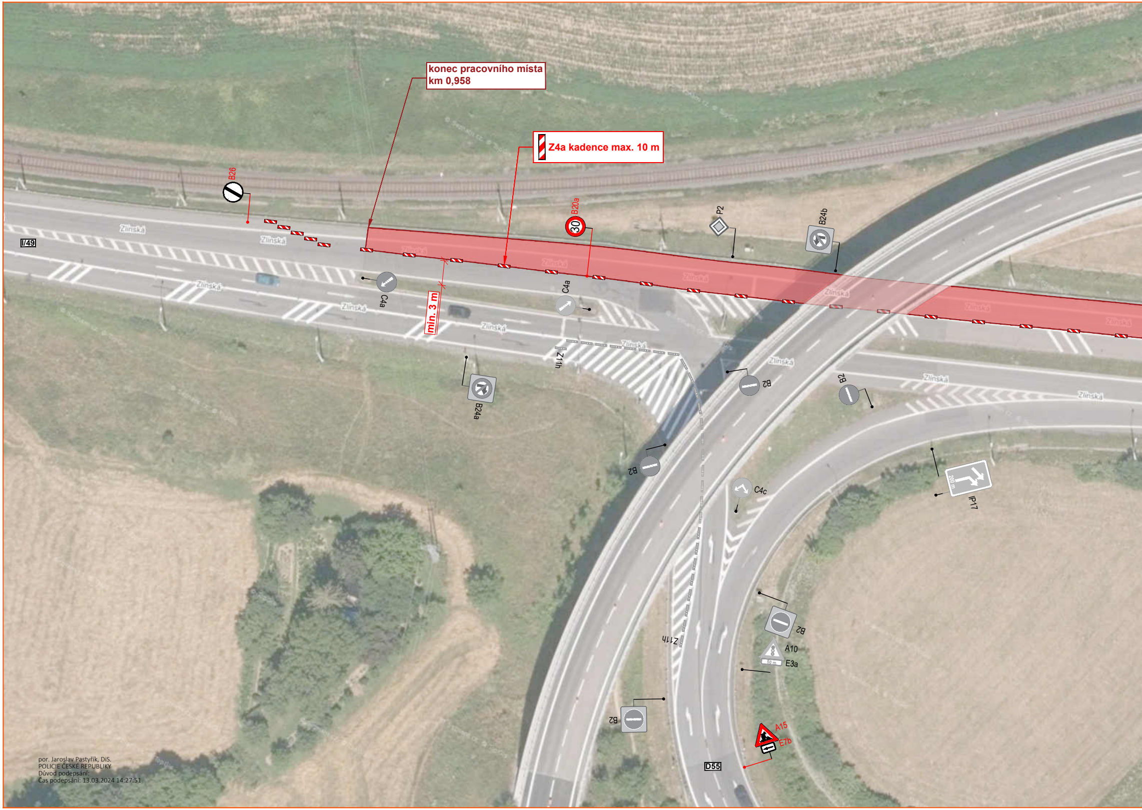
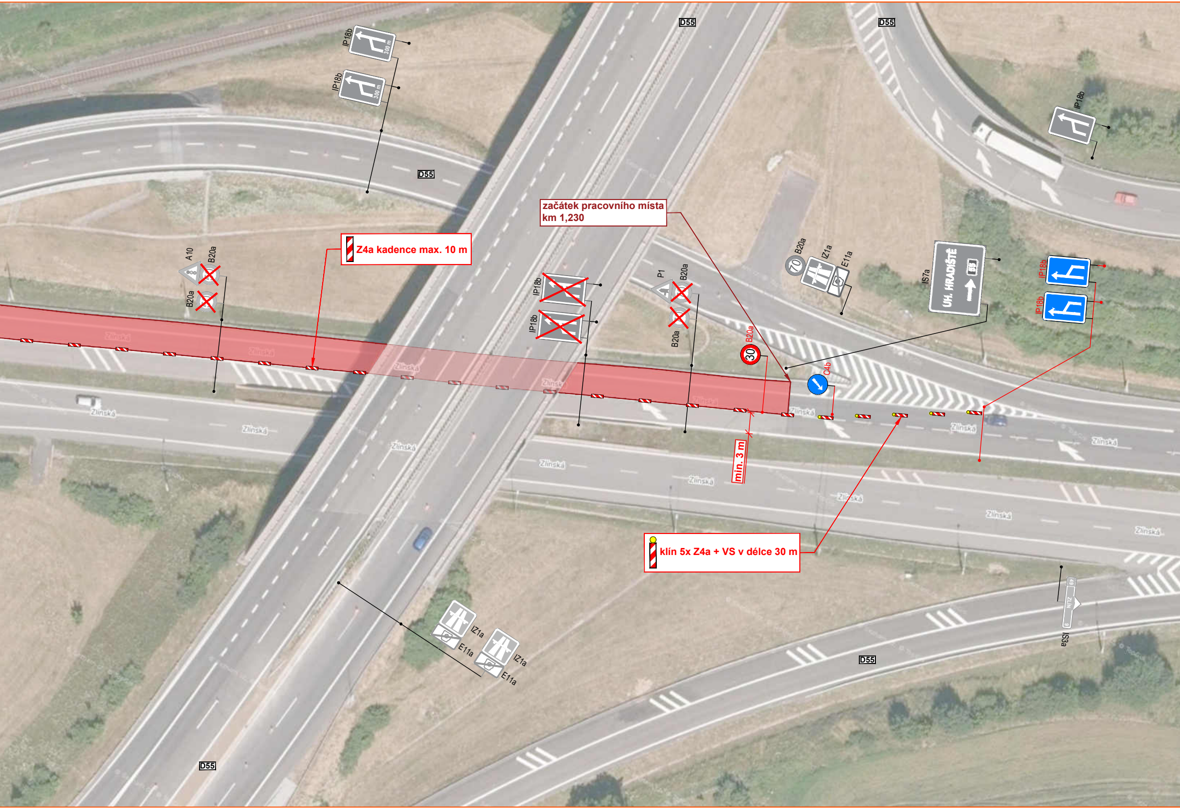

konec pracovního místa
km 0,958

Z4a kadence max. 10 m

min. 3 m

B26
I/49
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
C4a
30
B20a
C4a
P2
B24b
Z11h
B24a
B2
B2
B2
C4c
200 m
IP17
B2
A10
50 m
E3a
Z11h
B2
A15
E7b
D55

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 14:27:51



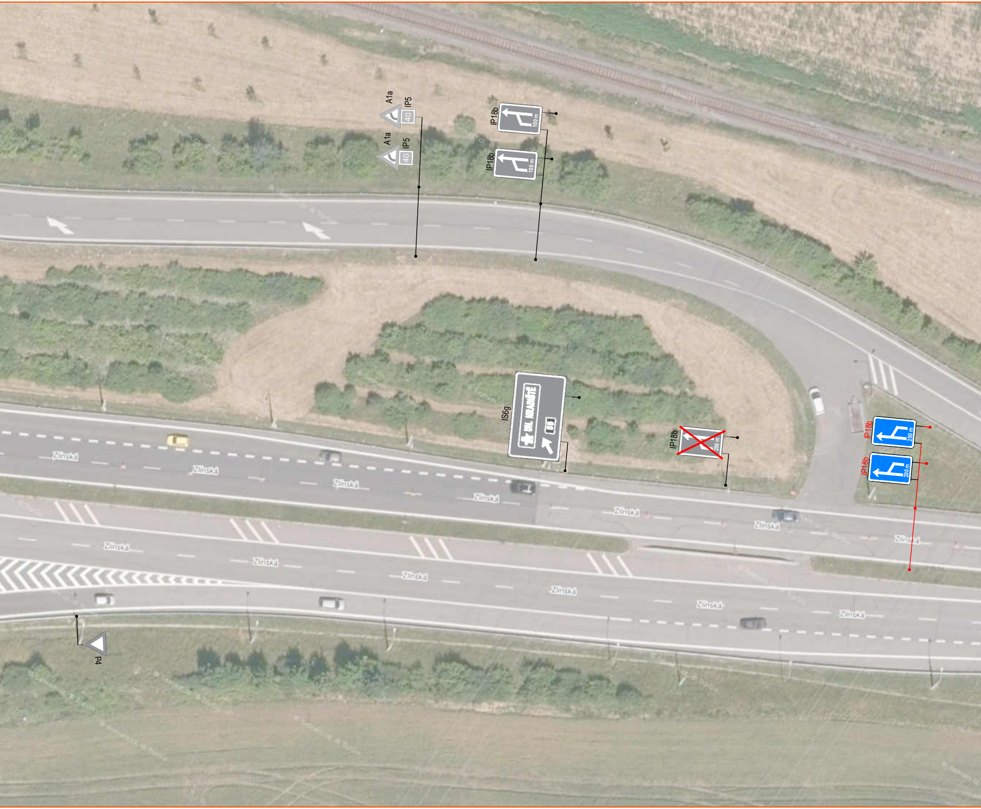
začátek pracovního místa
km 1,230

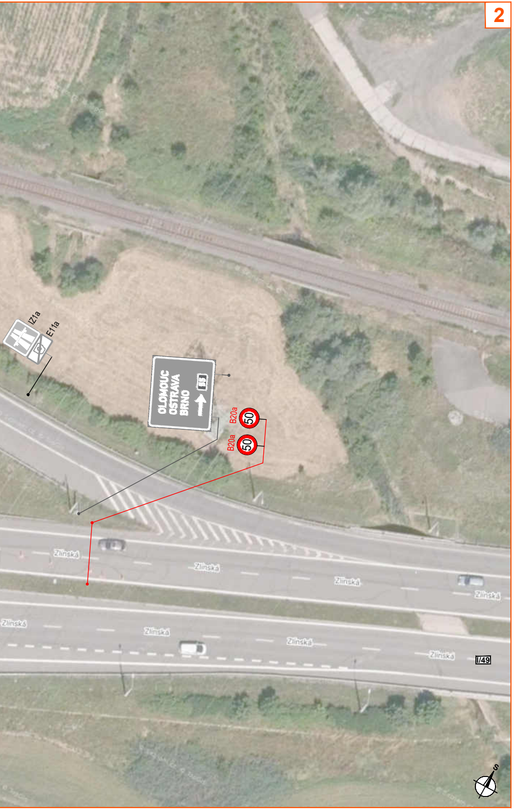
Z4a kadence max. 10 m

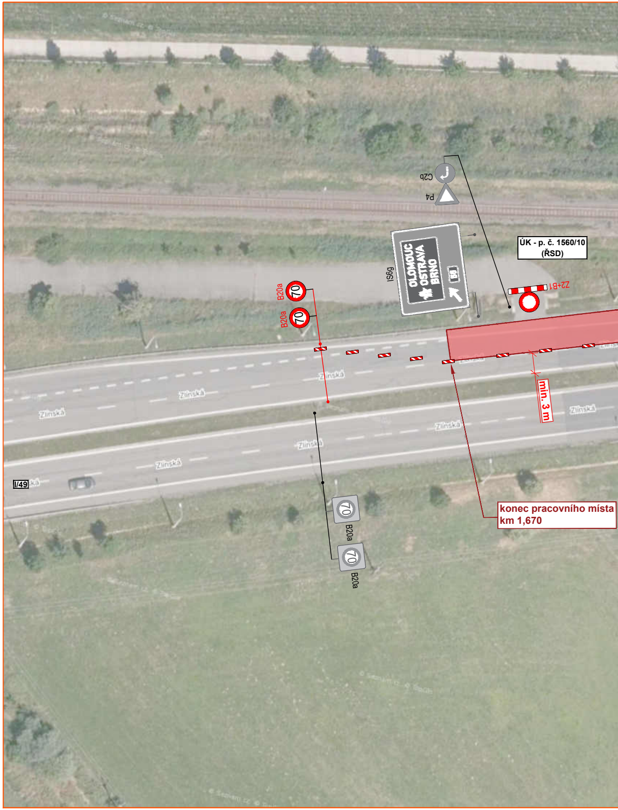
klín 5x Z4a + VS v délce 30 m

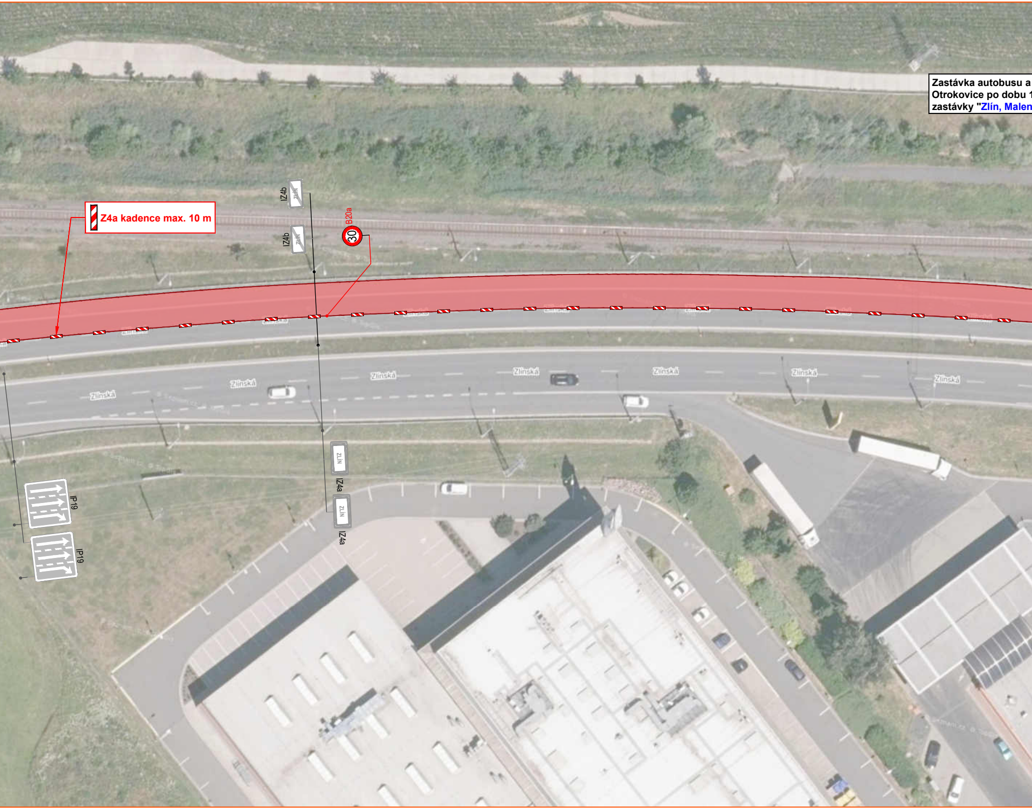
min. 3 m

D55
D55
D55
D55
D55
IP18b
IP18b
IP18b
IP18b
IP18b
IP18b
IP18b
300 m
300 m
A10
B20a
B20a
B20a
B20a
B20a
30
P1
70
IZ1a
E11a
IS7a
UH. HRADIŠTĚ
C4b
IZ1a
E11a
IZ1a
E11a
IS3a
ZLÍN
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská

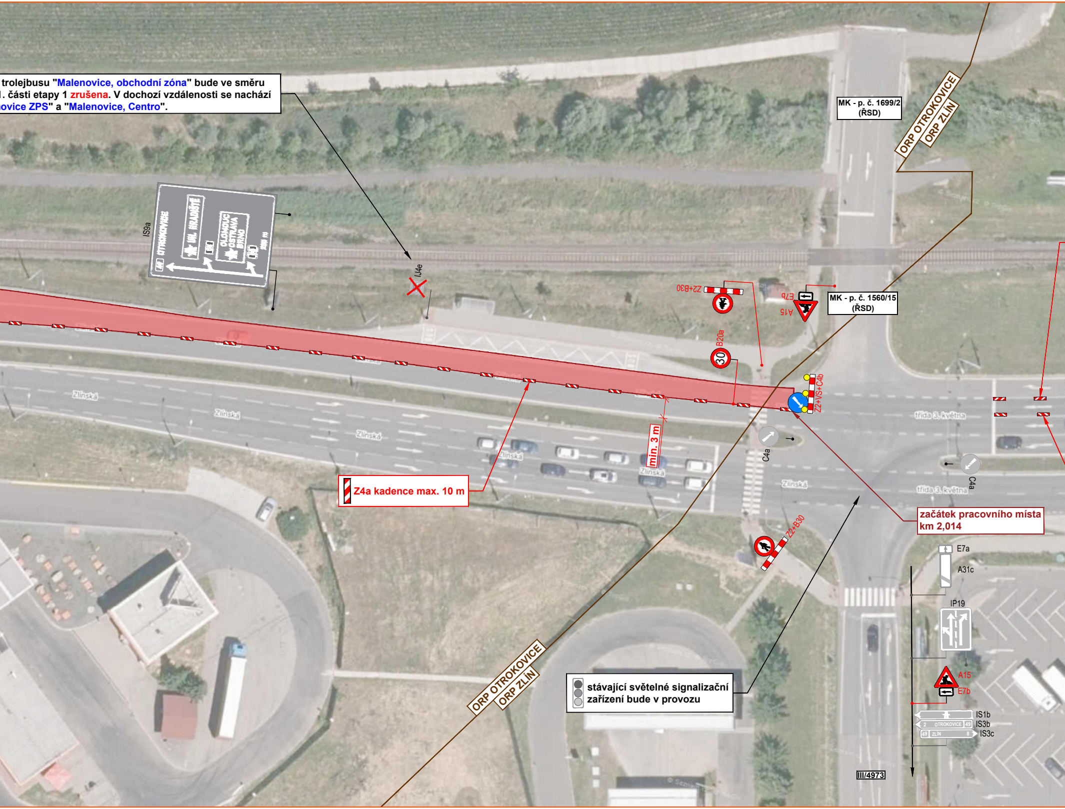

A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
IP18b
200 m
IP18b
200 m
Zlínská
P4


2
IZ1a
E11a
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
B20a
50
B20a
50
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
S


C2b
P4
IS6g
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
ÚK - p. č. 1560/10
(ŘSD)
Z2+B1
B20a
70
B20a
70
min. 3 m
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
70
B20a
70
B20a
konec pracovního místa
km 1,670


Z4a kadence max. 10 m
IZ4b
IZ4b
B20a
30
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
ZLIN
IZ4a
ZLIN
IZ4a
IP19
IP19

Zastávka autobusu a
Otrokovice po dobu 1
zastávky "Zlín, Malen



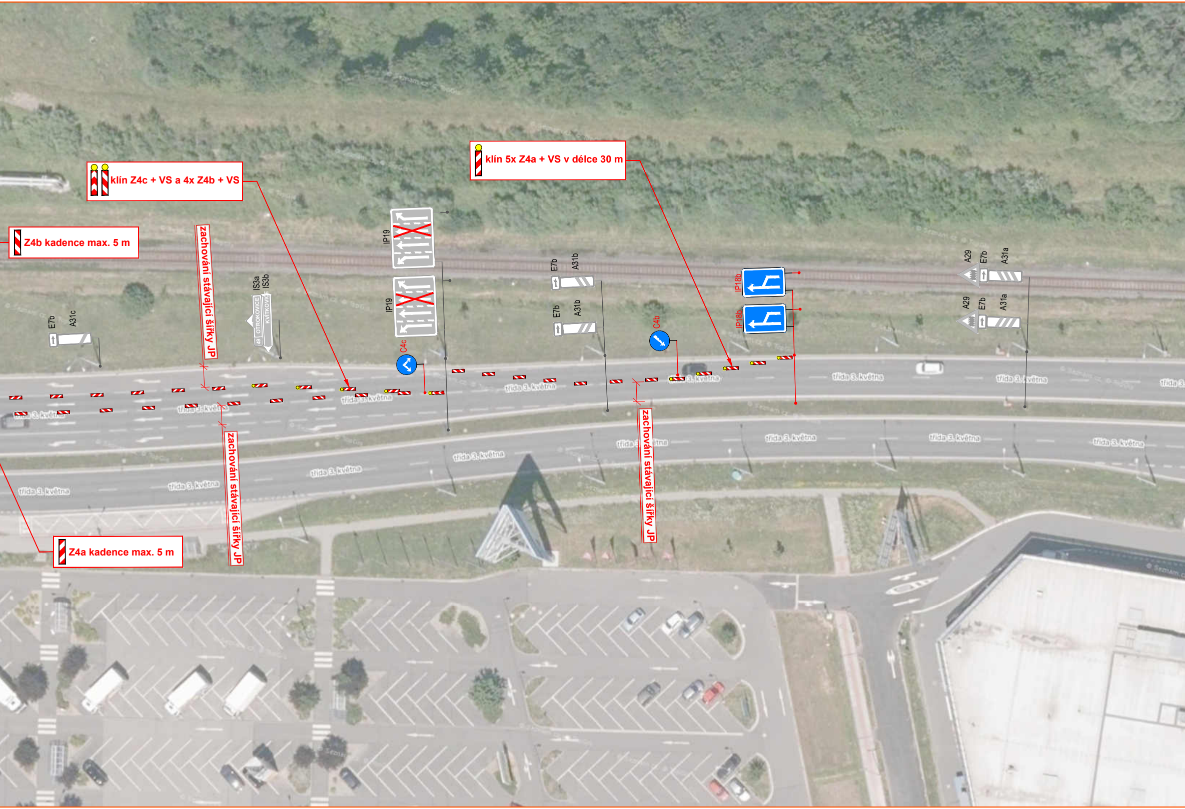
IS9a
OTROKOVICE
UH. HRADIŠTĚ
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
200 m
IJ4e
MK - p. č. 1699/2
(ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
Z2+B30
E7b
A15
MK - p. č. 1560/15
(ŘSD)
B20a
30
Z2+V5+C4b
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
třída 3. května
třída 3. května
C4a
C4a
min. 3 m
Z2+B30
E7a
A31c
IP19
A15
E7b
IS1b
IS3b
IS3c
OTROKOVICE
ZLÍN
III/4973
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN

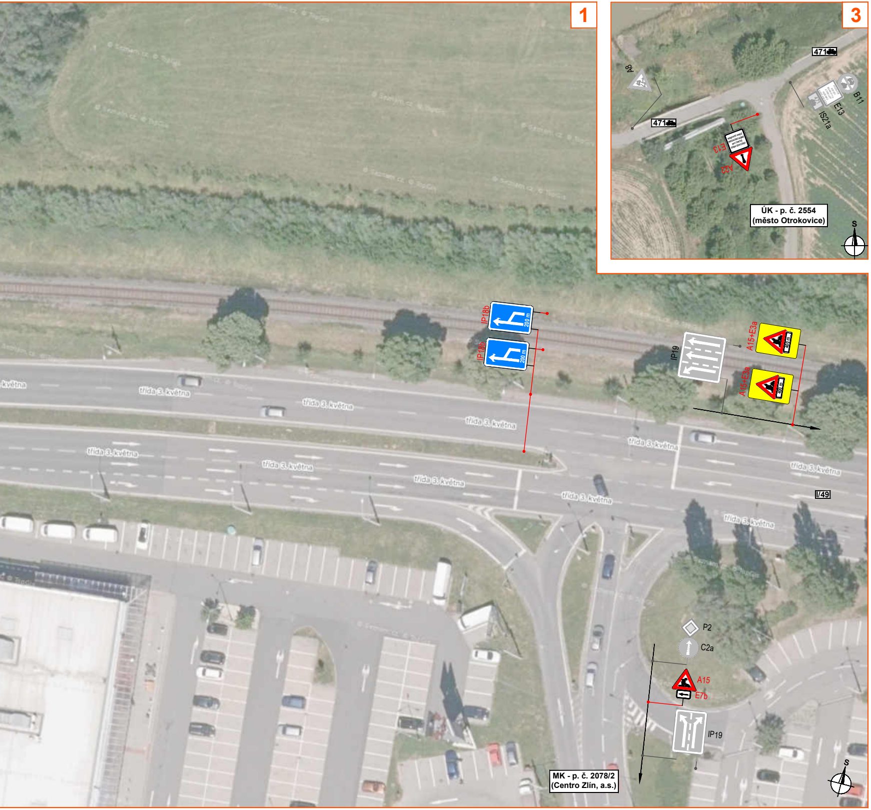
trolejbusu "Malenovice, obchodní zóna" bude ve směru
1. části etapy 1 zrušena. V dochází vzdálenosti se nachází
ovice ZPS" a "Malenovice, Centro".

