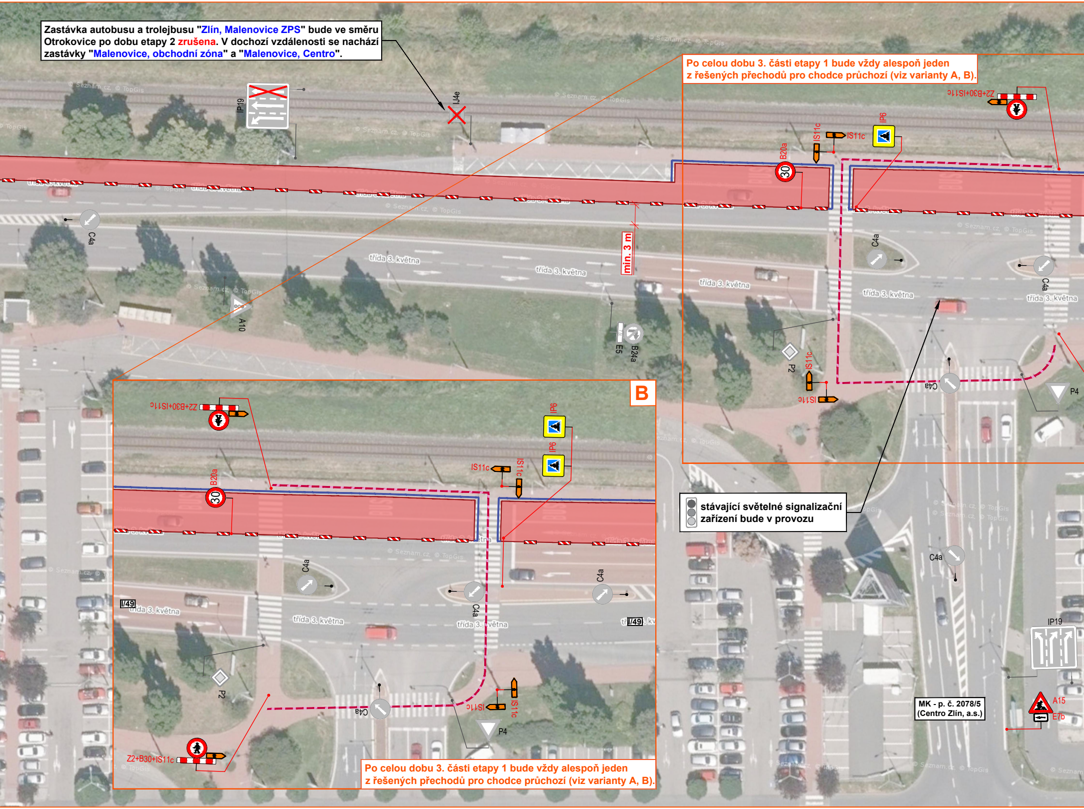

A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
min. 3 m
třída 3. května
I/49
S


B20a
30
C4a
min. 3 m
I/49
třída 3. května
P4
P2
IP19
P2
P2
C2a
A15
E7b
IP19

Z4a kadence max. 10 m

stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)



IP19
IJ4e
třída 3. května
C4a
A10
min. 3 m
E5
B24a
B20a
30
IS11c
IP6
Z2+B30+IS11c
P2
P4
B
I/49
A15
E7b

