

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Datum 18.3.2024	Oprávněná úřední osoba Ing. Pavel Nosálek	Číslo jednací KUZL 27133/2024	Spisová značka KUSP 26382/2024DOP/PN
---------------------------	---	---	--

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 26979675** zastupující na základě plné moci ze dne 15.2.2024: **EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45274924** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále jen „DI PČR Zlín“),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49 a I/55,

v místě: silnice I/49 Otrokovice – Zlín, km cca 0,958 – 2,813 provozního staničení,
silnice I/55 situace det. 7 výkresu Etapa I. část 4 - křiž. Nadjezd – označení objízdné trasy uzavírky sjezdu z dálnice D55, exitu 32 (povolení vydá MD) okr. Zlín,

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: obnovy povrchu vozovky v rámci akce „Silnice I/49 Kvítkovice – po most ev. č. 49- 000d vč. ramp“

v rozsahu úpravy: dle 7 situací přechodné úpravy provozu stavby s názvem „SILNICE I/49 KVÍTKOVICE – PO MOST EV. Č. 49-000D VČ. RAMP“, zn. ZK 23-0983:

- **Etapa 1** – část 1, datum 16.2.2024
- **Etapa 1** – část 2, datum 16.2.2024
- **Etapa 1** – část 3, datum 16.2.2024
- **Etapa 1** – část 4, datum 16.2.2024
- **Etapa 2** – část 1, datum 21.2.2024
- **Etapa 2** – část 2, datum 21.2.2024
- **Etapa 3**, datum 18.3.2024
- technická zpráva ze dne 21.2.2024,

vypracované Bc. Zimákem, NVB LINE s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Obnova povrchu vozovky bude realizována za částečně omezeného provozu na silnici I/49 ve směru Zlín – Otrokovice. Práce budou probíhat postupně ve třech etapách, v případě I. etapy bude úsek rozdělen na čtyři části, II. etapa bude rozdělena na dvě části.
2. Obousměrný silniční provoz zůstane zachován. Pro průjezd bude zachován maximální průjezdní profil jízdního pruhu **min. š. 3,0 m**, případná nerovnost vozovky nesmí překročit 10 cm.
3. Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
4. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“) TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
5. **Přenosné svislé dopravní značky přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).**
6. Po dobu přerušení dopravního omezení bude zprovozněno příp. vypnuté SSZ a odklizen DZ tak, aby byl zachován průjezdní profil v plné šíři včetně zastávek.
7. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
8. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovení § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
9. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
10. Dle stanoviska ODSH KÚZK, oddělení veřejné dopravy č.j. KUZL 20939/2024DOP. zajistí navrhovatel polep informačního letáku dodaného Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. pro cestující na dočasně neobsloužené zastávky „Zlín, Malenovice, obchodní zóna“ a „Zlín, Malenovice, ZPS“. Informace musí být na zastávkách zveřejněny min. 5 pracovních dnů předem.
11. V souladu se stanovisky DSZO, s.r.o. zn. DO15/24 ze dne 26.2.2024 a Magistrátu města Zlína, Odboru dopravních a stavebních řízení č.j. MMZL 046927/2024 a MMZL 047135/2024 ze dne 4.3. 2024. oznámí prokazatelně navrhovatel na DSZO, s.r.o. zahájení jednotlivých etap nebo případnou změnu termínu min. 2 dny před začátkem realizace jednotlivých etap na adresu: tesar@dszo.cz, Tel. 777470267, vasulka@dszo.cz, tel.: 608703771.
12. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 20) prováděna kontrola min. 2 x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji). stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení. Přechodné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
13. Budou dodrženy připomínky DI PČR Zlín stanoviska č.j. KRPZ-19912-8/ČJ-2024-150506 ze dne 14.3.2024, týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:
 - Mimo vymezený prostor dopravním zařízením nebudou z profilu silnice prováděny žádné práce spojené se stavbou a na silnici nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy a další vozidla stavby v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem.

- Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy, např. mimo pracovní dobu, bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
 - Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy na semaforech v křižovatkách budou nastaveny v souladu s předloženou dokumentací a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu.
 - V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je zapotřebí neumisťovat překážky (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v požadovaných rozhledových polích.
 - Šířky jízdních pruhů v úsecích, kde bude docházet k objíždění, změnám směru vozidel budou respektovat obalové křivky průjezdů rozměrných vozidel (nákladní dopravy, autobusů a trolejbusové doprava)
 - Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení (i vodorovného).
14. Operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení. DI PČR Zlín si vyhrazuje právo na případné stanovení dalších podmínek, pokud to bude vyžadovat BESIP.
 15. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
 16. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
 17. Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/49 je podmíněna existencí rozhodnutí ve věci povolení uzavírky provozu na silnici I/49 vydané ODSH KÚZK (předpokládaný termín realizace 2.4.2024 - 3.5.2024).
 18. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 19. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 20. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45274924**

O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele podaného dne 28. 2. 2024 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 a I/55 ve výše uvedeném místě, viz situací PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI PČR Zlín, bylo doloženo stanovisko č.j. KRPZ-19912-8/ČJ-2024-150506 ze dne 14.3.2024. Připomínky týkající se přechodné úpravy provozu na silnici I/49 a I/55 jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

Bylo doloženo stanovisko ODSH KÚZK, oddělení veřejné dopravy č.j. KUZL 20939/2024DOP ze dne 27. 2. 2024

Podmínky stanovisek, DSZO, s.r.o. zn. DO15/24 ze dne 26.2.2024 a Magistrátu města Zlína, Odboru dopravních a stavebních řízení č.j. MMZL 046927/2024 a MMZL 047135/2024 ze dne 4.3. 2024, které se vztahují k této přechodné úpravě provozu na sil. I/49, byly ODSH KÚZK zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu.

Bylo doloženo vyjádření Městského úřadu Otrokovice, odboru rozvoje města č.j. OTRK/ORM/9410/2024/HAS ze dne 26.2. 2024, týkající vyznačení objížděné trasy po MK Nadjezd po mostě ev. č. M-2. V souvislosti s uvedeným ODSH KÚZK konstatuje, že v současné době není dopravním značením nijak omezeno užívání uvedeného mostu a stanovení přechodné úpravy provozu bude řešeno v souladu s dodanými podklady navrhovatele.

S návrhem bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnice I/49 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín. ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 a I/55 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci v souvislosti s prováděním prací při obnově povrchu vozovky v rámci akce „Silnice I/49 Kvítkovice – po most ev. č. 49-000D vč. ramp“, investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Toto stanovení je podkladem pro rozhodnutí ODSH KÚZK ve věci částečné uzavírky provozu na silnici I/49 ve výše uvedeném úseku a rozhodnutí MD ve věci uzavírky sjezdu z dálnice D55, exit 32 a nařízení objížďky.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 a I/55 podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

P o u č e n í

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Pavel Nosálek
státní správa na pozemních komunikacích

Přílohy: 7 x situace PDZ dle textu

Technická zpráva dle textu

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje .

Vyvěšeno dne: 18. 3. 2024

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby (datová schránka):

1. **NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČ: 269 79 675 zastupující na základě plné moci: EUROVIA CZ, a.s.,**
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, Zlín

Ostatní (datová schránka):

4. EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45274924 – osoba odpovědná
5. Městský úřad Otrokovice, Odbor dopravně správní
6. Městský úřad Otrokovice, Odbor rozvoje města
7. DSZO, s.r.o.
8. Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
9. Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
10. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
11. ODSH KÚZK, odd. veřejné dopravy, dopravní úřad, zde, e-mail: martin.kratky@kr-zlinsky.cz

Ostatní (datová schránka):

12. Magistrát města Zlína

13. Městský úřad Otrokovice

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.