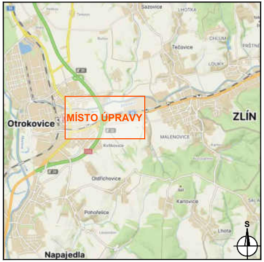
Z4a kadence max. 10 m

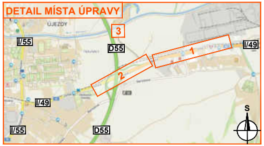
začátek pracovního místa
km 2,014

stávající světelné signalizační
zařízení bude v provozu


klín Z4c + VS a 4x Z4b + VS
Z4b kadence max. 5 m
klín 5x Z4a + VS v délce 30 m
Z4a kadence max. 5 m
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
E7b
A31c
IS3a
IS3b
OTROKOVICE
49
KVÍTKOVICE
IP19
IP19
C4c
E7b
A31b
E7b
A31b
C4b
IP18b
IP18b
A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
třída 3. května


1
3
A8
471
471
E13
A22
B11
E13
IS21a
ÚK - p. č. 2554
(město Otrokovice)
S
IP18b
200 m
IP18b
200 m
IP19
A15+E3a
400 m
A15+E3a
400 m
třída 3. května
I/49
P2
C2a
A15
E7b
IP19
MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)
S


Sazovice
LHOTKA
Tečovice
CHLUM
PŘÍLEPY
LOUKY
Otrokovice
MÍSTO ÚPRAVY
ZLÍN
MALENOVICE
Kvítkovice
Oldřichovice
Kaňovice
Pohořelice
Lhota
Napajedla
S


DETAIL MÍSTA ÚPRAVY
ÚJEZDY
I/55
3
D55
I/49
1
2
I/49
I/55
D55
S

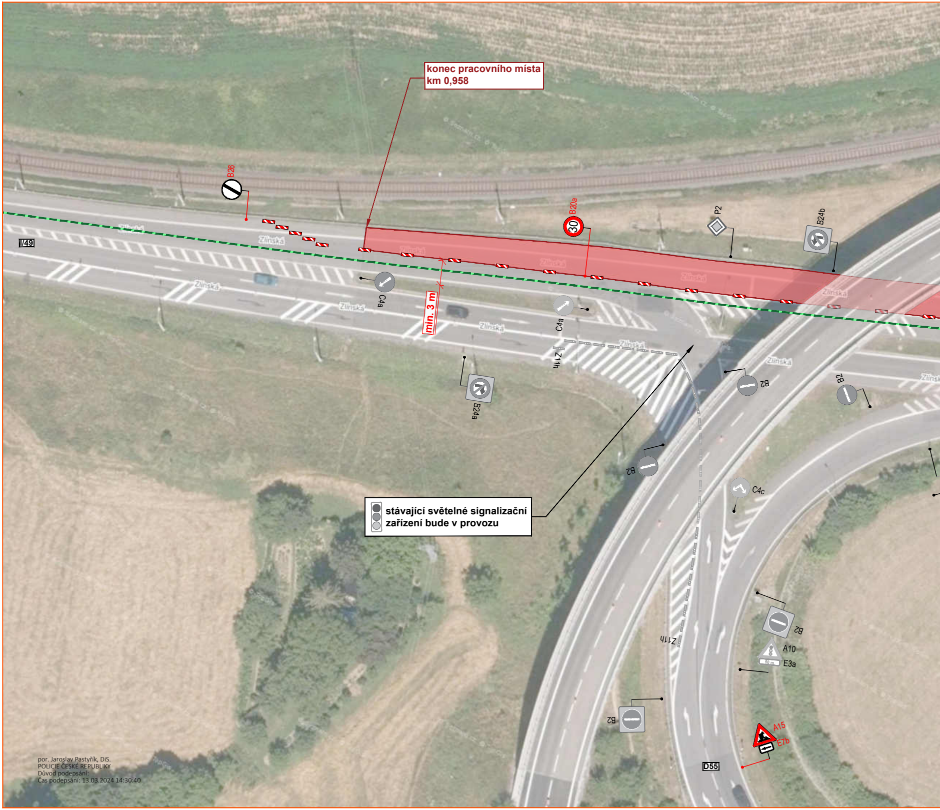
Legenda:

- 🟥 - pracovní místo
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení
- ✕ P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení
- ▬ - hranice ORP

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a uzavírkou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD s. p.	
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP	
VÝKRES 297 x 3118	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1 - ČÁST 1	DATUM 16. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN. ZK-23-0983

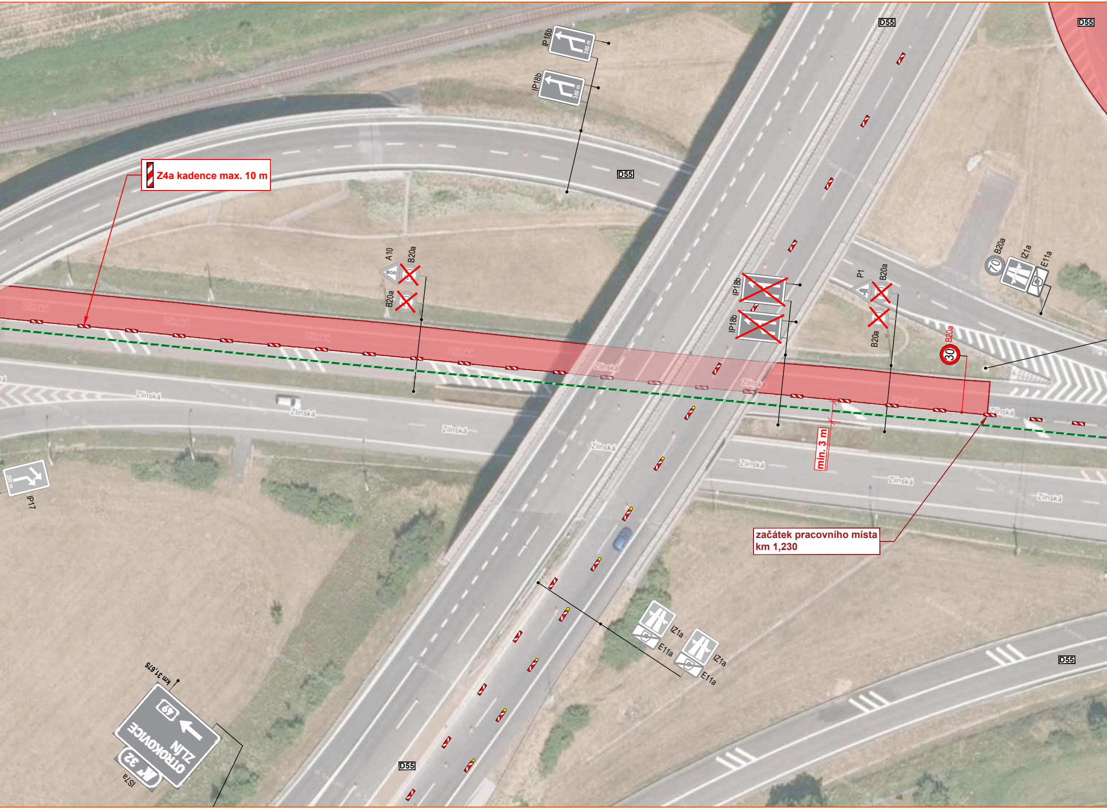


konec pracovního místa
km 0,958

stávající světelné signalizační
zařízení bude v provozu

B26
I/49
Zlínská
B20a
30
P2
B24b
C4a
min. 3 m
C4a
Z11h
B24a
B2
B2
B2
C4c
Z11h
B2
A10
50 m
E3a
B2
A15
E7b
D55

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 14:30:40

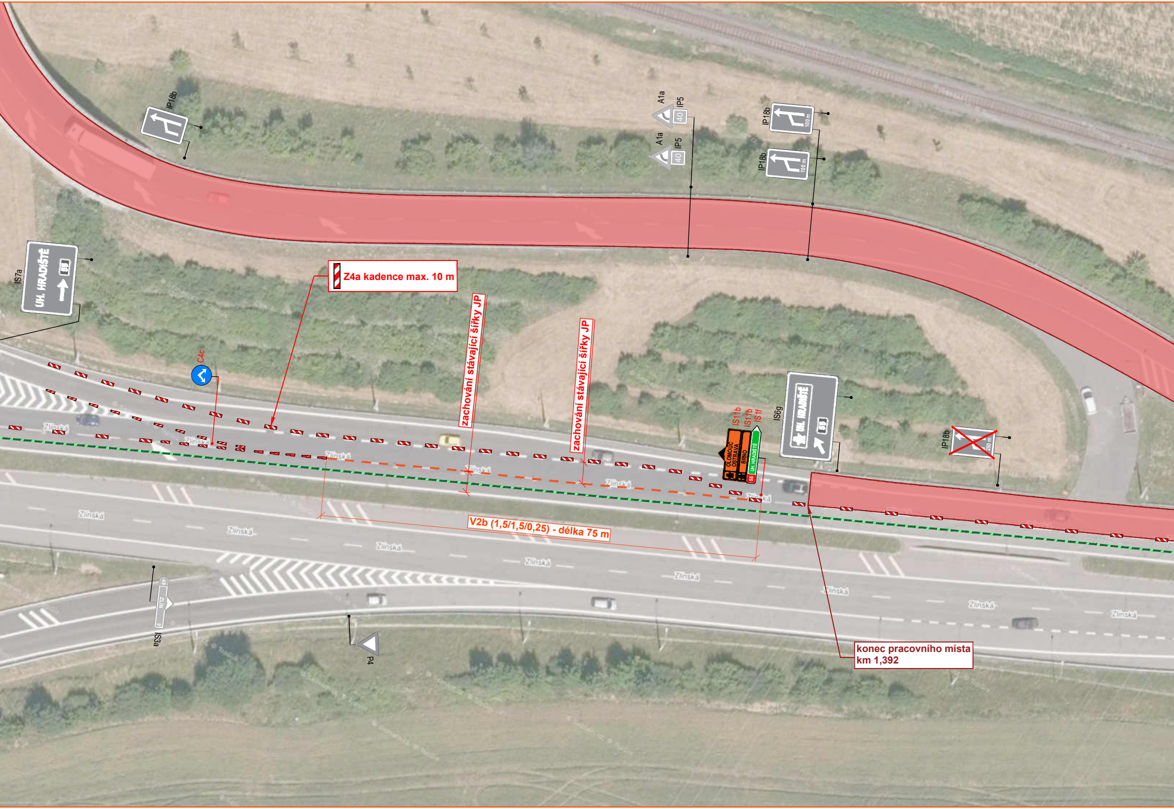


Z4a kadence max. 10 m

začátek pracovního místa
km 1,230

min. 3 m

D55
D55
D55
D55
D55
IP18b
300 m
IP18b
300 m
A10
B20a
B20a
IP18b
IP18b
P1
B20a
B20a
B20a
30
70
B20a
IZ1a
E11a
IZ1a
E11a
IZ1a
E11a
Zlínská
IP17
200 m
km 31,675
49
ZLÍN
OTROKOVICE
32
IS7a



Z4a kadence max. 10 m

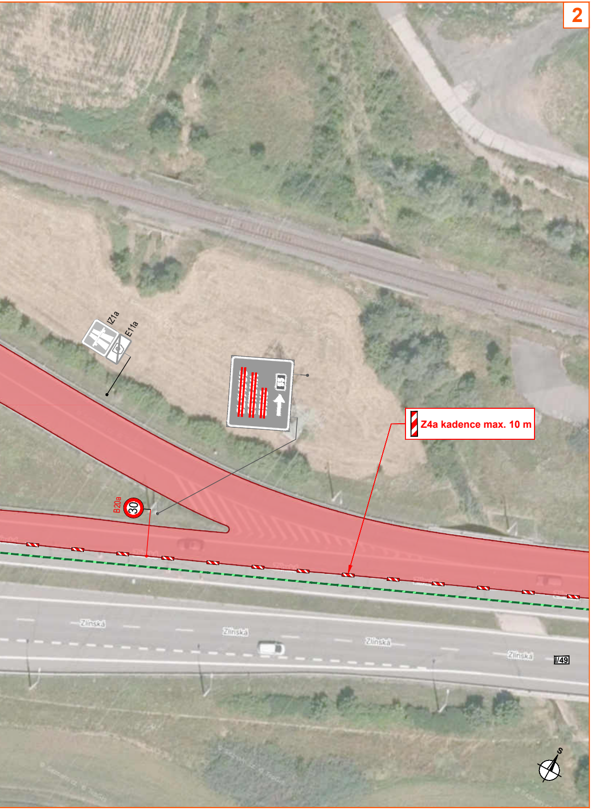
zachování stávající šířky JP

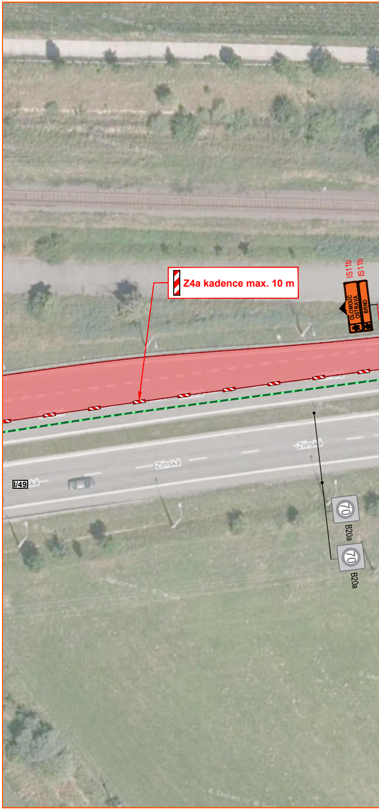
zachování stávající šířky JP

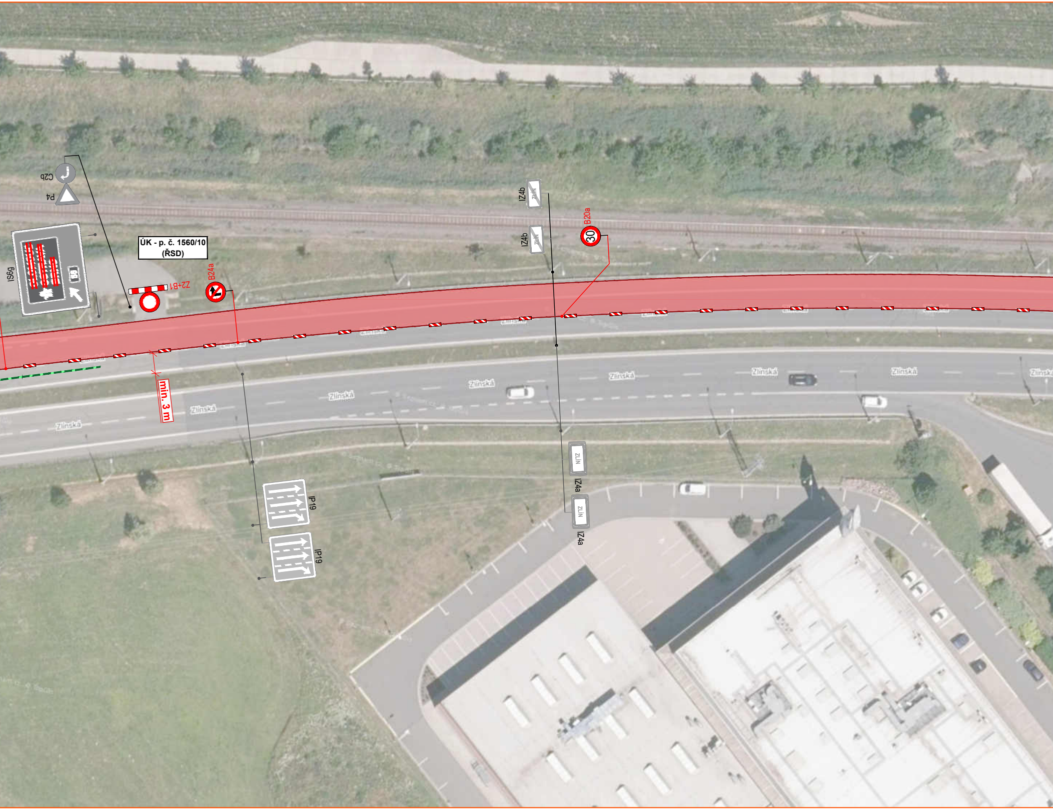
V2b (1,5/1,5/0,25) - délka 75 m

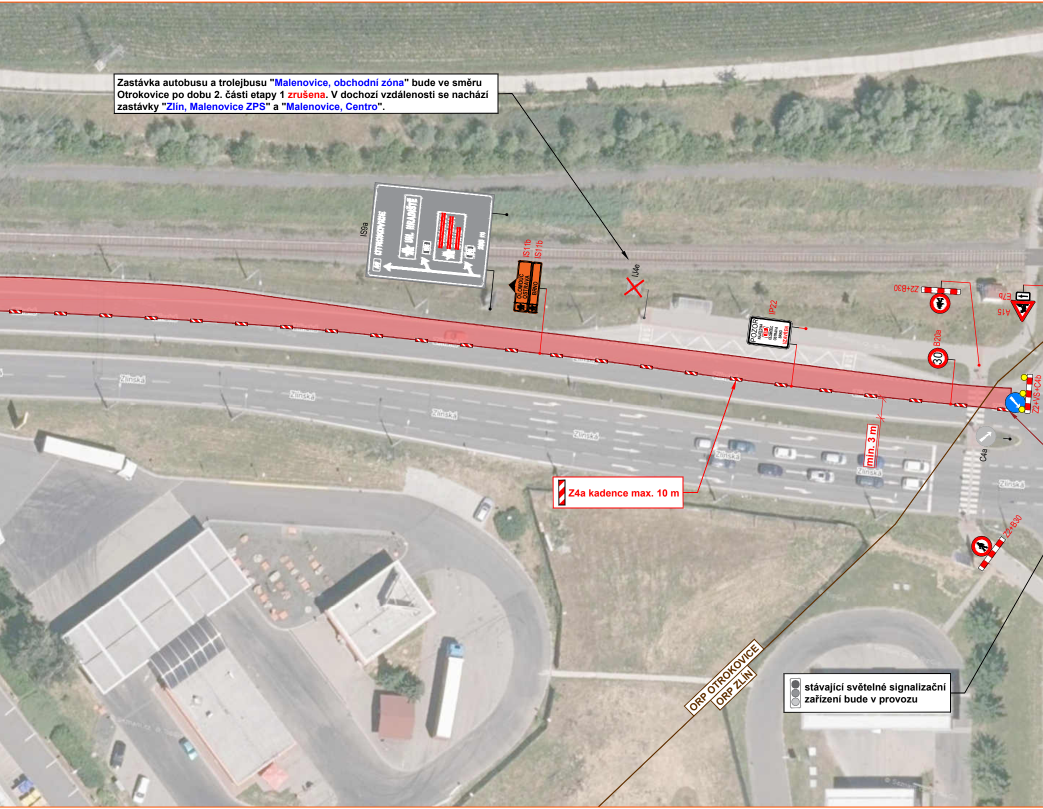
konec pracovního místa km 1,392

IP18b
A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
IS7a
UH. HRADIŠTĚ
55
C4c
IS11b
IS11b
IS1f
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
55
UH. HRADIŠTĚ
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
IS3a
ZLÍN
P4


2
IZ1a
E11a
B20a
30
Z4a kadence max. 10 m
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
S


Z4a kadence max. 10 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
Zlínská
Zlínská
I/49
70
B20a
70
B20a


C2b
P4
IS9g
ÚK - p. č. 1560/10
(ŘSD)
Z2+B1
B24a
IZ4b
IZ4b
B20a
30
min. 3 m
Zlínská
IP19
IP19
ZLIN
IZ4a
ZLIN
IZ4a

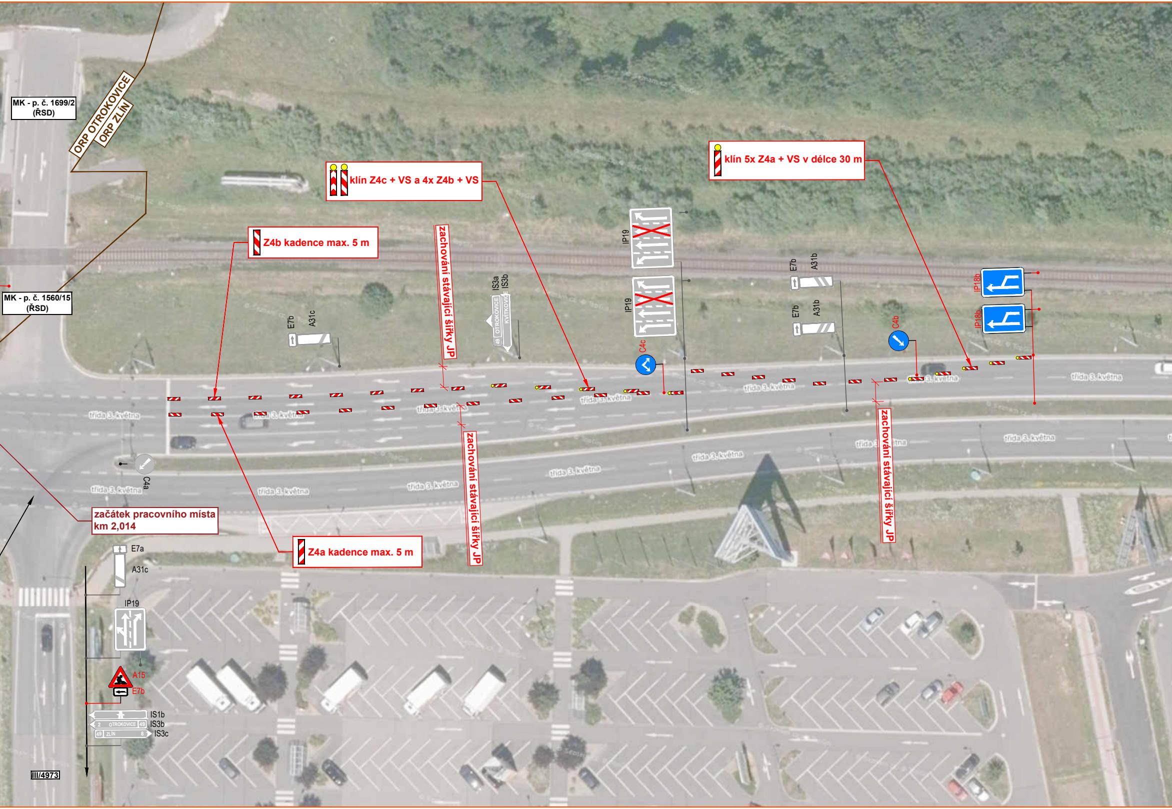


Zastávka autobusu a trolejbusu "Malenovice, obchodní zóna" bude ve směru Otrokovice po dobu 2. části etapy 1 zrušena. V dochozí vzdálenosti se nachází zastávky "Zlín, Malenovice ZPS" a "Malenovice, Centro".