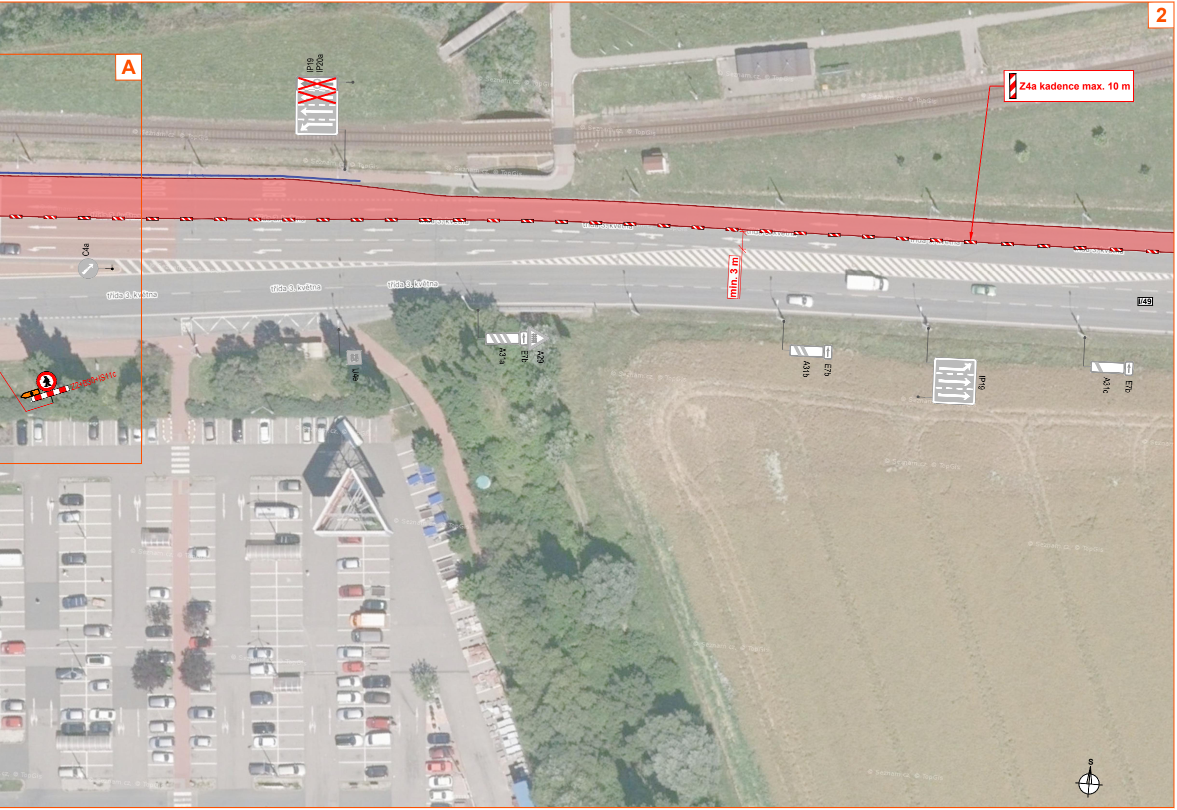
Zastávka autobusu a trolejbusu "Zlín, Malenovice ZPS" bude ve směru Otrokovice po dobu etapy 2 zrušena. V dochozí vzdálenosti se nachází zastávky "Malenovice, obchodní zóna" a "Malenovice, Centro".

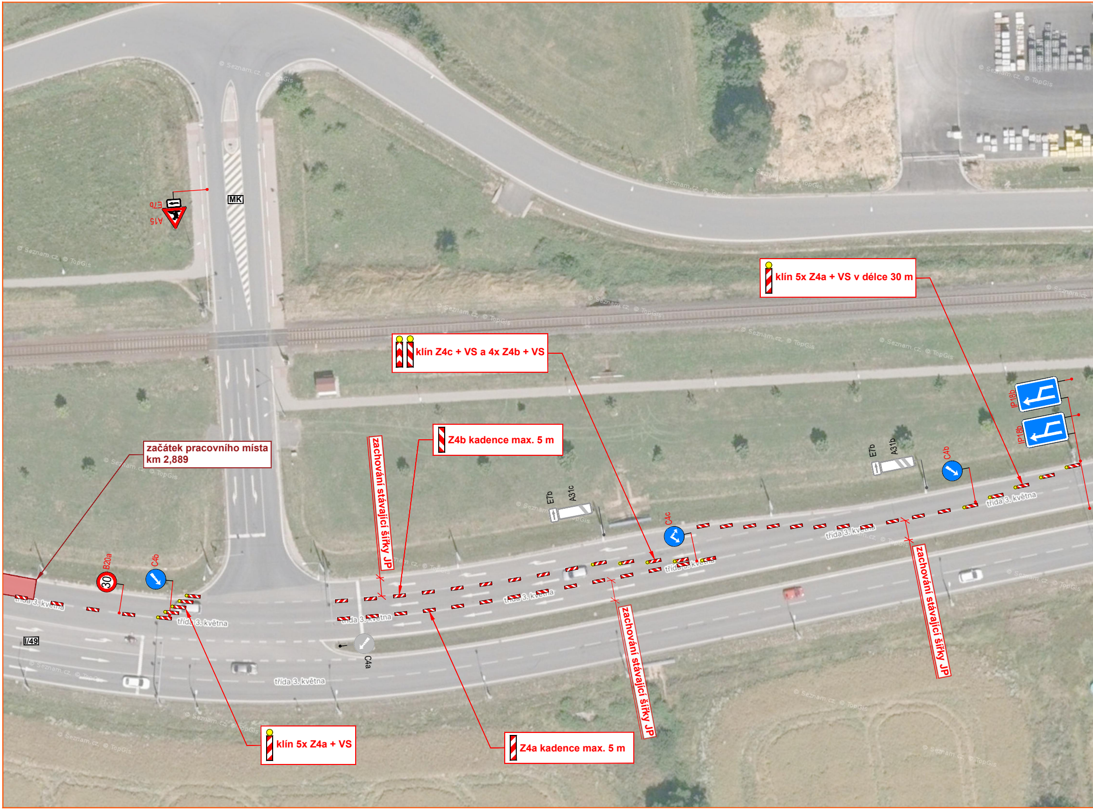
Po celou dobu 3. části etapy 1 bude vždy alespoň jeden z řešených přechodů pro chodce průchozí (viz varianty A, B).

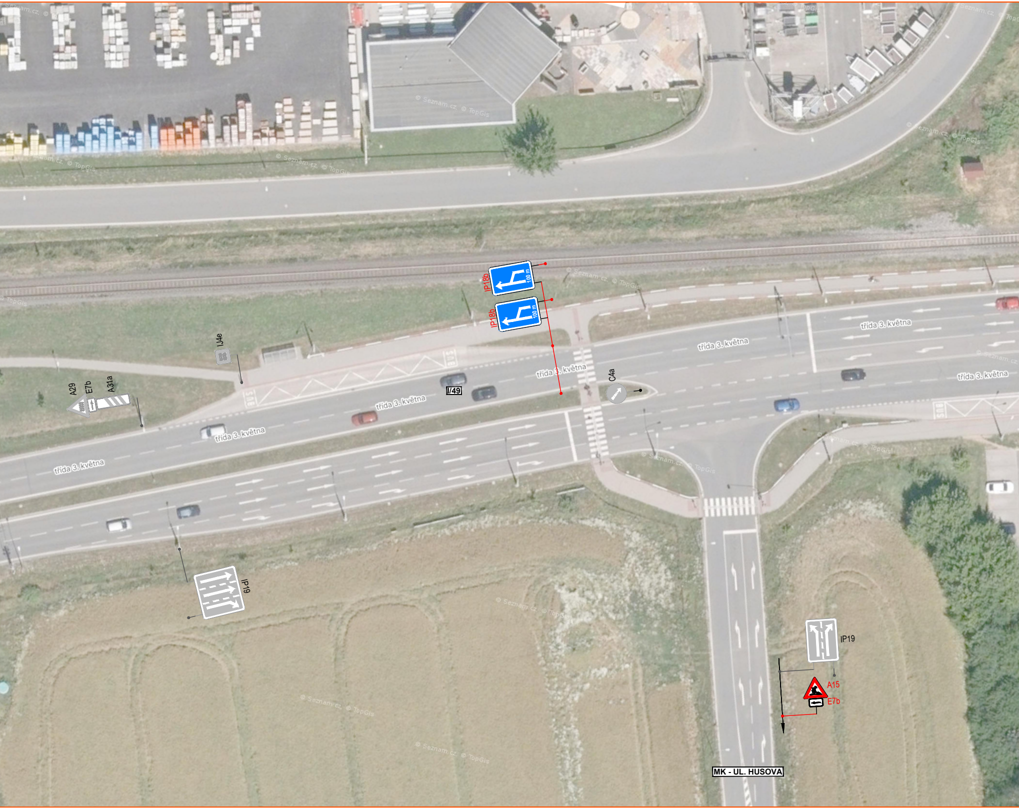
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

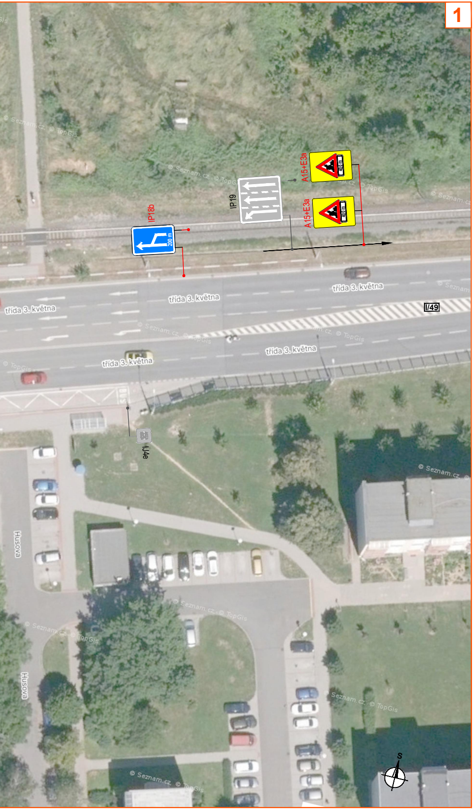
MK - p. č. 2078/5
(Centro Zlín, a.s.)