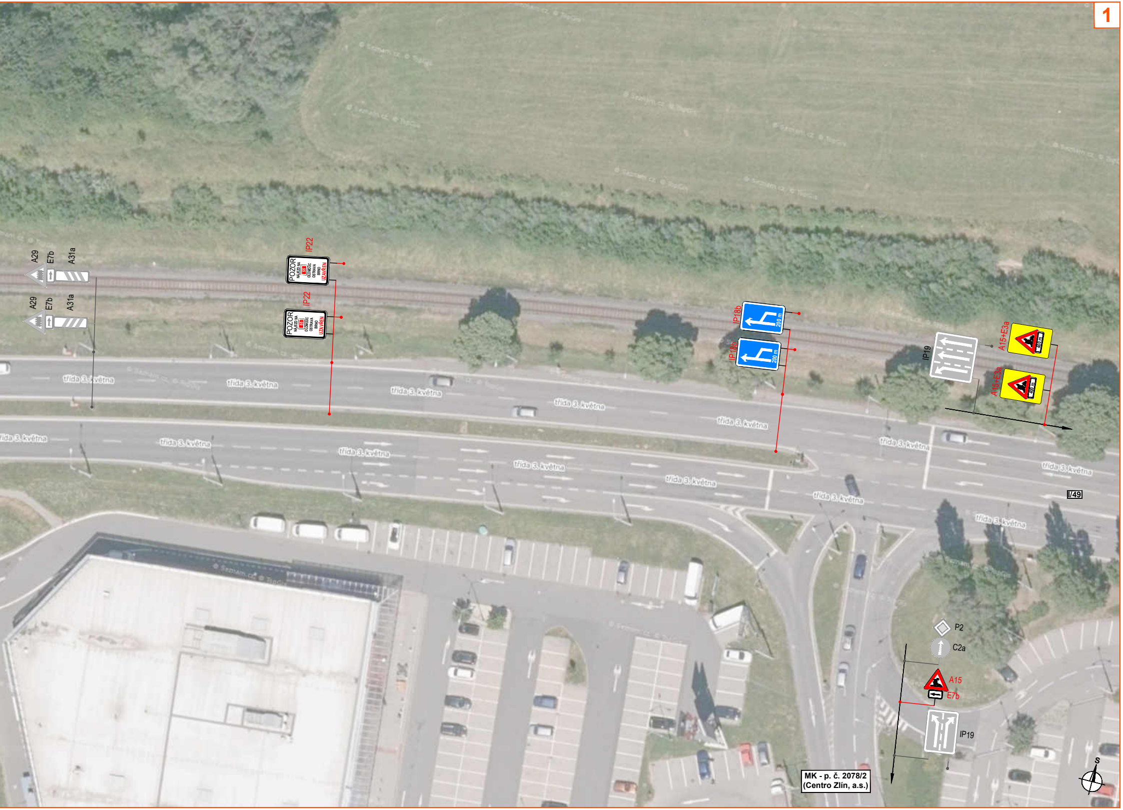
Z4a kadence max. 10 m

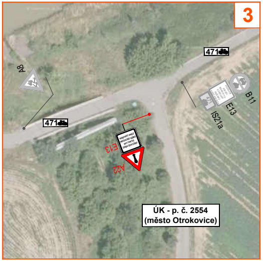
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

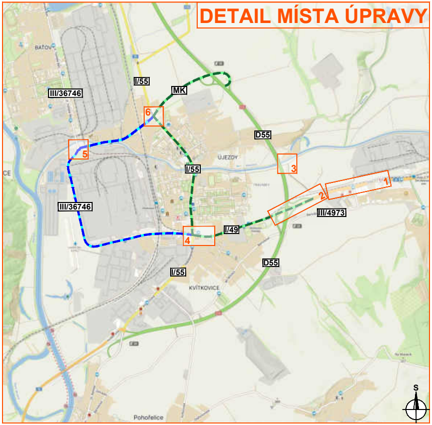
IS9a
OTROKOVICE
UH. HRADIŠTĚ
200 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IJ4e
IP22
POZOR
NÁJEZD NA
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UZAVŘEN
Z2+B30
E7b
A15
B20a
30
Z2+VS+C4b
C4a
min. 3 m
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Z2+B30
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN


MK - p. č. 1699/2 (ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
MK - p. č. 1560/15 (ŘSD)
klín Z4c + VS a 4x Z4b + VS
klín 5x Z4a + VS v délce 30 m
Z4b kadence max. 5 m
zachování stávající šířky JP
IS3a
IS3b
OTROKOVICE
KVÍTKOVICE
49
IP19
IP19
E7b
A31c
E7b
A31b
E7b
A31b
C4c
C4b
IP18b
IP18b
třída 3. května
C4a
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
začátek pracovního místa km 2,014
Z4a kadence max. 5 m
E7a
A31c
IP19
A15
E7b
IS1b
IS3b
IS3c
OTROKOVICE
ZLÍN
III/4973

1


A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
IP22
POZOR
NÁJEZD NA
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UZAVŘEN
IP22
POZOR
NÁJEZD NA
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UZAVŘEN
IP18b
200 m
IP18b
200 m
IP19
A15+E3a
200 m
A15+E3a
200 m
třída 3. května
I/49
P2
C2a
A15
E7b
IP19
MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)
S

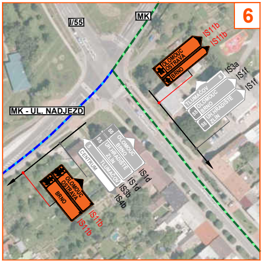

3
471
A8
B11
E13
IS21a
E13
A22
471
ÚK - p. č. 2554
(město Otrokovice)

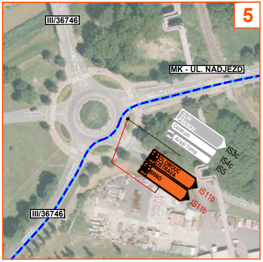

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY
BATOV
III/36746
I/55
MK
6
5
D55
ÚJEZDY
3
I/55
1
2
III/36746
III/4973
I/49
4
D55
I/55
KVÍTKOVICE
Pohořelice
S

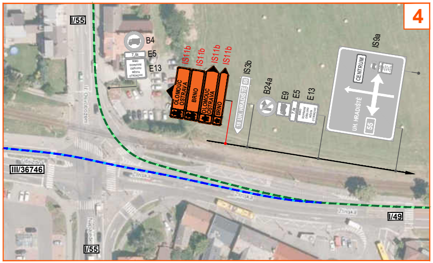
MÍSTO ÚPRAVY
Sazovice
Tečovice
Otrokovice
ZLÍN
Malenovice
Kvítkovice
Pohořelice
Karlovice
Napajedla
S

Legenda:

- 🟥 - pracovní místo
- - objízdná trasa
- - objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t
- - navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- - hranice ORP
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení
- ☒ P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení


6
I/55
MK
MK - UL. NADJEZD
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3a
IS1f
IS1f
5
TLUMAČOV
55
OLOMOUC
BRNO
55
UH.HRADIŠTĚ
ZLÍN
55
OLOMOUC
BRNO
55
UH.HRADIŠTĚ
ZLÍN
5
CENTRUM
TLUMAČOV
IS1d
IS1d
IS3b
IS4b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b

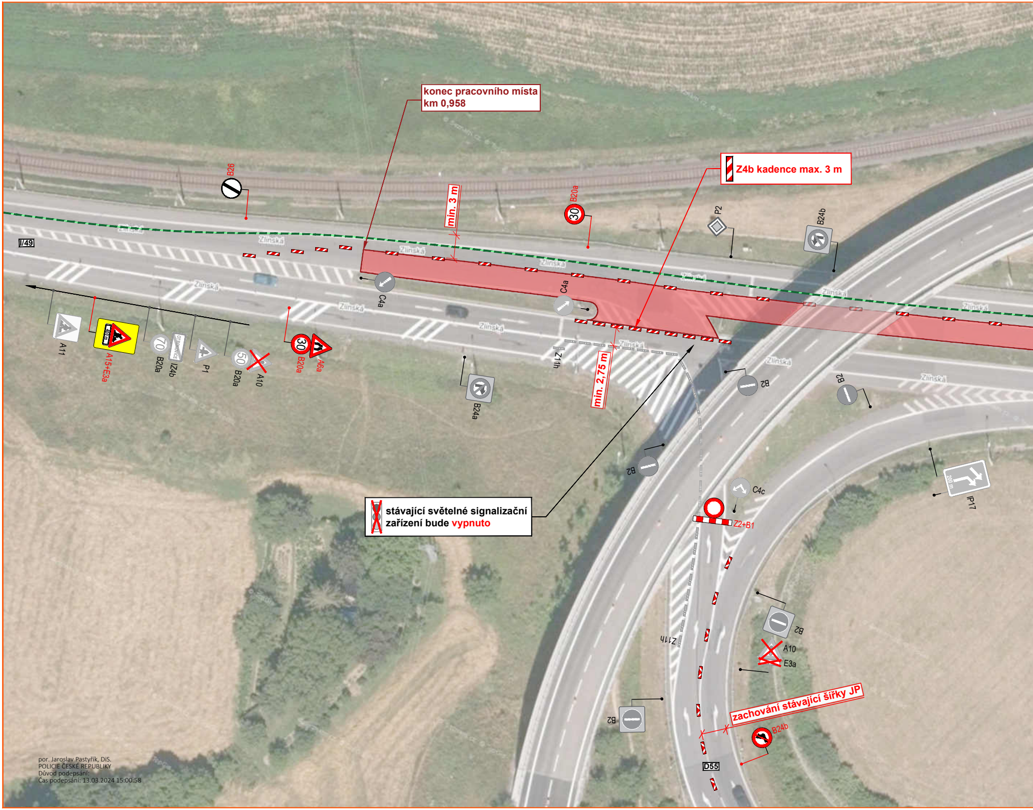

5
III/36746
MK - UL. NADJEZD
ZLÍN
PŘEROV
Centrum
Areál Toma
IS3c
IS4c
IS5
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b
III/36746


4
I/55
B4
7,5t
E5
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU MĚSTA OTROKOVIC
E13
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3b
18 UH. HRADIŠTĚ 55
B24a
E9
E5
E13
7,5t
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU MĚSTA OTROKOVIC
IS9a
CENTRUM
UH. HRADIŠTĚ
55
III/36746
I/49
I/55

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženými objízdnými trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	ZIMÁK	NVB LINE
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD s. p.	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP	
VÝKRES 297 x 3369	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1 - ČÁST 2	DATUM 16. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN. ZK-23-0983


I/49
B26
Zlínská
min. 3 m
B20a
30
P2
B24b
C4a
A11
A15+E3a
B20a
70
IZ4b
P1
50
B20a
A10
B20a
A6a
B24a
Z11h
min. 2,75 m
B2
C4c
Z2+B1
IP17
200 m
A10
E3a
B24b
D55

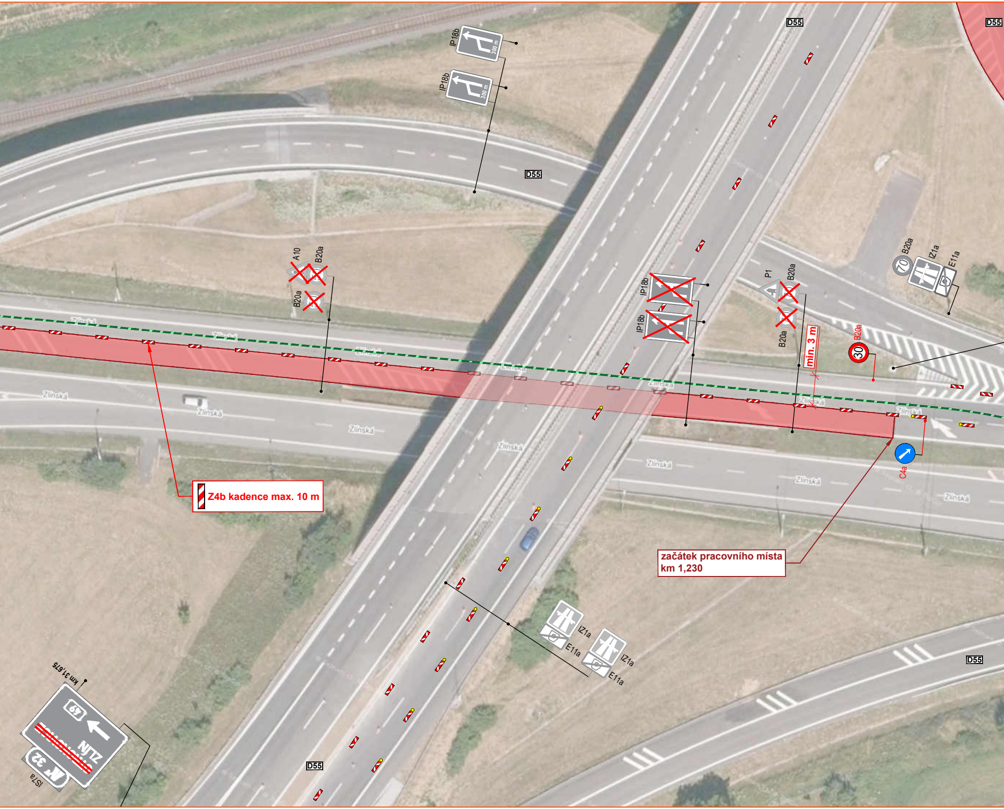
konec pracovního místa
km 0,958

Z4b kadence max. 3 m

stávající světelné signalizační zařízení bude vypnuto

zachování stávající šířky JP

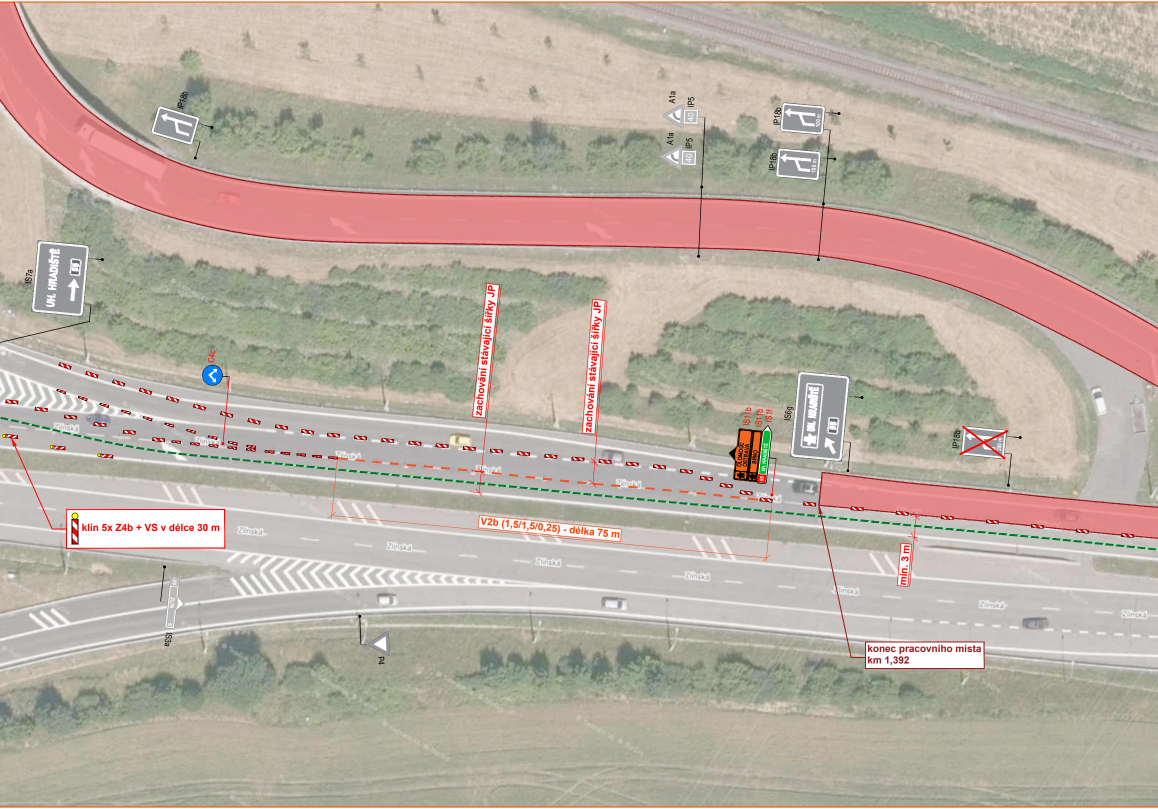
por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 15:00:58

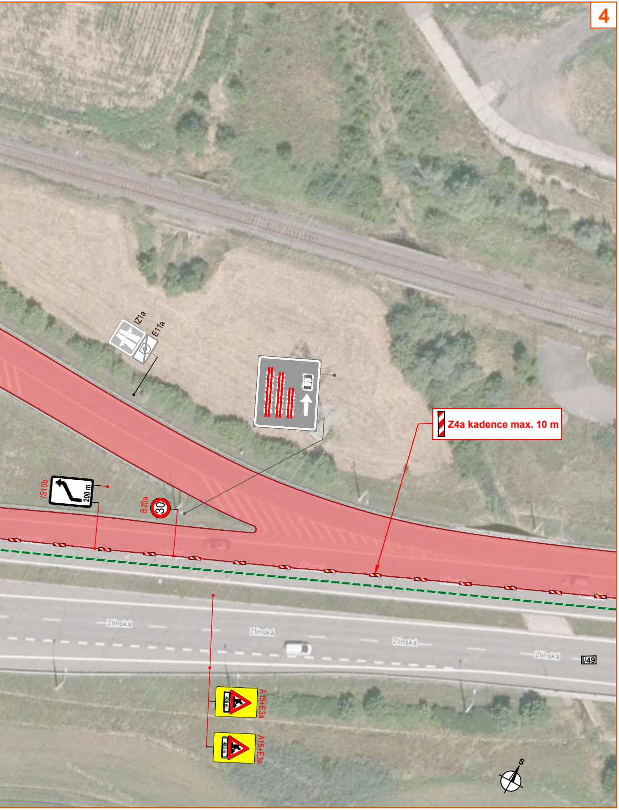


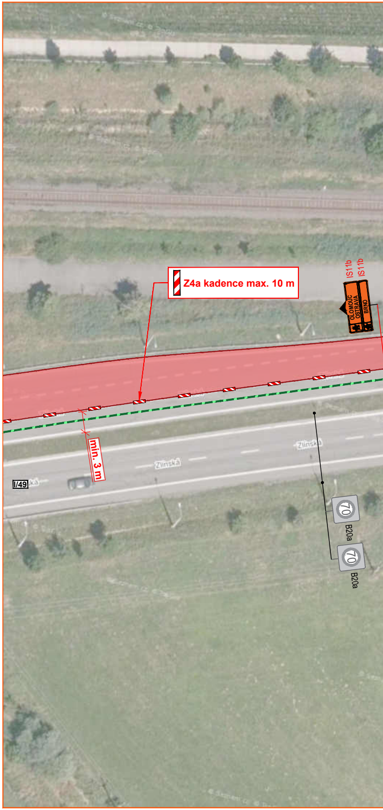
D55
D55
IP18b
300 m
IP18b
300 m
D55
A10
B20a
B20a
IP18b
IP18b
P1
B20a
B20a
min. 3 m
B20a
30
70
B20a
IZ1a
E11a
Zlínská
C4a
IZ1a
E11a
IZ1a
E11a
D55
km 31,675
49
ZLÍN
32
IS7a
D55

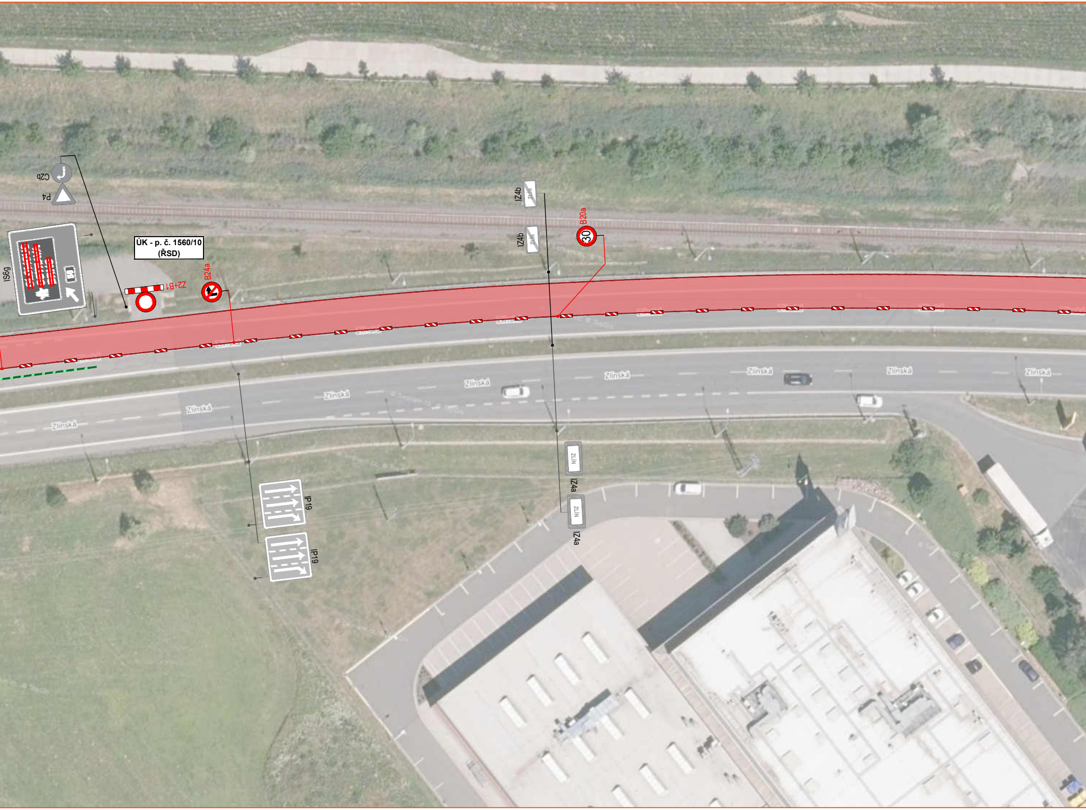
Z4b kadence max. 10 m

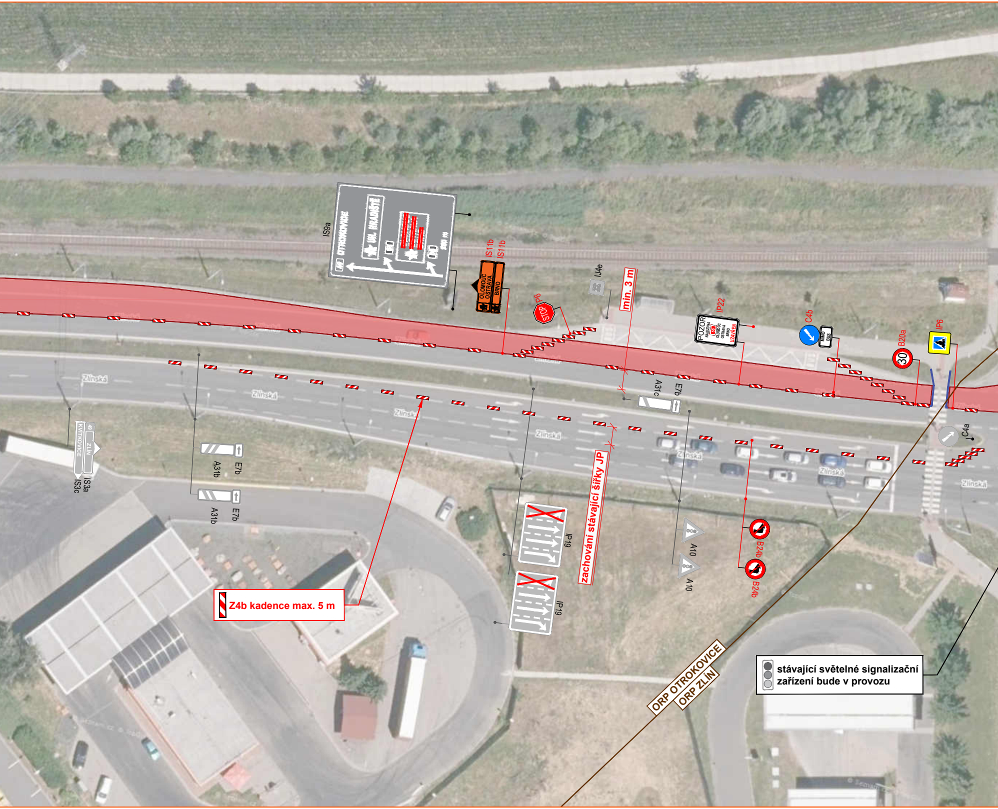
začátek pracovního místa
km 1,230


IP18b
A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
IS7a
UH. HRADIŠTĚ
55
C4c
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
IS11b
IS11b
IS1f
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UH. HRADIŠTĚ
55
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
Zlínská
klín 5x Z4b + VS v délce 30 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - délka 75 m
min. 3 m
konec pracovního místa
km 1,392
IS3a
ZLÍN
49
P4


4
IZ1a
E11a
Z4a kadence max. 10 m
IS10b
200 m
B20a
30
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
A15+E3a
200 m
A15+E3a
200 m
S

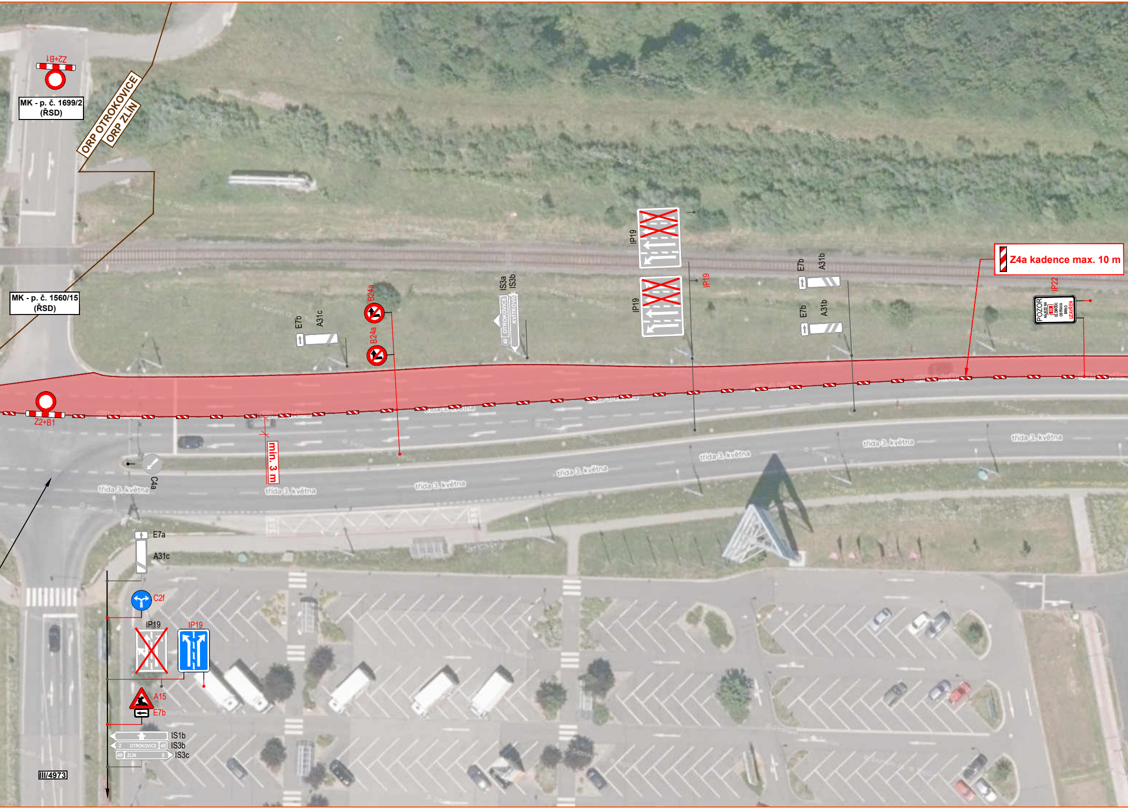

Z4a kadence max. 10 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
min. 3 m
I/49
Zlínská
Zlínská
70
B20a
70
B20a

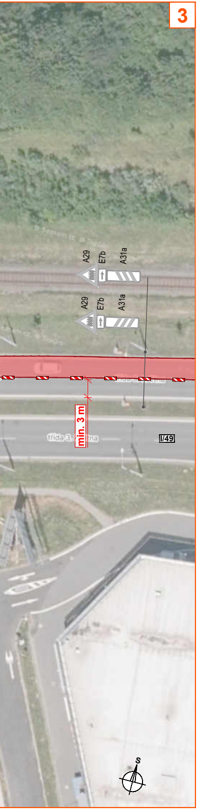

C2b
P4
IS6g
ÚK - p. č. 1560/10
(ŘSD)
Z2+B1
B24a
IZ4b
IZ4b
B20a
30
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
ZLÍN
IZ4a
ZLÍN
IZ4a
IP19
IP19

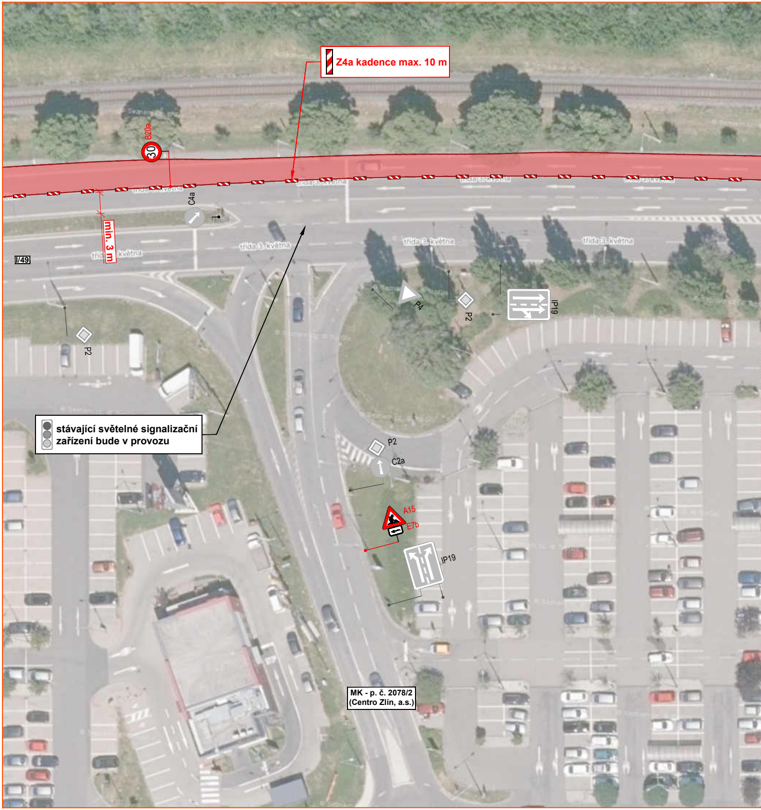

IS9a
OTROKOVICE
UH. HRADIŠTĚ
200 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
P6
STOP
IJ4e
min. 3 m
IP22
POZOR
NÁJEZD NA
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UZAVŘEN
C4b
MIMO
BUS
IP6
B20a
30
C4a
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
A31c
E7b
IS3a
IS3c
ZLÍN
KVÍTKOVICE
49
A31b
E7b
A31b
E7b
IP19
IP19
zachování stávající šířky JP
A10
A10
B24b
B24b
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN

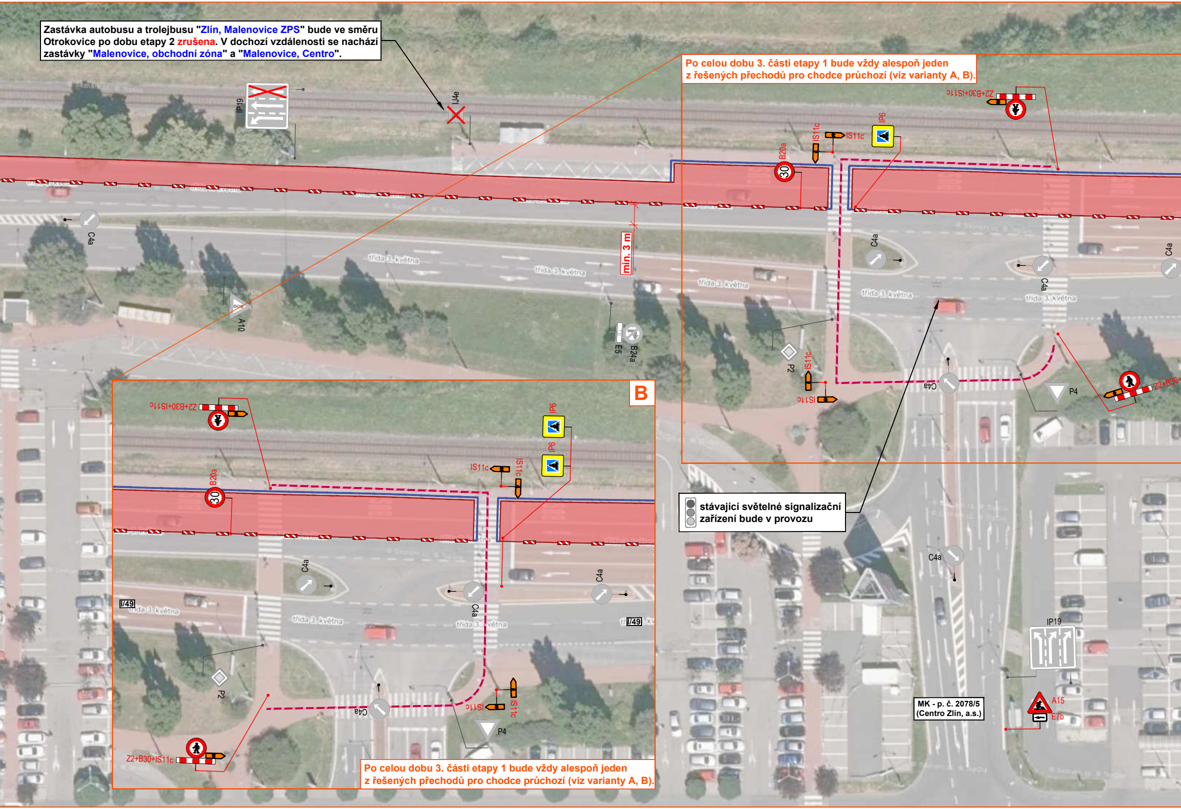
Z4b kadence max. 5 m

stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu


Z2+B1
MK - p. č. 1699/2 (ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
MK - p. č. 1560/15 (ŘSD)
Z2+B1
E7b
A31c
B24a
B24a
IS3a
IS3b
49 OTROKOVICE
KVITKOVICE
IP19
IP19
IP19
E7b
A31b
E7b
A31b
Z4a kadence max. 10 m
IP22
POZOR NÁJEZD NA 55 OLOMOUC OSTRAVA BRNO UZAVŘEN
min. 3 m
C4a
třída 3. května
E7a
A31c
C2f
IP19
IP19
A15
E7b
IS1b
2 OTROKOVICE 49
IS3b
49 ZLÍN 8
IS3c
III/4973


3
A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
min. 3 m
třída 3. května
I/49
S


Z4a kadence max. 10 m
B20a
30
C4a
min. 3 m
třída 3. května
I/49
P2
P4
P2
IP19
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu
P2
C2a
A15
E7b
IP19
MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)



Zastávka autobusu a trolejbusu "Zlín, Malenovice ZPS" bude ve směru Otrokovice po dobu etapy 2 zrušena. V dochozí vzdálenosti se nachází zastávky "Malenovice, obchodní zóna" a "Malenovice, Centro".

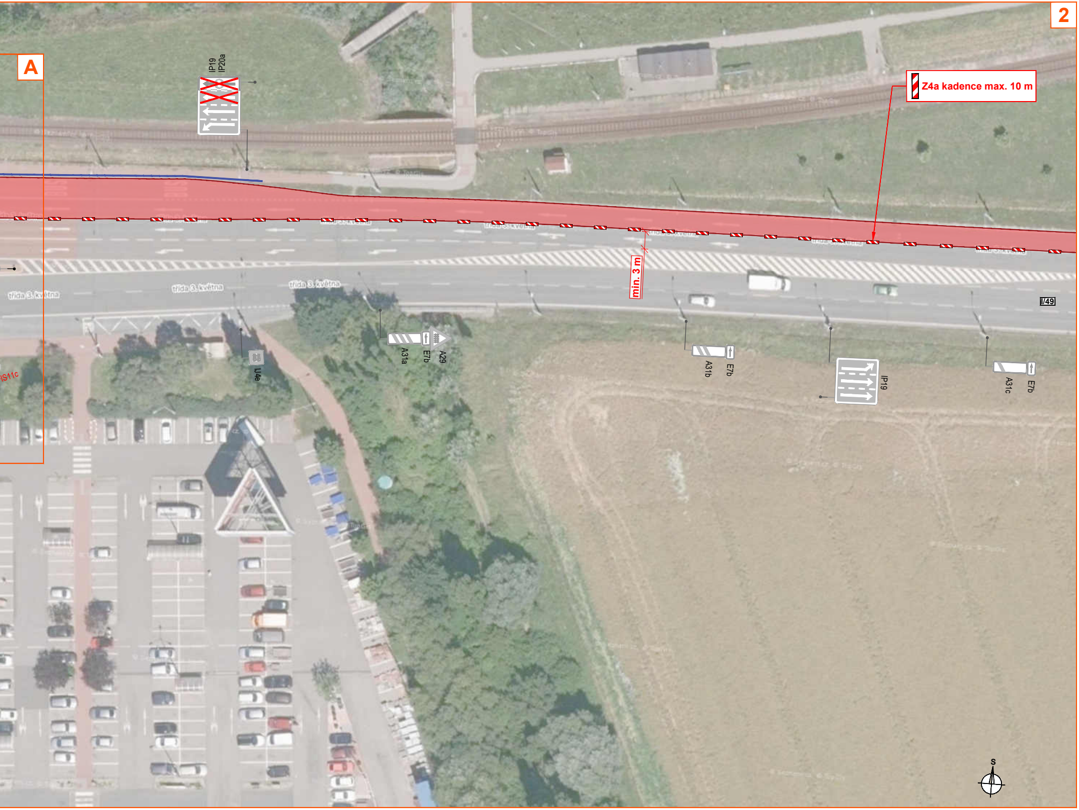
Po celou dobu 3. části etapy 1 bude vždy alespoň jeden z řešených přechodů pro chodce průchozí (viz varianty A, B).

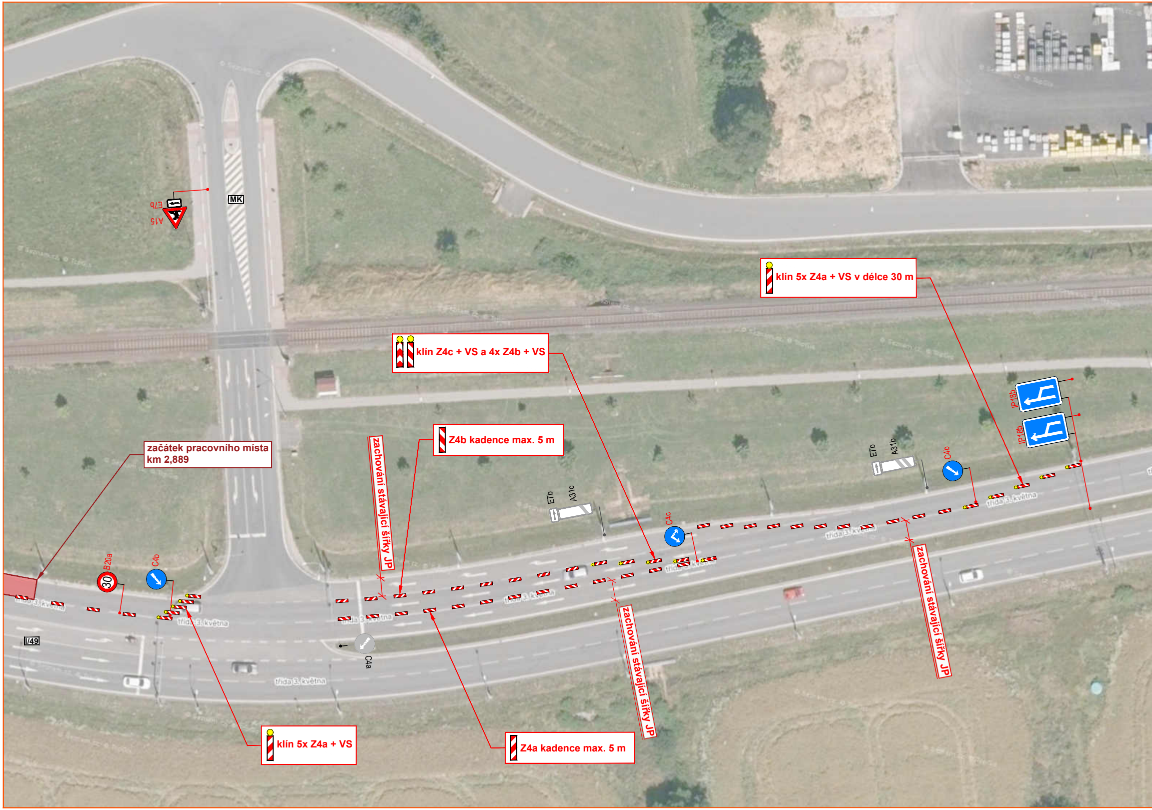
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

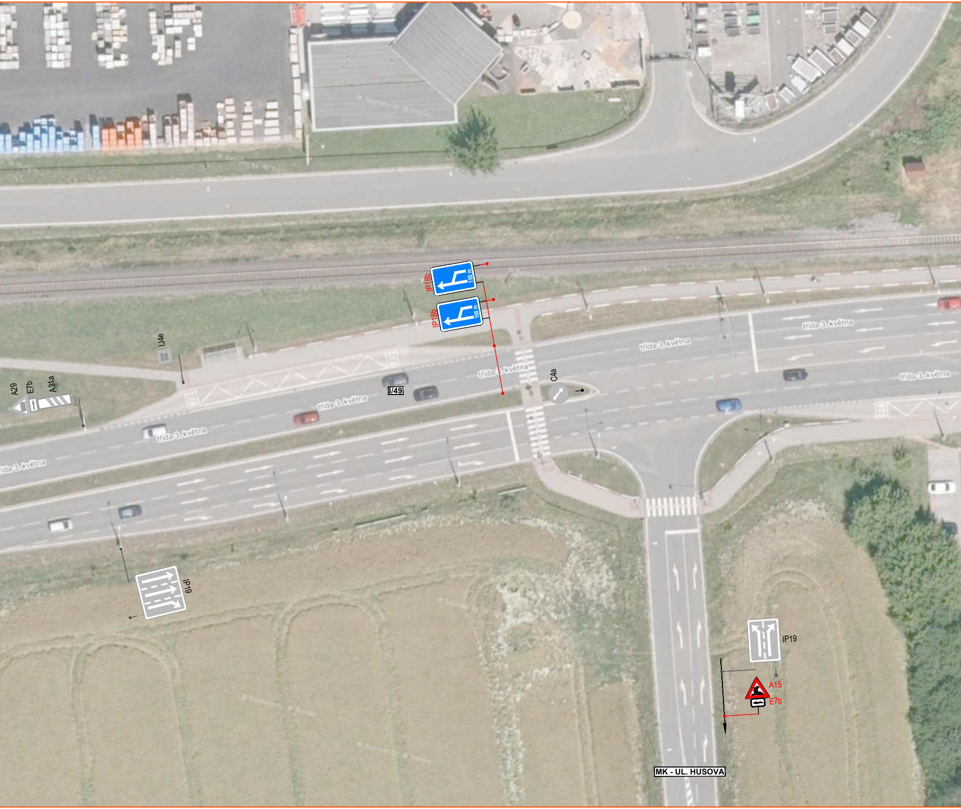
MK - p. č. 2078/5
(Centro Zlín, a.s.)

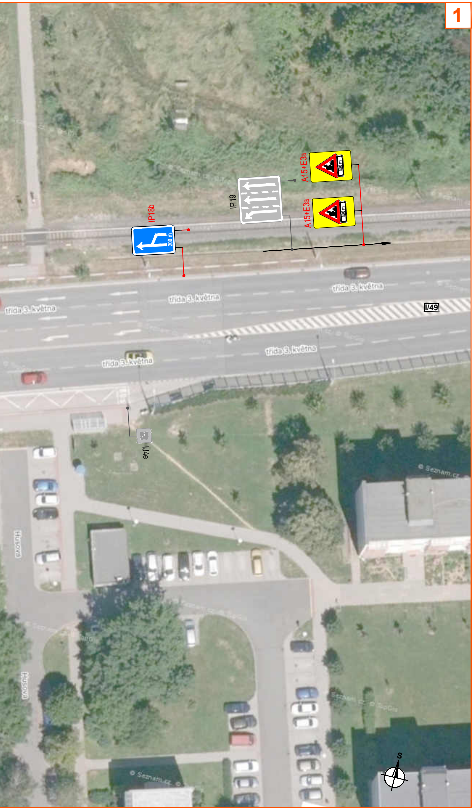
Po celou dobu 3. části etapy 1 bude vždy alespoň jeden z řešených přechodů pro chodce průchozí (viz varianty A, B).