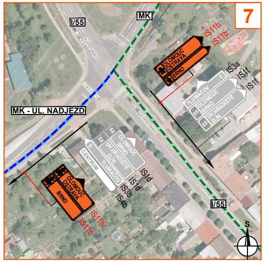
Po celou dobu 3. části etapy 1 bude vždy alespoň jeden z řešených přechodů pro chodce průchozí (viz varianty A, B).

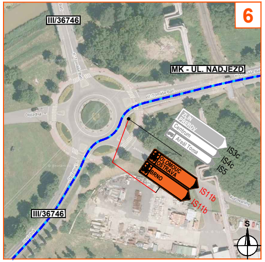

2
A
IP19
IP20a
Z4a kadence max. 10 m
C4a
třída 3. května
min. 3 m
I/49
A31a
E7b
A29
U4e
Z2+B30+IS11c
A31b
E7b
IP19
A31c
E7b
S

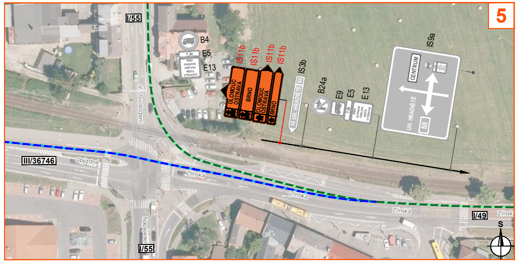

E7b
A15
MK
klín 5x Z4a + VS v délce 30 m
klín Z4c + VS a 4x Z4b + VS
Z4b kadence max. 5 m
začátek pracovního místa
km 2,889
zachování stávající šířky JP
E7b
A31c
E7b
A31b
C4b
IP18b
IP18b
C4c
B20a
30
C4b
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
C4a
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
klín 5x Z4a + VS
Z4a kadence max. 5 m

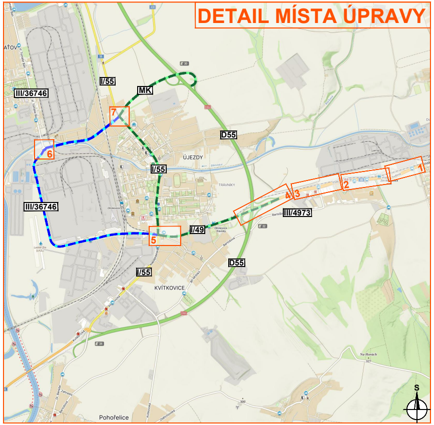

IP18b
100 m
IP18b
100 m
IJ4e
A29
E7b
A31a
I/49
C4a
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
IP19
IP19
A15
E7b
MK - UL. HUSOVA
© Seznam.cz, © TopGis

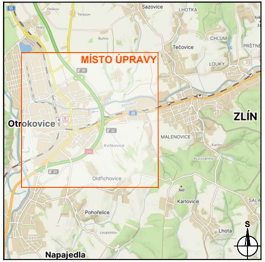

1
A15+E3a
A15+E3a
IP19
IP18b
200 m
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
IJ4e
Husova
Husova
S


7
I/55
MK
MK - UL. NADJEZD
I/55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b
IS3a
IS1f
IS1f
TLUMAČOV
OLOMOUC
BRNO
UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN
CENTRUM
IS1d
IS1d
IS3b
IS4b
S


6
III/36746
MK - UL. NADJEZD
III/36746
PŘEROV
Centrum
Areál Toma
IS3c
IS4c
IS5
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b
S


5
I/55
B4
E5
E13
7,5t
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3b
UH. HRADIŠTĚ
B24a
E9
E5
E13
IS9a
CENTRUM
UH. HRADIŠTĚ
55
III/36746
Zlínská
I/49
I/55
S


DETAIL MÍSTA ÚPRAVY
III/36746
I/55
MK
7
6
D55
ÚJEZDY
I/55
III/36746
5
I/49
III/4973
4
3
2
1
I/55
D55
KVÍTKOVICE
Pohořelice
S


MÍSTO ÚPRAVY
Otrokovice
ZLÍN
Napajedla
S

Legenda:

🟥	- pracovní místo
▬ ▬ ▬	- objízdná trasa
▬ ▬ ▬	- objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t
▬ ▬ ▬	- obchozí trasa
▬	- oplocení stavby
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
▬	- hranice ORP
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
✕ P2	- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženými objízdnými a obchozími trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	ZIMÁK	NVB LINE
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD s. p.	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP	
VÝKRES 297 x 4997	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1 - ČÁST 3	DATUM 16. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN. ZK-23-0983