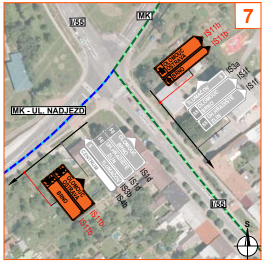
IP19
IJ4e
C4a
A10
E5
B24a
min. 3 m
B20a
30
IS11c
IP6
Z2+B30+IS11c
P2
P4
B
I/49
třída 3. května
A15
E7b

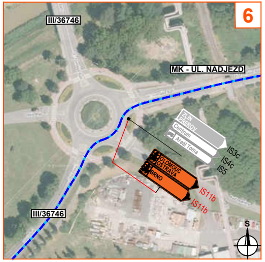

2
A
IP19
IP20a
Z4a kadence max. 10 m
min. 3 m
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
A31a
E7b
A29
IJ4e
A31b
E7b
IP19
A31c
E7b
I/49
IS11c
S

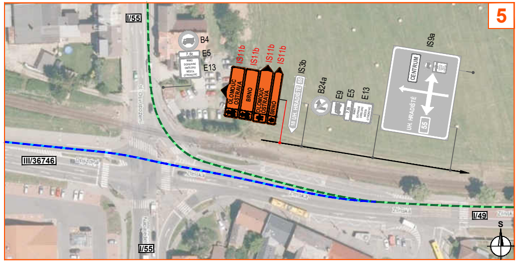

E7b
A15
MK
klín 5x Z4a + VS v délce 30 m
klín Z4c + VS a 4x Z4b + VS
IP18b
IP18b
Z4b kadence max. 5 m
zachování stávající šířky JP
začátek pracovního místa km 2,889
E7b
A31b
C4b
E7b
A31c
C4c
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
zachování stávající šířky JP
B20a
30
C4b
I/49
C4a
zachování stávající šířky JP
klín 5x Z4a + VS
Z4a kadence max. 5 m


IP18b
100 m
IP18b
100 m
IJ4e
A29
E7b
A31a
C4a
I/49
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
IP19
IP19
A15
E7b
MK - UL. HUSOVA

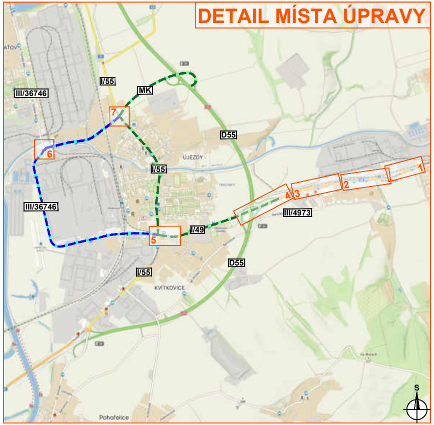

1
IP18b
200 m
IP19
A15+E3a
A15+E3a
200 m
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
IJ4e

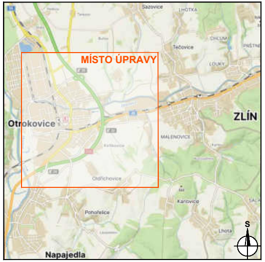

7
I/55
MK
MK - UL. NADJEZD
I/55
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3a
IS1f
IS1f
TLUMAČOV
OLOMOUC
BRNO
UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN
IS1d
IS1d
IS2b
IS4b
OLOMOUC
BRNO
UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN
TLUMAČOV
CENTRUM
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b


6
III/36746
MK - UL. NADJEZD
ZLÍN
PŘEROV
Centrum
Areál Toma
IS3c
IS4c
IS5
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b
III/36746


5
I/55
B4
7,5t
E5
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU MĚSTA OTROKOVIC
E13
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3b
18 UH. HRADIŠTĚ 55
B24a
E9
E5
E13
7,5t
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU MĚSTA OTROKOVIC
IS9a
CENTRUM
UH. HRADIŠTĚ
55
III/36746
I/49
I/55

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY


III/36746
I/55
MK
7
6
D55
ÚJEZDY
I/55
III/36746
5
I/49
III/4973
4
3
2
1
D55
I/55
KVÍTKOVICE
Pohořelice


MÍSTO ÚPRAVY
Otrokovice
ZLÍN
Napajedla
Sazovice
Tečovice
Malenovice
Kvítkovice
Pohořelice
Karlovice
Lhota

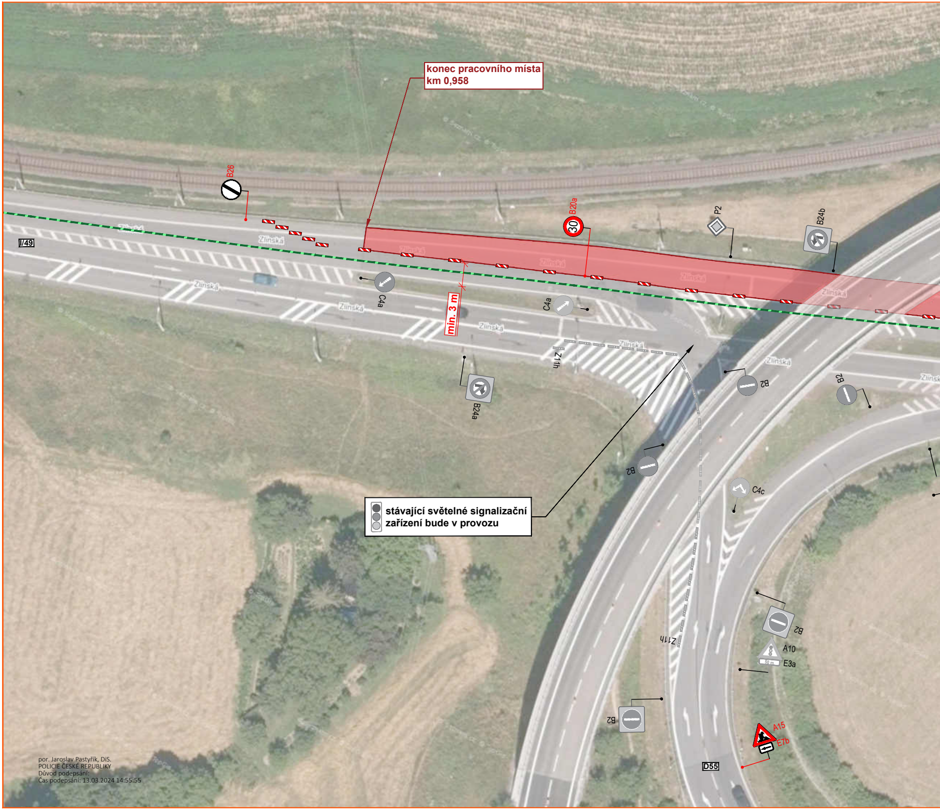
Legenda:

🟥	- pracovní místo
▬ ▬	- objízdná trasa
▬ ▬	- objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t
▬ ▬	- obchozí trasa
▬	- oplocení stavby
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
▬	- hranice ORP
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒ P2	- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženými objízdnými a obchozími trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

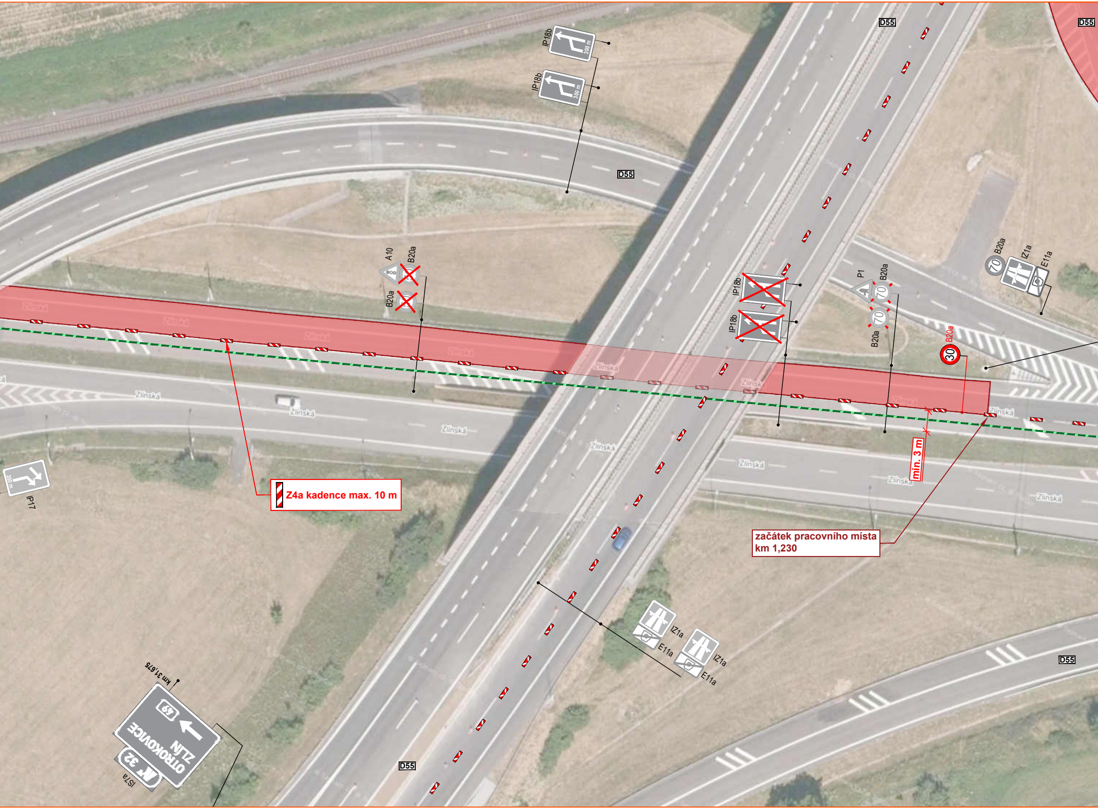
VYPRACOVAL	ZIMÁK	NVB LINE
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD s. p.	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP	
VÝKRES 297 x 4997	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1 - ČÁST 3	DATUM 16. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN. ZK-23-0983


konec pracovního místa
km 0,958

stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

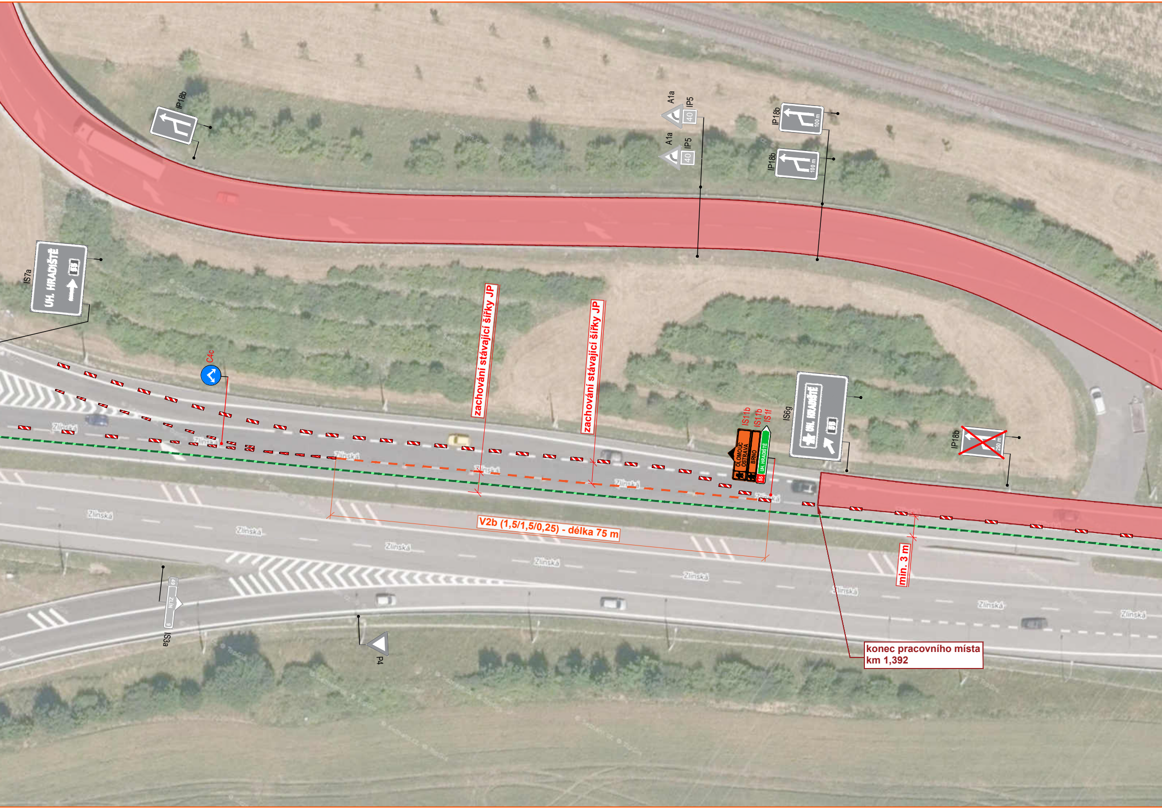
B26
I/49
Zlínská
C4a
min. 3 m
B20a
30
P2
B24b
B24a
Z11h
B2
C4c
A10
E3a
50 m
A15
E7b
D55

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 14:55:55


D55
D55
D55
D55
D55
IP18b
300 m
IP18b
300 m
A10
B20a
B20a
IP18b
IP18b
P1
B20a
70
B20a
70
B20a
70
IZ1a
E11a
B20a
30
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
min. 3 m
IP17
200 m
IZ1a
E11a
IZ1a
E11a
km 31,675
49
ZLÍN
OTROKOVICE
32
IS7a

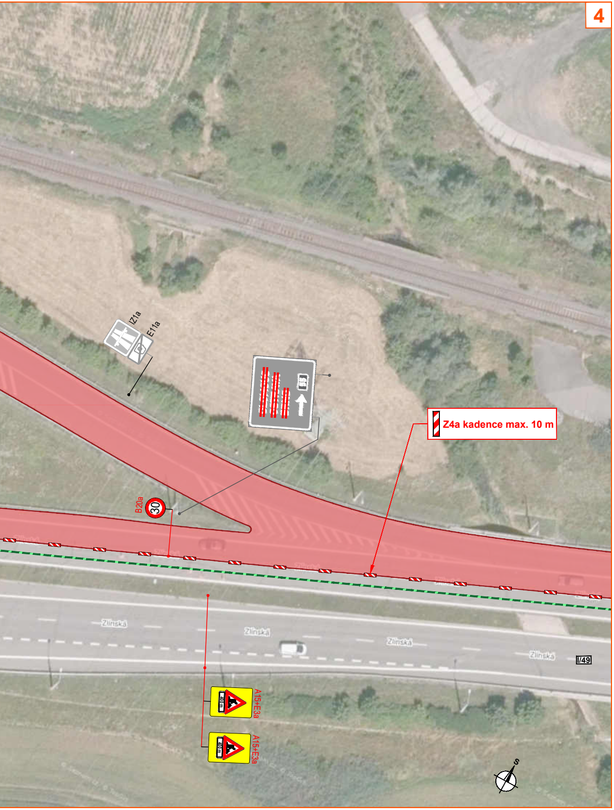
Z4a kadence max. 10 m

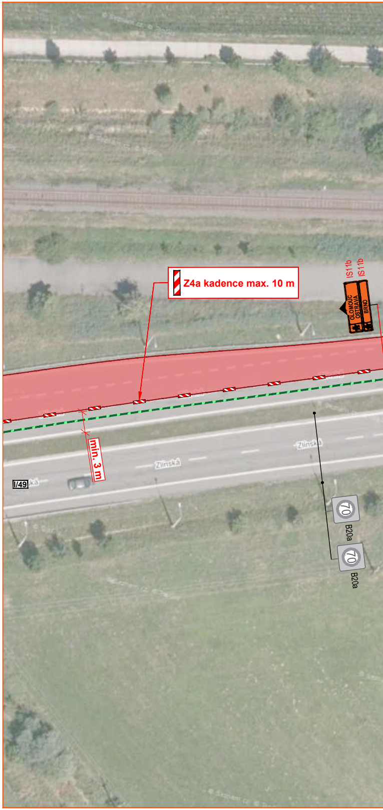
začátek pracovního místa
km 1,230

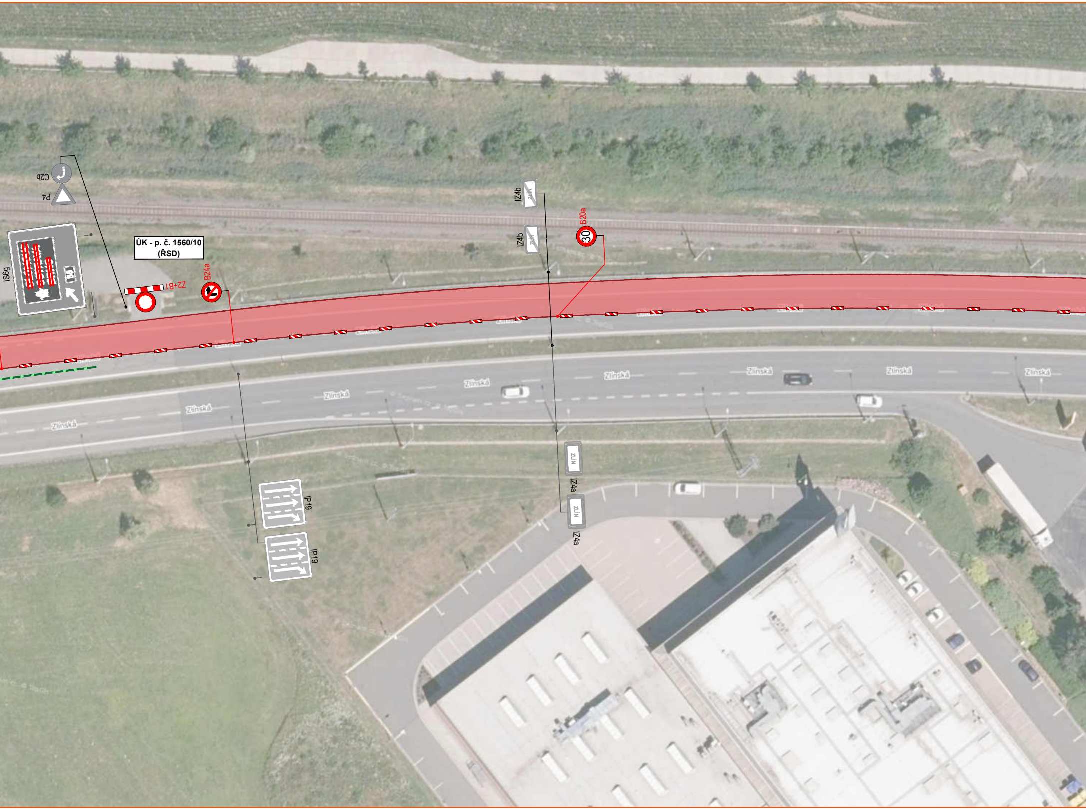


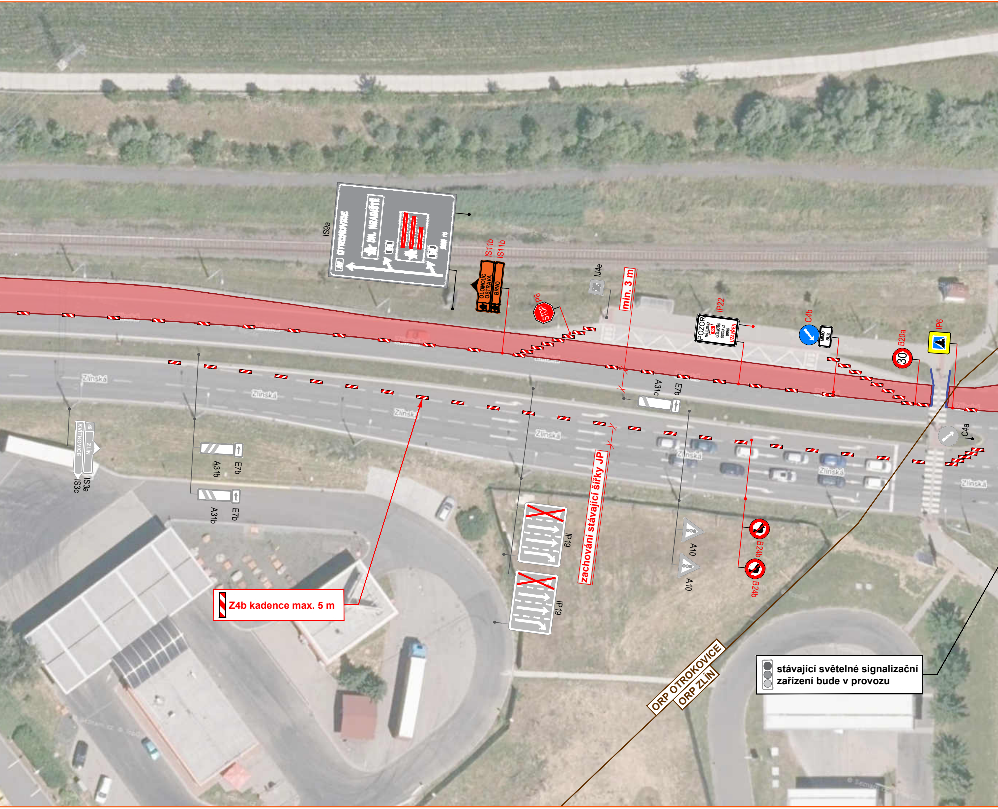
IP18b
A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
IS7a
UH. HRADIŠTĚ
55
C4c
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
IS11b
IS11b
IS1f
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UH. HRADIŠTĚ
55
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
Zlínská
V2b (1,5/1,5/0,25) - délka 75 m
min. 3 m
IS3a
ZLÍN
49
P4

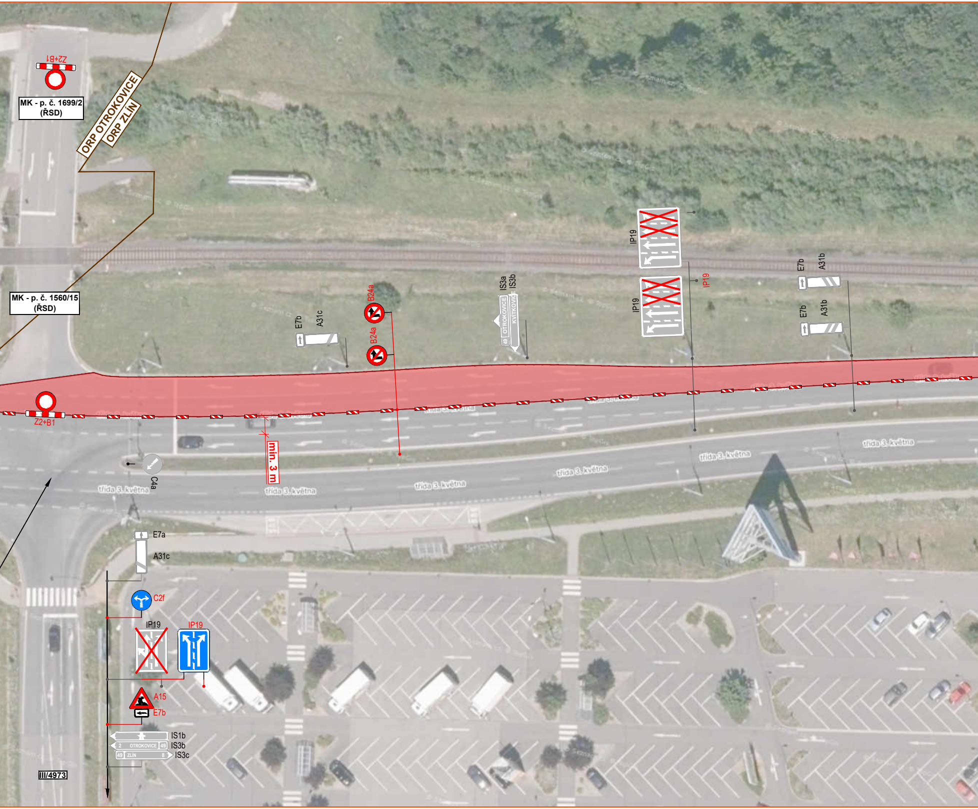
konec pracovního místa
km 1,392


4
IZ1a
E11a
B20a
30
Z4a kadence max. 10 m
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
A15+E3a
A15+E3a

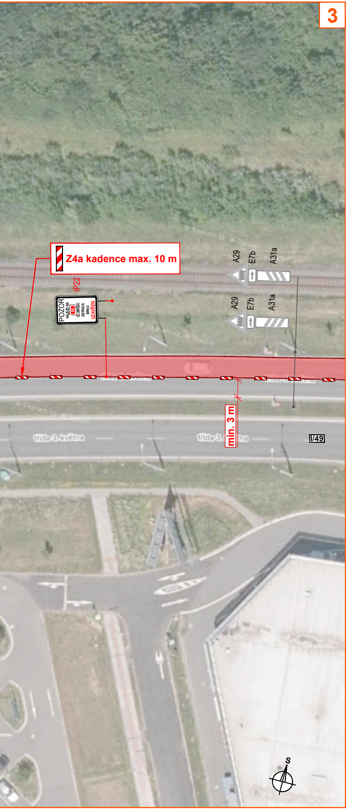

Z4a kadence max. 10 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
min. 3 m
I/49
Zlínská
Zlínská
70
B20a
70
B20a

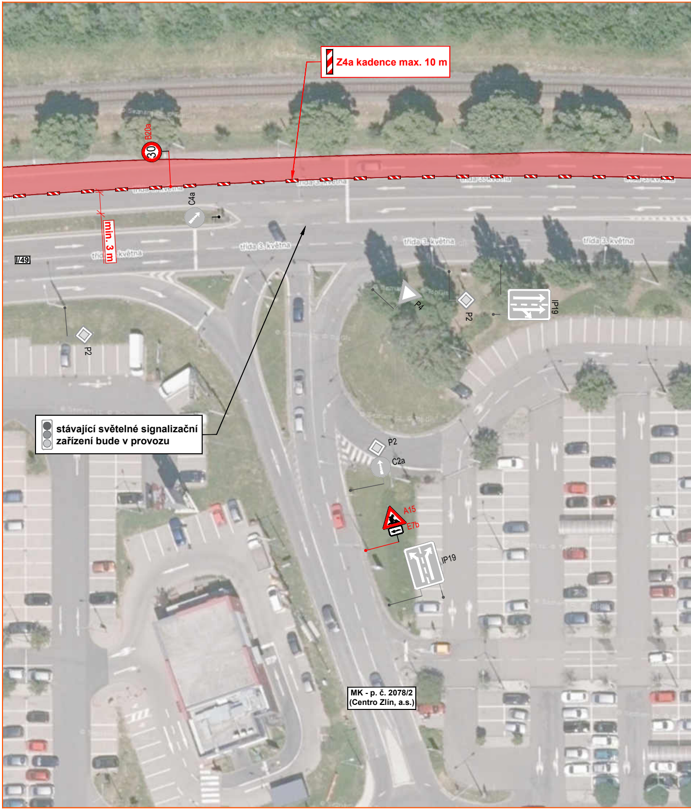

C2b
P4
IS6g
ÚK - p. č. 1560/10
(ŘSD)
Z2+B1
B24a
IZ4b
IZ4b
B20a
30
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
IP19
IP19
ZLÍN
IZ4a
ZLÍN
IZ4a


IS9a
OTROKOVICE
UH. HRADIŠTĚ
49
200 m
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
P6
STOP
IJ4e
min. 3 m
IP22
POZOR
NÁJEZD NA
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UZAVŘEN
C4b
MIMO
BUS
IP6
B20a
30
Zlínská
A31c
E7b
C4a
IS3a
IS3c
ZLÍN
KVÍTKOVICE
49
A31b
E7b
A31b
E7b
IP19
IP19
zachování stávající šířky JP
A10
A10
B24b
B24b
Z4b kadence max. 5 m
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu


Z2+B1
MK - p. č. 1699/2
(ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
MK - p. č. 1560/15
(ŘSD)
Z2+B1
E7b
A31c
B24a
B24a
IS3a
IS3b
OTROKOVICE
49
KVÍTKOVICE
IP19
IP19
IP19
E7b
A31b
E7b
A31b
min. 3 m
C4a
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
E7a
A31c
C2f
IP19
IP19
A15
E7b
IS1b
2
OTROKOVICE
49
IS3b
49
ZLÍN
8
IS3c
III/4973

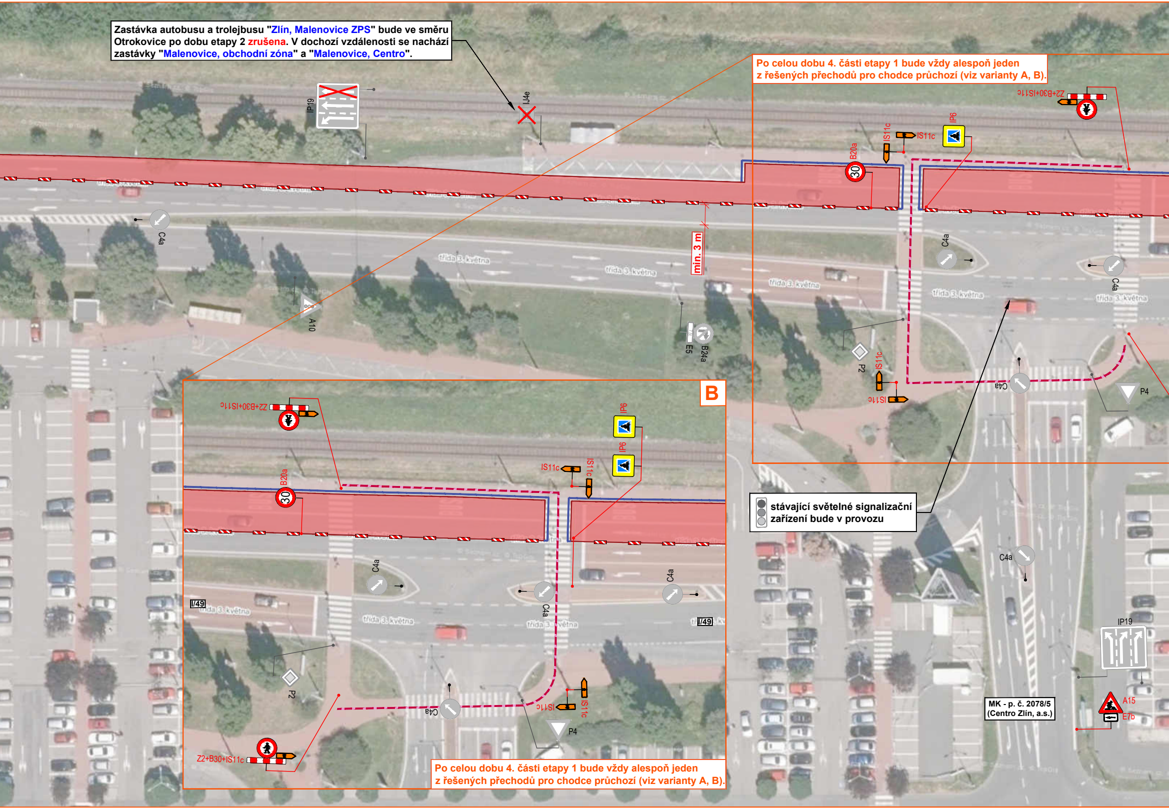
3


Z4a kadence max. 10 m
IP22
POZOR
NÁJEZD NA
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
UZAVŘEN
A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
min. 3 m
třída 3. května
třída 3. května
I/49
S


Z4a kadence max. 10 m
B20a
30
min. 3 m
C4a
I/49
třída 3. května
P4
P2
IP19
P2
P2
C2a
A15
E7b
IP19

stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)



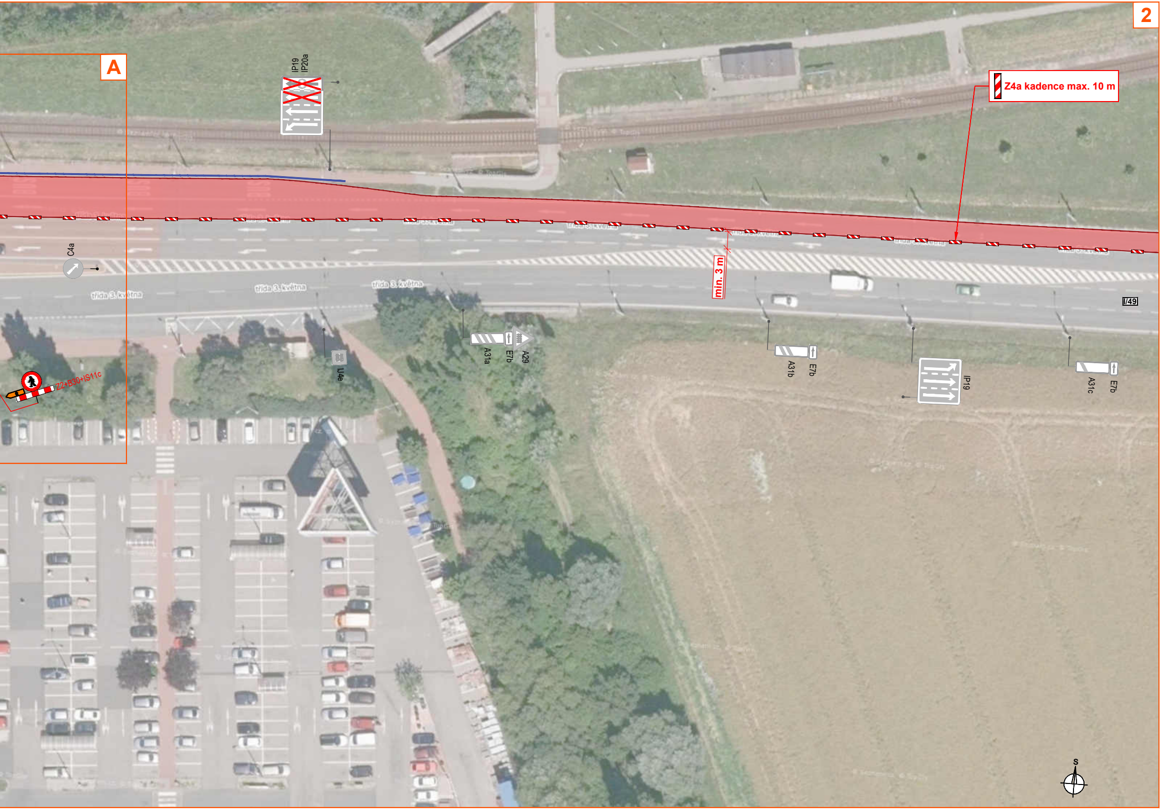
Zastávka autobusu a trolejbusu "**Zlín, Malenovice ZPS**" bude ve směru Otrokovice po dobu etapy 2 **zrušena**. V dochozí vzdálenosti se nachází zastávky "**Malenovice, obchodní zóna**" a "**Malenovice, Centro**".

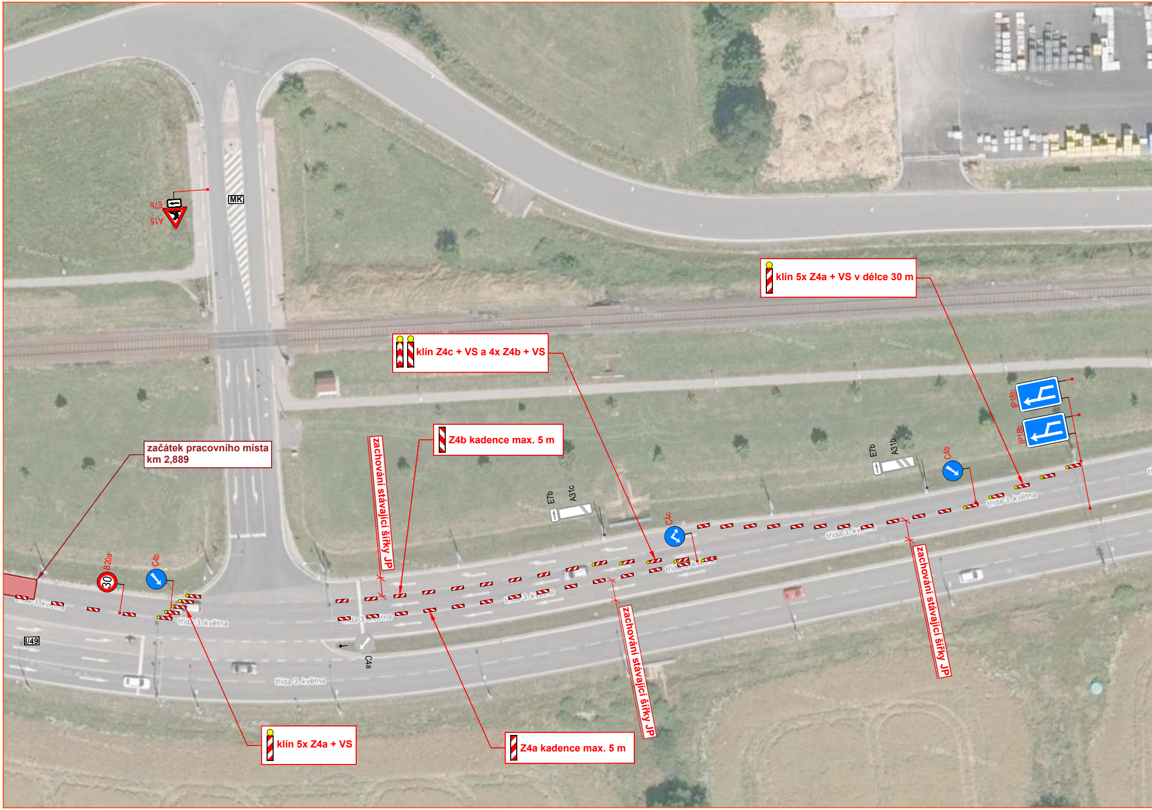
Po celou dobu 4. části etapy 1 bude vždy alespoň jeden z řešených přechodů pro chodce průchozí (viz varianty A, B).

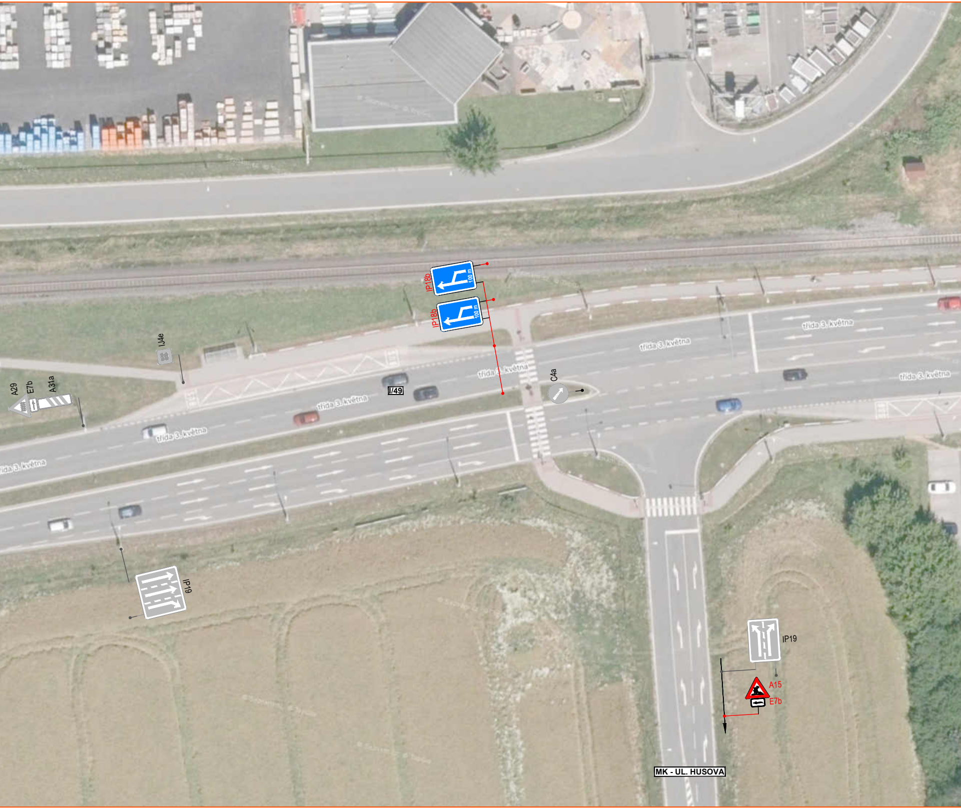
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

Po celou dobu 4. části etapy 1 bude vždy alespoň jeden z řešených přechodů pro chodce průchozí (viz varianty A, B).

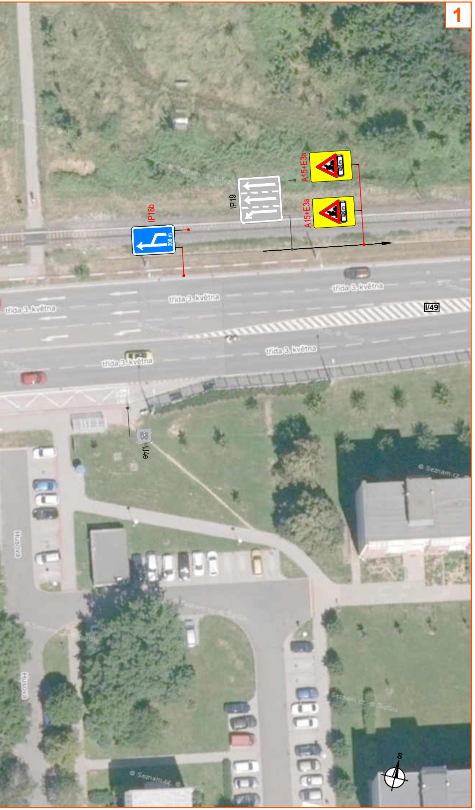
IP19
IJ4e
C4a
A10
E5
B24a
min. 3 m
B20a
IS11c
IP6
Z2+B30+IS11c
P2
P4
B
I/49
třída 3. května
A15
E7b
MK - p. č. 2078/5
(Centro Zlín, a.s.)


2
A
IP19
IP20a
Z4a kadence max. 10 m
C4a
min. 3 m
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
A31a
E7b
A29
U4e
Z2+B30+IS11c
A31b
E7b
IP19
A31c
E7b
I/49
S

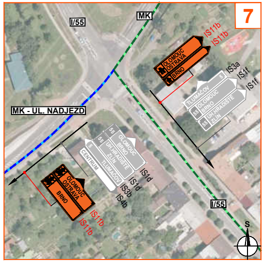

E7b
A15
MK
klín 5x Z4a + VS v délce 30 m
klín Z4c + VS a 4x Z4b + VS
IP18b
IP18b
začátek pracovního místa km 2,889
Z4b kadence max. 5 m
zachování stávající šířky JP
E7b
A31b
C4b
E7b
A31c
C4c
třída 3. května
B20a
30
C4b
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
zachování stávající šířky JP
I/49
C4a
třída 3. května
zachování stávající šířky JP
klín 5x Z4a + VS
Z4a kadence max. 5 m


IP18b
100 m
IP18b
100 m
IJ4e
A29
E7b
A31a
C4a
I/49
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
IP19
IP19
A15
E7b
MK - UL. HUSOVA

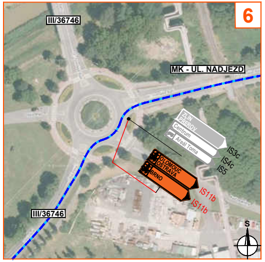
1


IP18b
200 m
IP19
A15+E3a
400 m
A15+E3a
400 m
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
IJ4e
S

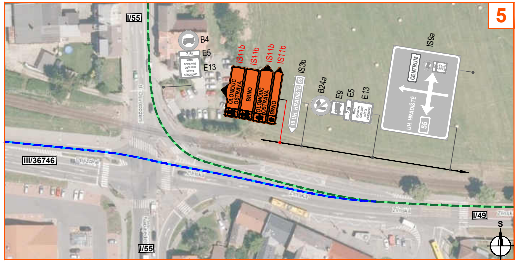
7


I/55
MK
MK - UL. NADJEZD
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3a
IS1f
IS1f
5
TLUMAČOV
55
OLOMOUC
BRNO
55
UH.HRADIŠTĚ
ZLÍN
55
OLOMOUC
BRNO
55
UH.HRADIŠTĚ
ZLÍN
5
TLUMAČOV
CENTRUM
IS1d
IS1d
IS3b
IS4b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b
I/55
S

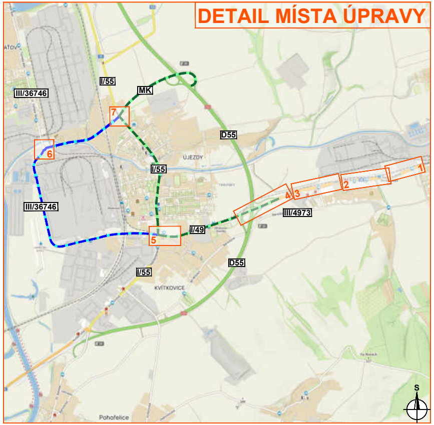
6

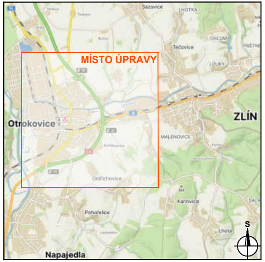

III/36746
MK - UL. NADJEZD
ZLÍN
PŘEROV
Centrum
Areál Toma
IS3c
IS4c
IS5
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS11b
IS11b
III/36746
S

5


I/55
B4
7,5t
E5
MIMO
DOPRAVNÍ
OBSLUHU
MĚSTA
OTROKOVIC
E13
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
IS3b
18 UH. HRADIŠTĚ 55
B24a
E9
E5
7,5t
E13
MIMO
DOPRAVNÍ
OBSLUHU
MĚSTA
OTROKOVIC
IS9a
CENTRUM
UH. HRADIŠTĚ
55
III/36746
I/49
I/55
S

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY


III/36746
I/55
MK
7
6
D55
I/55
ÚJEZDY
III/36746
III/4973
I/49
5
4
3
2
1
D55
I/55
KVÍTKOVICE
Pohořelice
S


MÍSTO ÚPRAVY
Otrokovice
ZLÍN
Napajedla
S

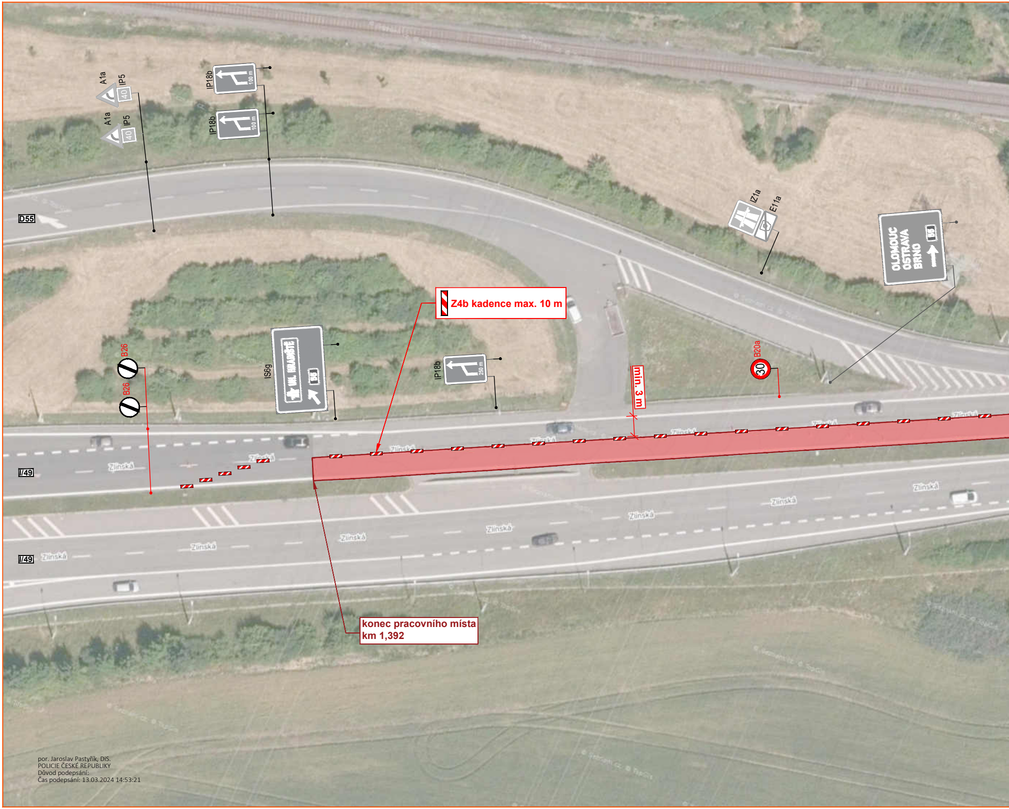
Legenda:

🟥	- pracovní místo
	- objízdná trasa
	- objízdná trasa pro vozidla nad 7,5t
	- obchozí trasa
	- oplocení stavby
	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
	- hranice ORP
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒ P2	- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženými objízdnými a obchozími trasami. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

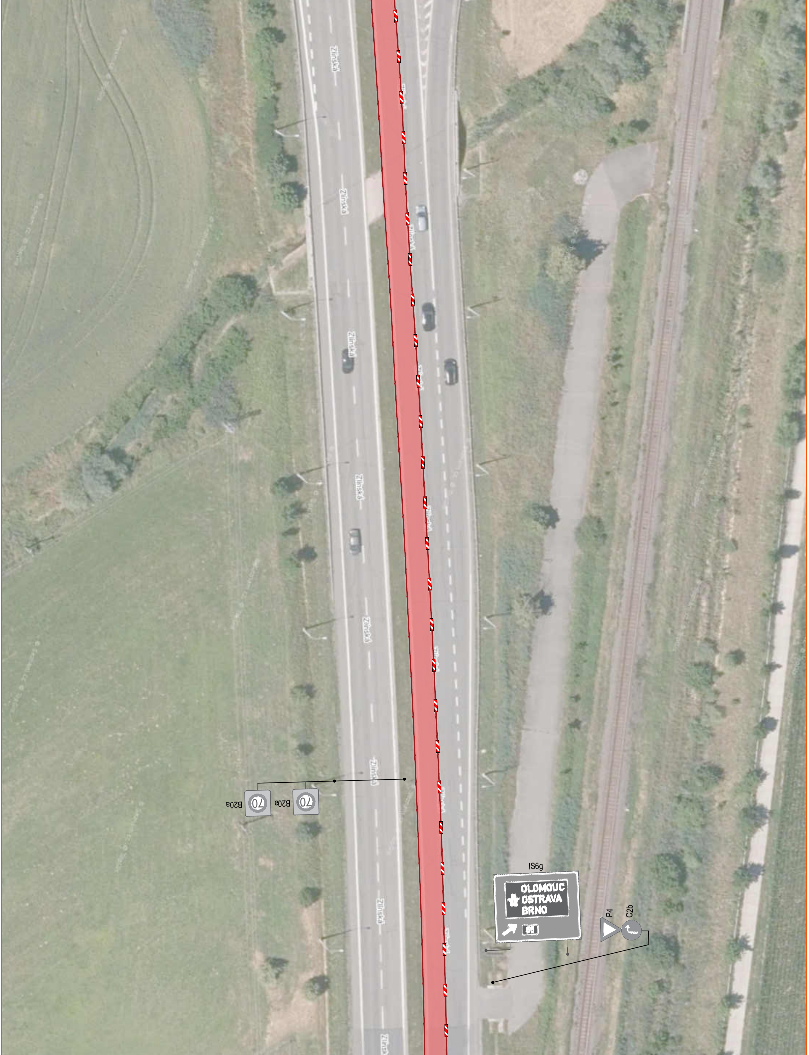
VYPRACOVAL	ZIMÁK	NVB LINE	
KONTROLOVAL	JANATA		
INVESTOR	ŘSD s. p.	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111	
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.		
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP		
VÝKRES 297 x 4997	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1 - ČÁST 4	DATUM	16. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN.	ZK-23-0983

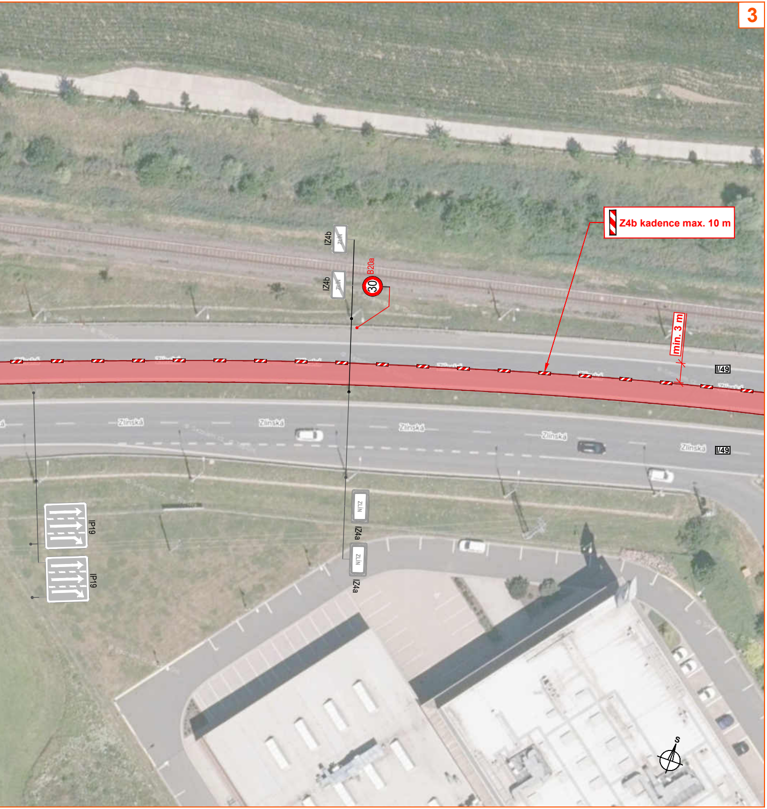

A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
D55
IZ1a
E11a
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
55
B26
B26
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
min. 3 m
B20a
30
I/49
Zlínská
I/49
Zlínská

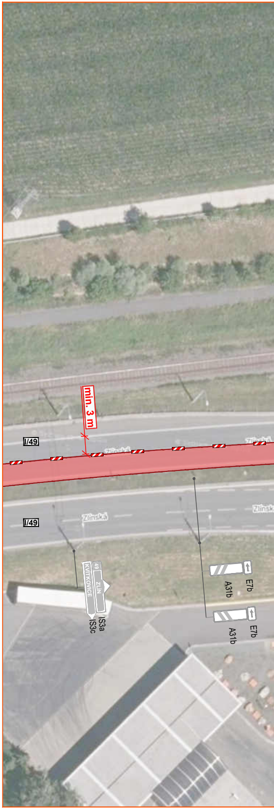
Z4b kadence max. 10 m

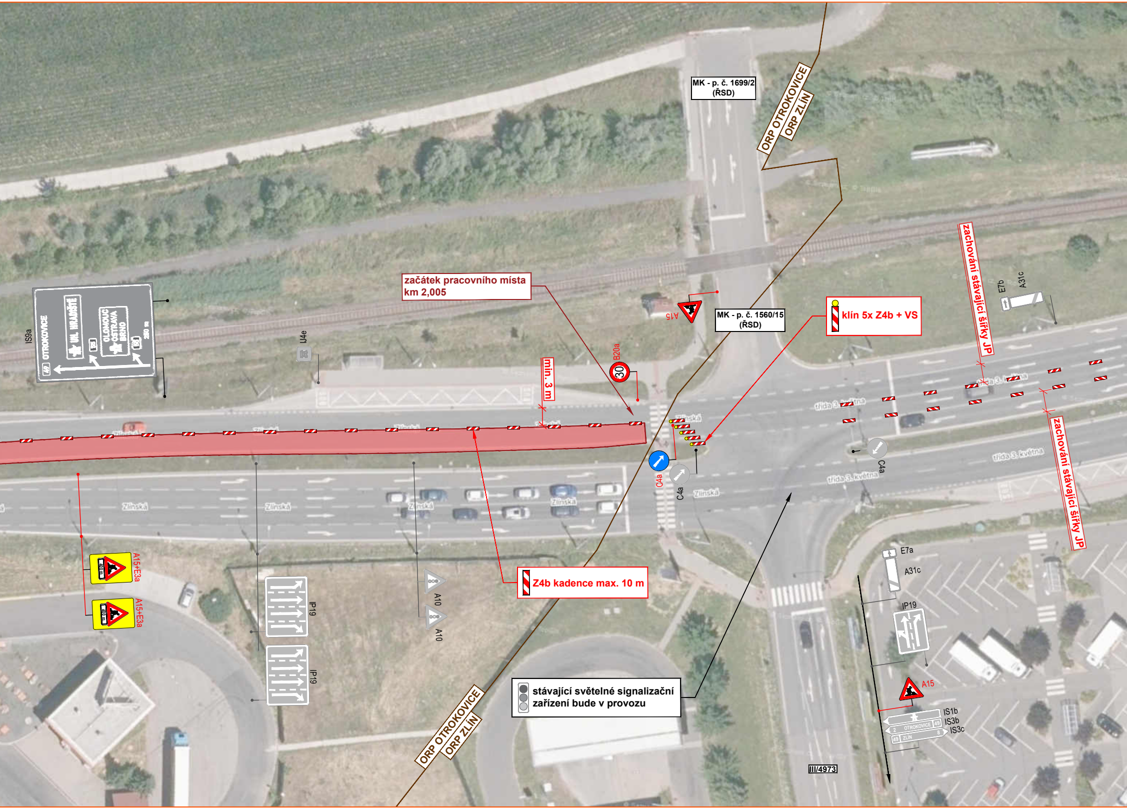
konec pracovního místa
km 1,392

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 14:53:21


IS6g
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
55
P4
C2b
70
B20a
70
B20a
Zlínská


3
Z4b kadence max. 10 m
IZ4b
IZ4b
B20a
30
min. 3 m
I/49
I/49
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
IP19
IP19
ZLÍN
IZ4a
ZLÍN
IZ4a
S


min. 3 m
I/49
I/49
Zlínská
Zlínská
49
ZLÍN
KVÍTKOVICE
IS3a
IS3c
E7b
A31b
E7b
A31b

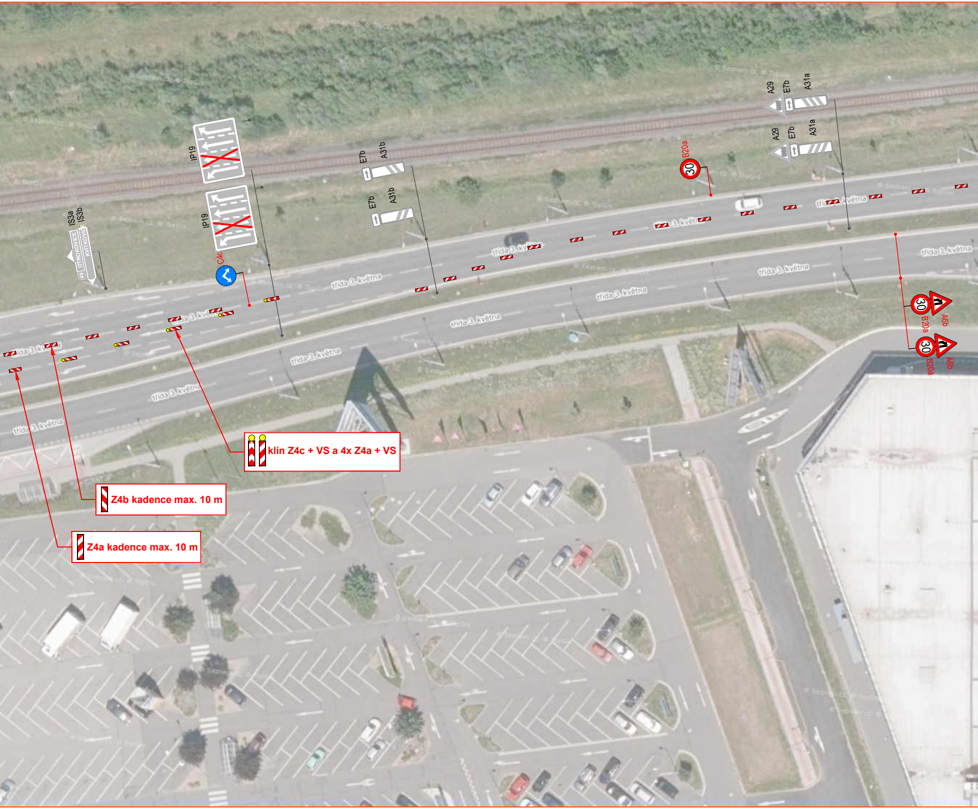

MK - p. č. 1699/2
(ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
MK - p. č. 1560/15
(ŘSD)
A15
B20a
30
IS9a
OTROKOVICE
49
UH. HRADIŠTĚ
55
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
55
250 m
IJ4e
min. 3 m
zachování stávající šířky JP
E7b
A31c
C4a
C4a
C4a
Zlínská
třída 3. května
A15+E3a
A15+E3a
IP19
IP19
A10
A10
E7a
A31c
IP19
A15
IS1b
IS3b
IS3c
2
OTROKOVICE
49
8
49
ZLÍN
III/4973
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN

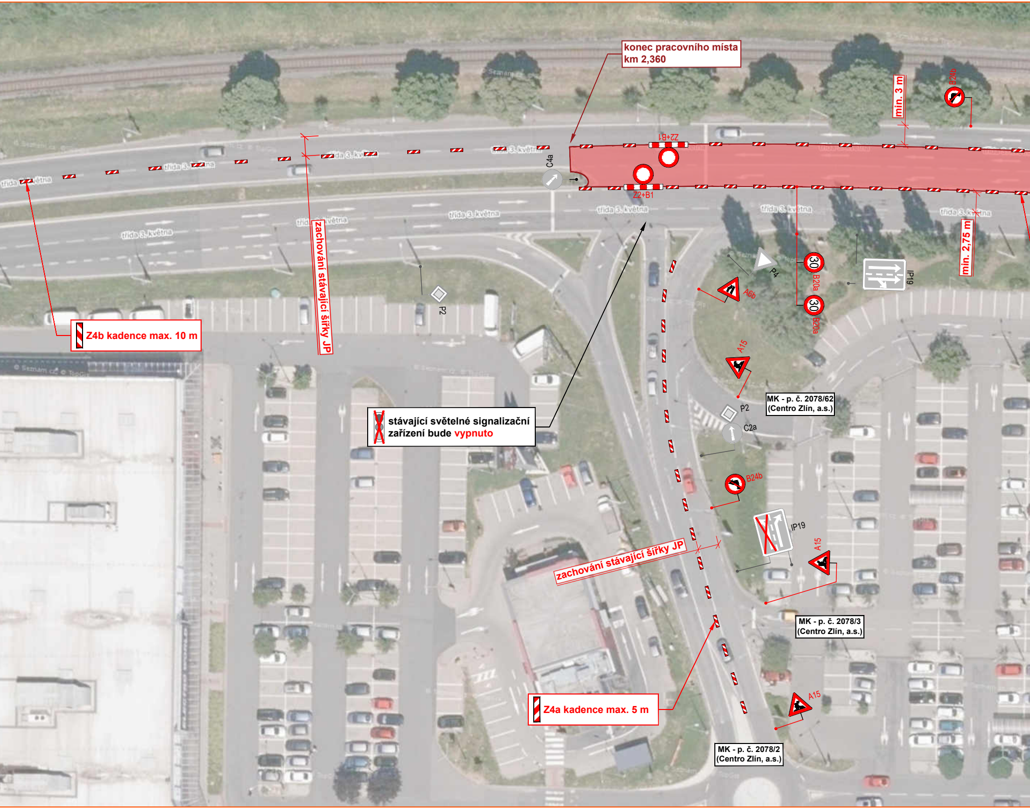
začátek pracovního místa
km 2,005

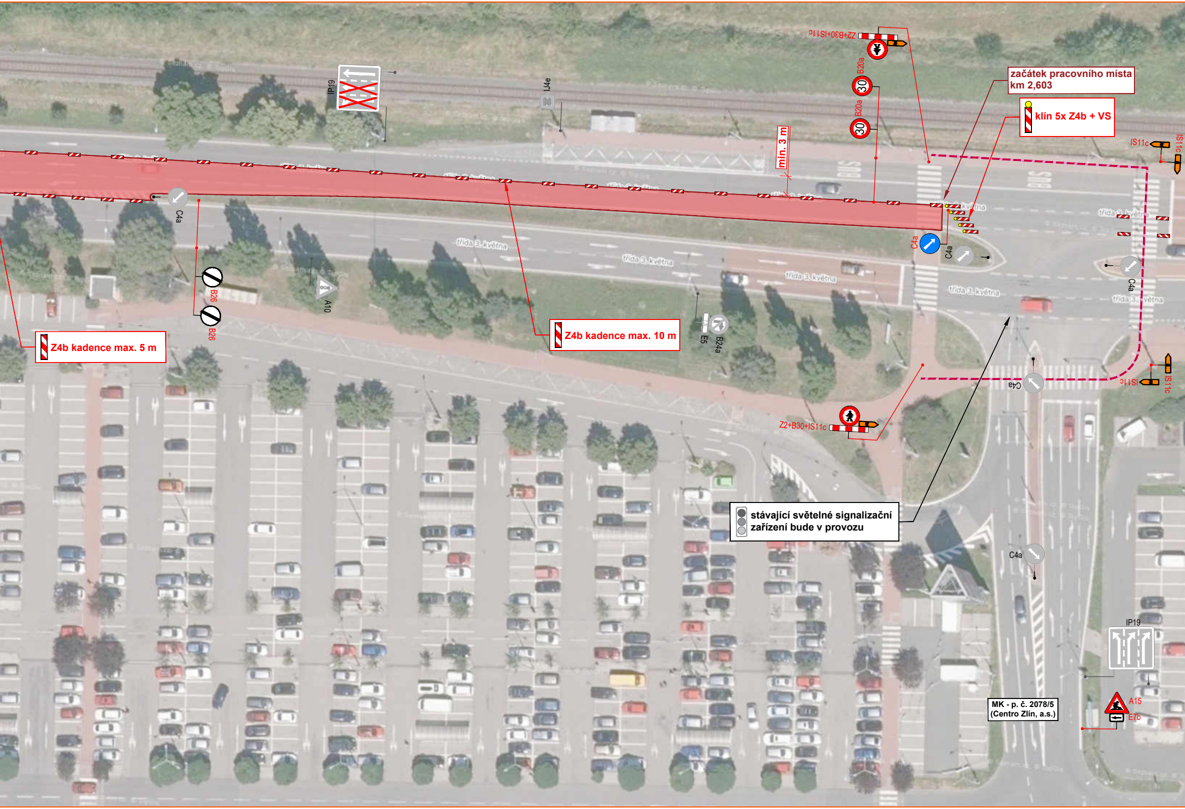
klín 5x Z4b + VS

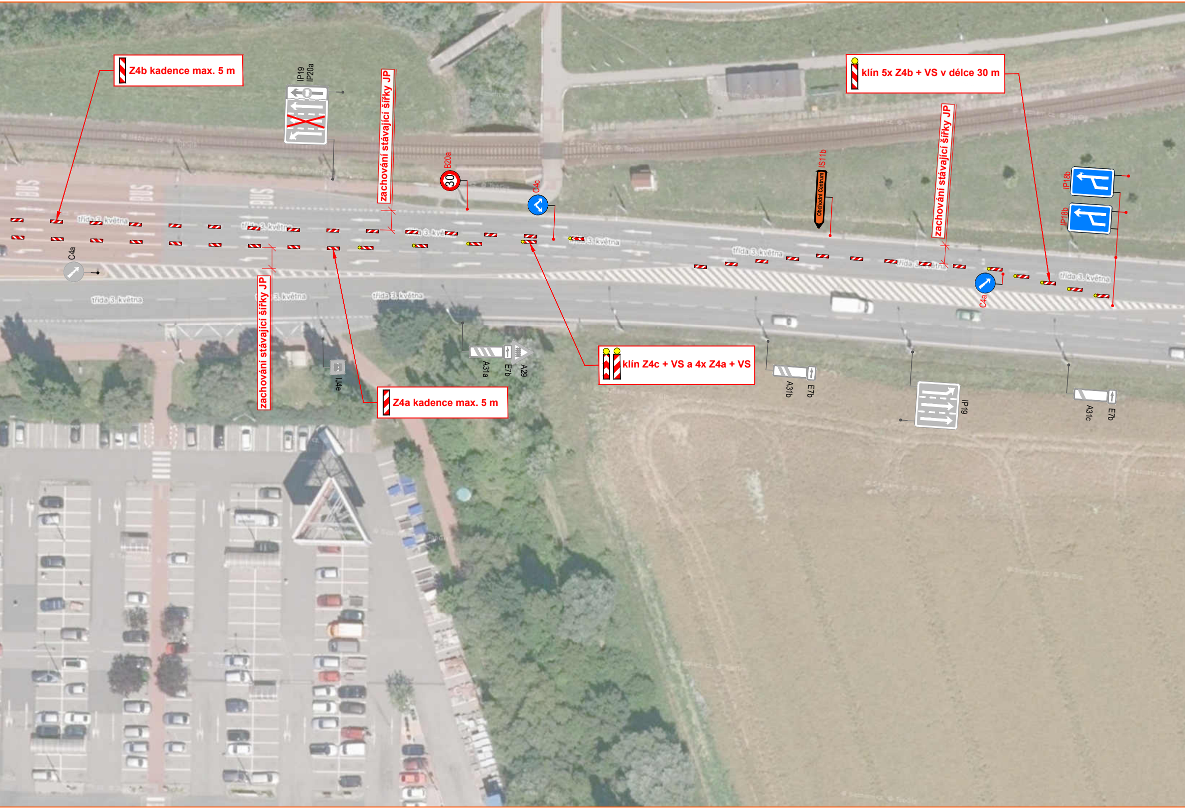
Z4b kadence max. 10 m

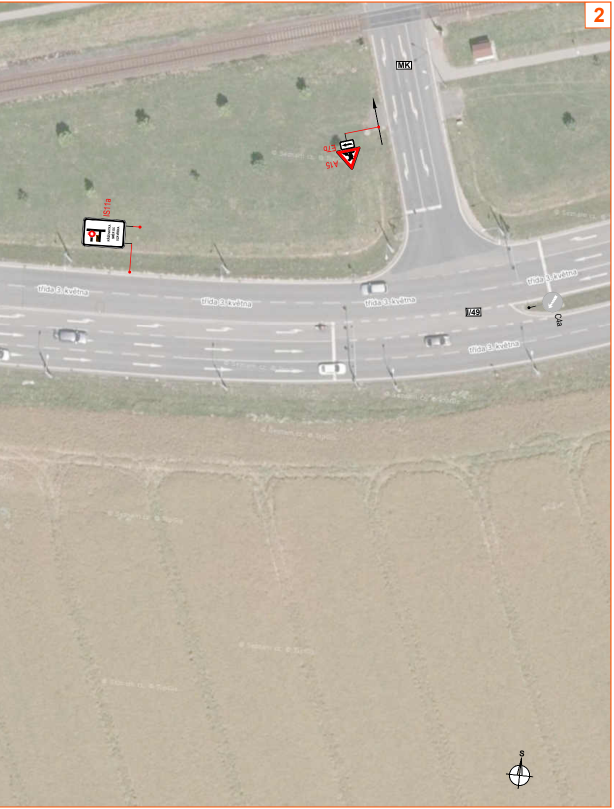
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

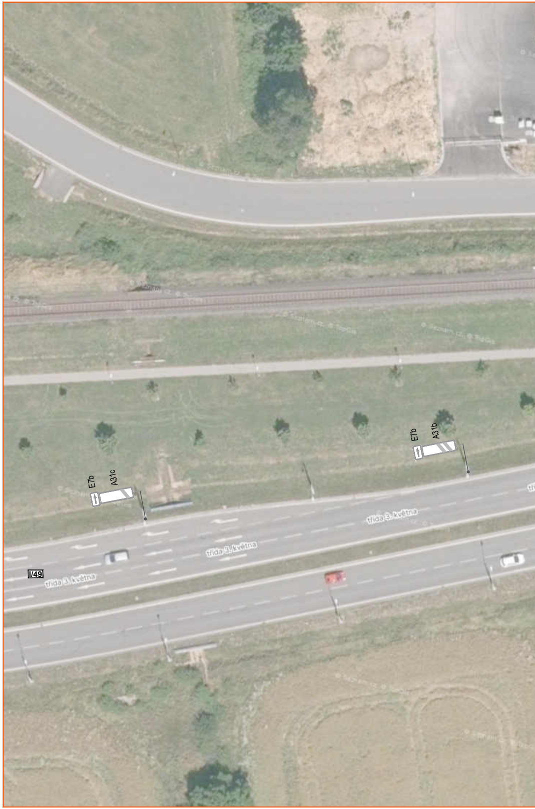

IS3a
IS3b
OTROKOVICE
KVÍTKOVICE
49
IP19
IP19
C4c
E7b
A31b
E7b
A31b
B20a
A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
B20a
A6b
B20a
A6b
třída 3. května
klín Z4c + VS a 4x Z4a + VS
Z4b kadence max. 10 m
Z4a kadence max. 10 m

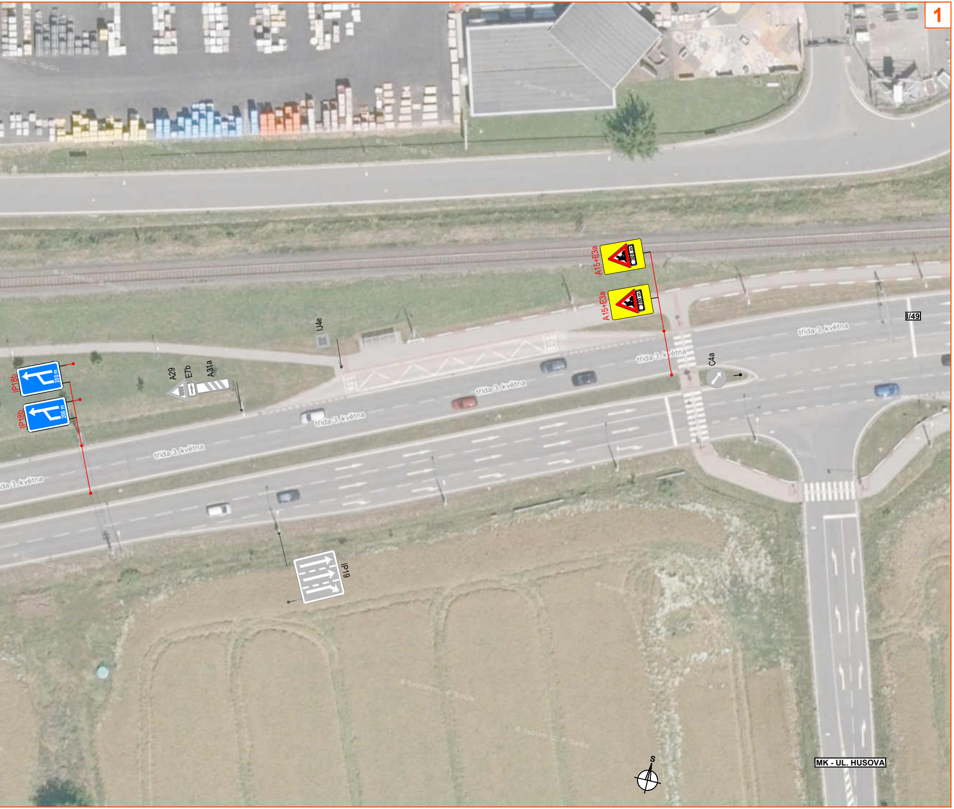

konec pracovního místa
km 2,360
Z2+B1
Z2+B1
C4a
min. 3 m
B24b
min. 2,75 m
třída 3. května
30
B20a
30
B20a
A6b
P4
IP19
P2
zachování stávající šířky JP
Z4b kadence max. 10 m
A15
P2
C2a
MK - p. č. 2078/62
(Centro Zlín, a.s.)
stávající světelné signalizační zařízení bude vypnuto
B24b
IP19
A15
zachování stávající šířky JP
MK - p. č. 2078/3
(Centro Zlín, a.s.)
A15
Z4a kadence max. 5 m
MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)


Z2+B30+IS11c
B20a
30
B20a
30
IP19
IJ4e
začátek pracovního místa
km 2,603
klín 5x Z4b + VS
min. 3 m
IS11c
IS11c
C4a
C4a
C4a
C4a
C4a
C4a
třída 3. května
B26
B26
A10
Z4b kadence max. 5 m
Z4b kadence max. 10 m
E5
B24a
Z2+B30+IS11c
IS11c
IS11c
stávající světelné signalizační
zařízení bude v provozu
IP19
MK - p. č. 2078/5
(Centro Zlín, a.s.)
A15
E7b


Z4b kadence max. 5 m
IP19
IP20a
zachování stávající šířky JP
B20a
30
C4c
IS11b
Obchodní Centrum
zachování stávající šířky JP
klín 5x Z4b + VS v délce 30 m
IP18b
IP18b
BUS
BUS
BUS
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
C4a
C4a
zachování stávající šířky JP
A31a
E7b
A29
IJ4e
Z4a kadence max. 5 m
klín Z4c + VS a 4x Z4a + VS
A31b
E7b
IP19
A31c
E7b

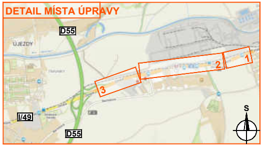

2
MK
E7b
A15
IS11a
KŘIŽOVATKA
SMĚR OC
UZAVŘENA
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
C4a
třída 3. května
S


E7b
A31b
E7b
A31c
třída 3. května
třída 3. května
I/49
třída 3. května


1
IP18b
200 m
IP18b
200 m
A29
E7b
A31a
IJ4e
A15+E3a
300 m
A15+E3a
300 m
C4a
I/49
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
IP19
MK - UL. HUSOVA
S

Sazovice
Otrokovice
MÍSTO ÚPRAVY
ZLÍN
Tečovice
Malenovice
Kvítkovice
Oldřichovice
Pohořelice
Karlovice
Napajedla
S

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY


D55
ÚJEZDY
I/49
D55
1
2
3
S

Legenda:

🟥 - pracovní místo

▬ - obchozí trasa

▬ - hranice ORP

◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení

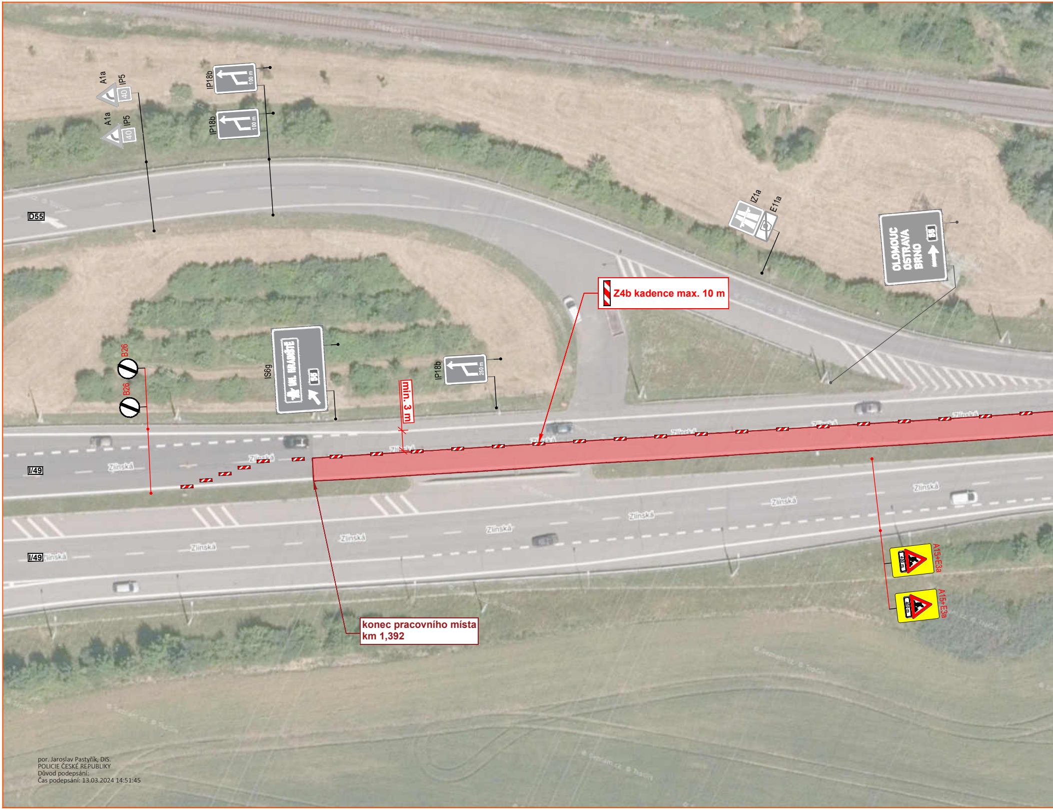
◇ P2 - stávající svislé dopravní značení

☒ P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženou obchozí trasu. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

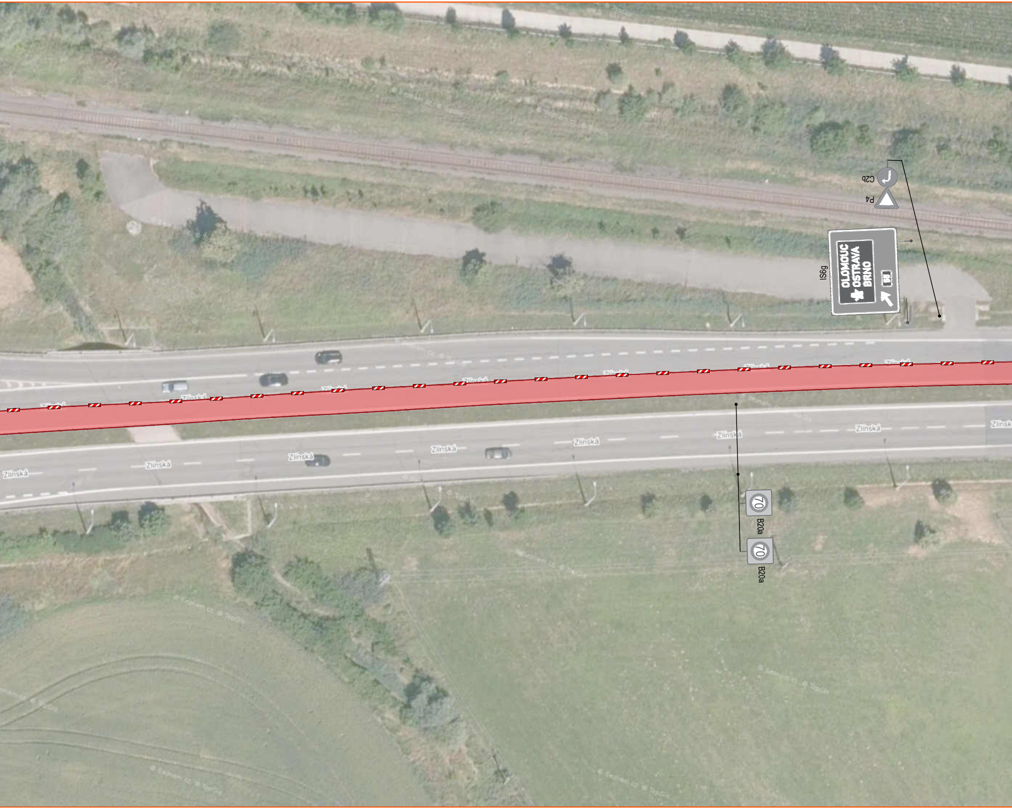
VYPRACOVAL	ZIMÁK	NVB LINE
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD s. p.	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP	
VÝKRES 297 x 3866	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 2 - ČÁST 1	DATUM 21. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN. ZK-23-0983

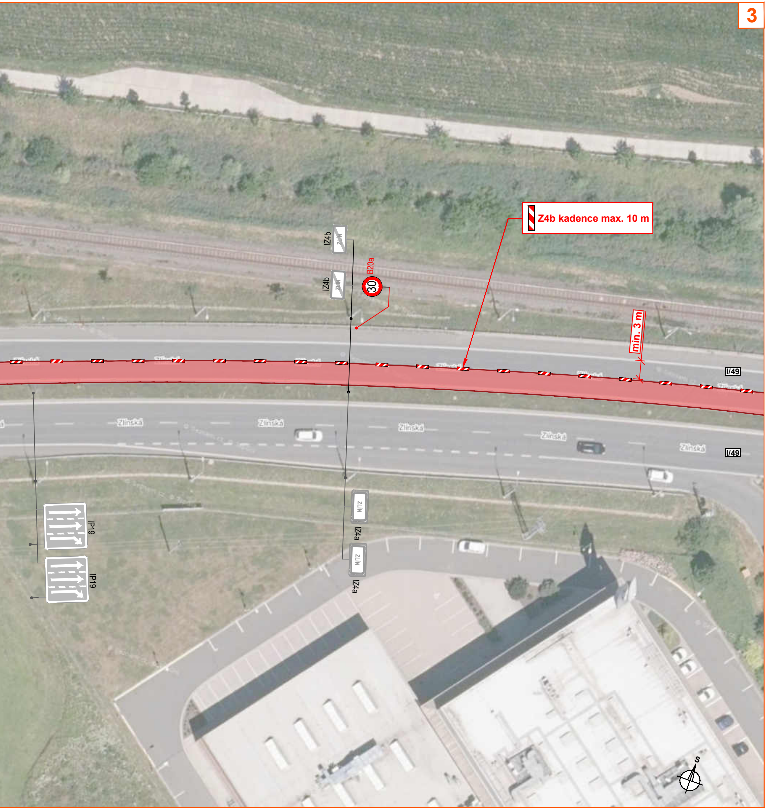

A1a
IP5
40
A1a
IP5
40
IP18b
100 m
IP18b
100 m
D55
IZ1a
E11a
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
55
B26
B26
IS6g
UH. HRADIŠTĚ
55
IP18b
250 m
min. 3 m
I/49
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
I/49
Zlínská
A15+E3a
A15+E3a

Z4b kadence max. 10 m

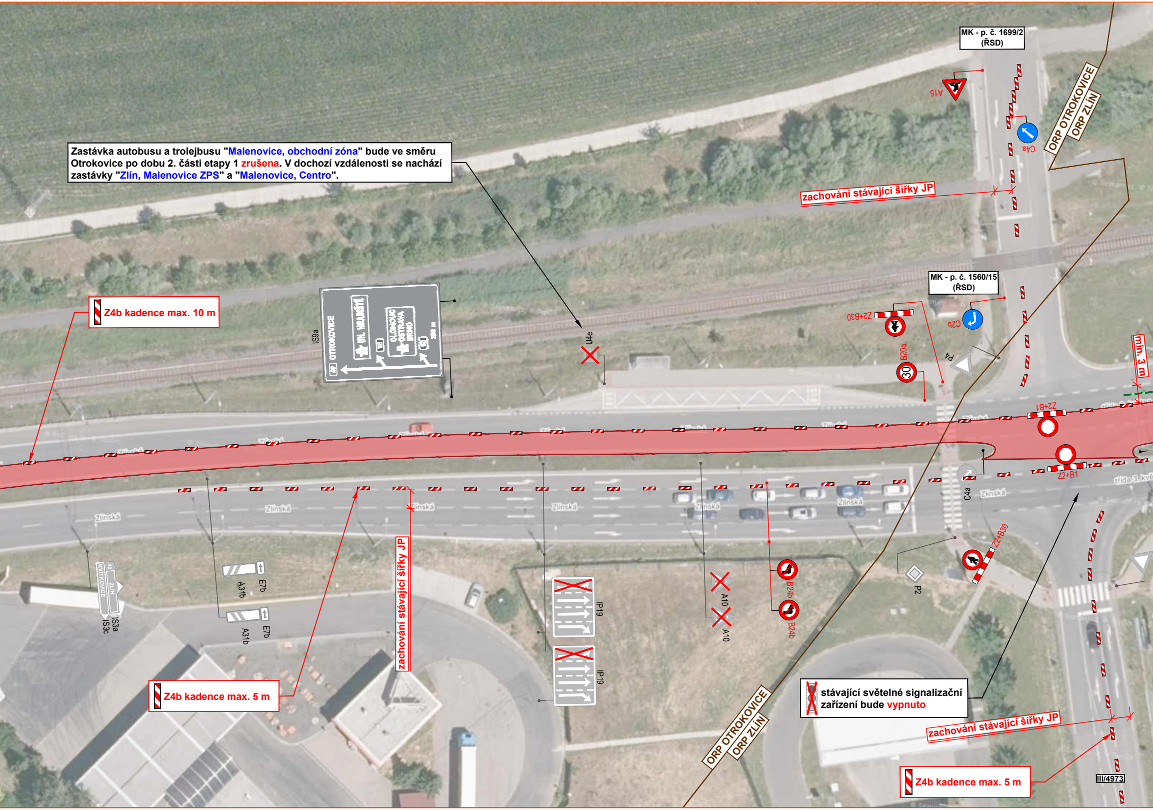
konec pracovního místa
km 1,392

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 14:51:45


C2b
P4
IS6g
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
55
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
70
B20a
70
B20a


3
Z4b kadence max. 10 m
min. 3 m
IZ4b
IZ4b
B20a
30
I/49
I/49
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
Zlínská
IZ4a
IZ4a
ZLÍN
IP19
IP19
S

min. 3 m
I/49
I/49
Zlínská
30
B20a
30
B20a



Zastávka autobusu a trolejbusu "Malenovice, obchodní zóna" bude ve směru Otrokovice po dobu 2. části etapy 1 zrušena. V dochozí vzdálenosti se nachází zastávky "Zlín, Malenovice ZPS" a "Malenovice, Centro".

Z4b kadence max. 10 m

Z4b kadence max. 5 m

zachování stávající šířky JP

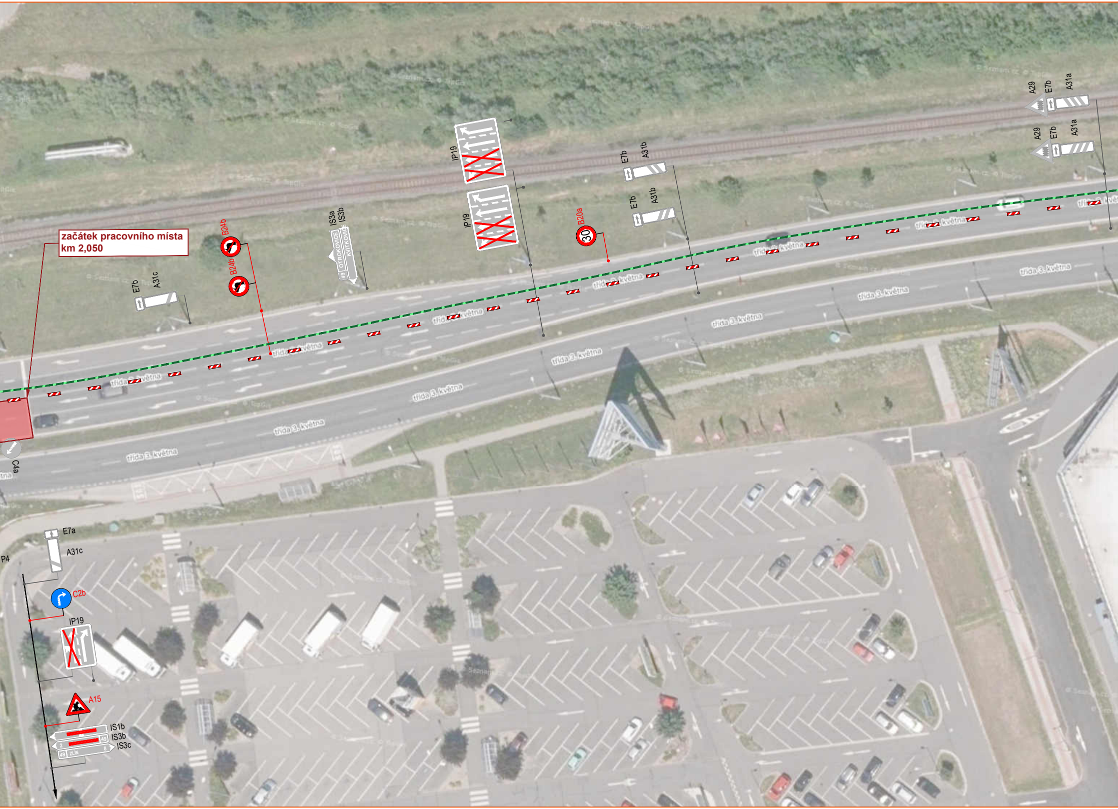
stávající světelné signalizační zařízení bude vypnuto

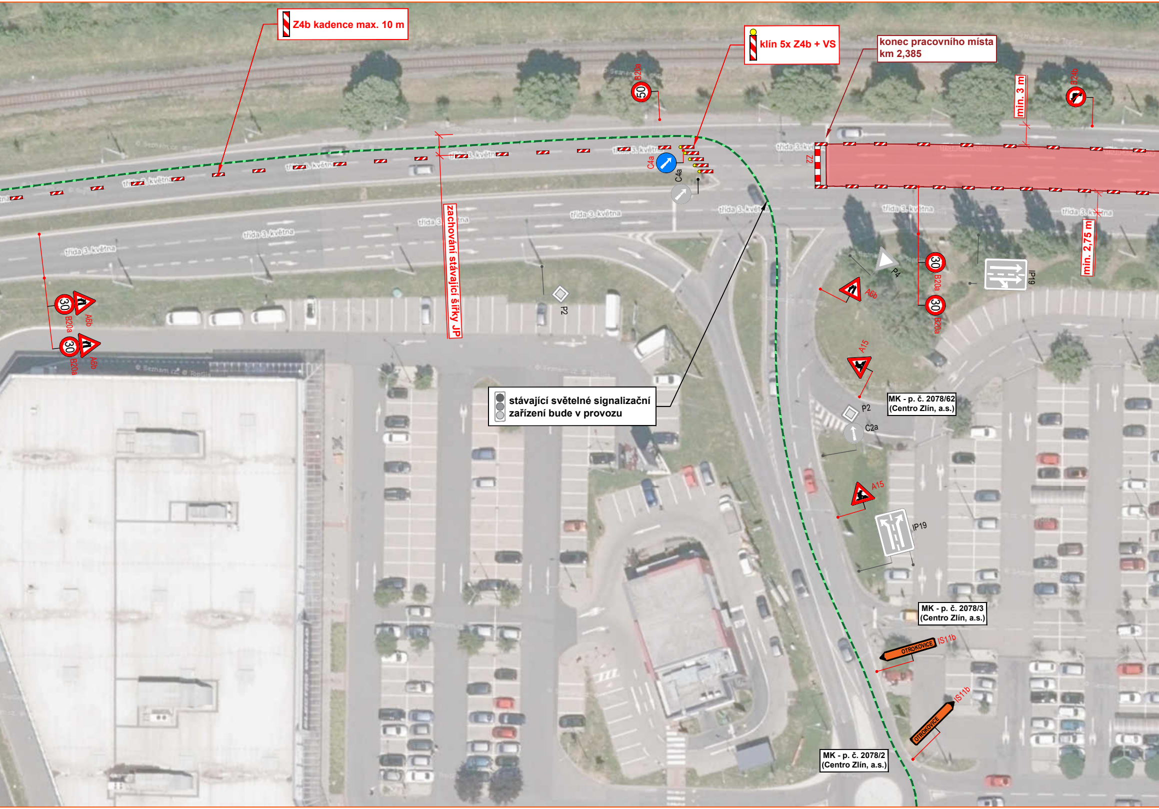
zachování stávající šířky JP

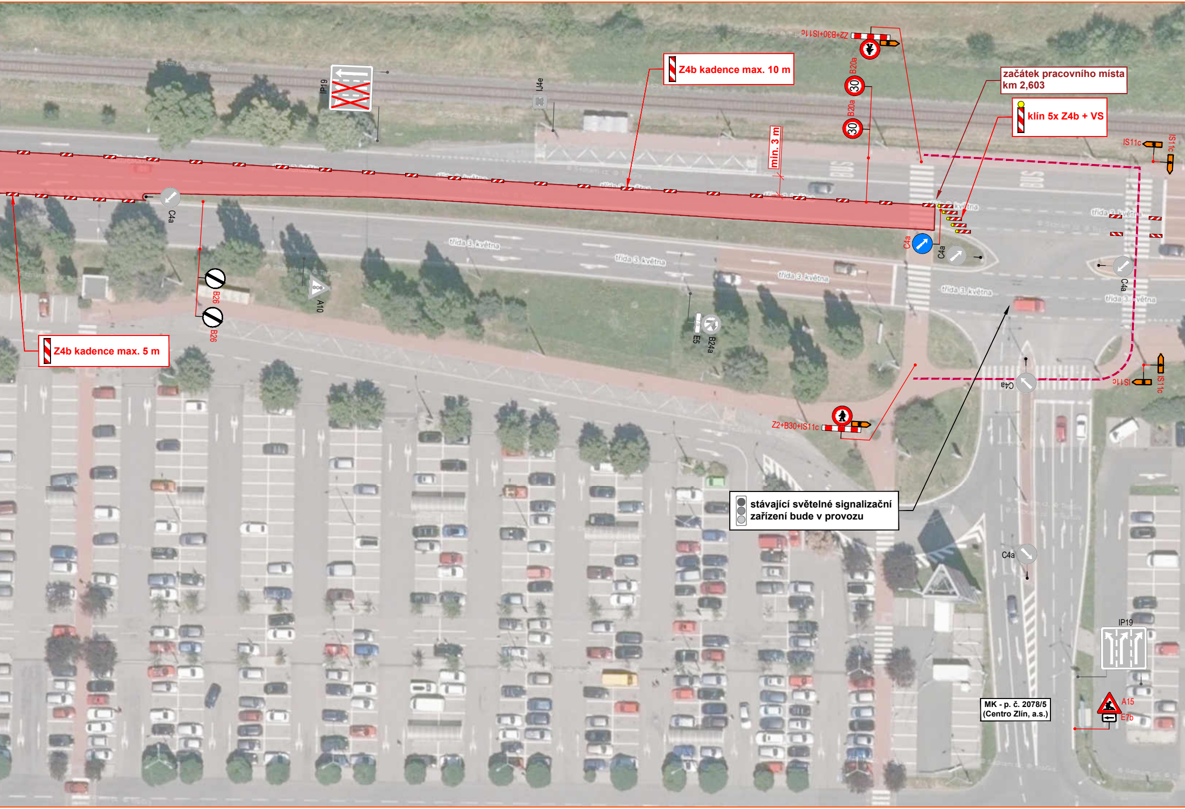
zachování stávající šířky JP

Z4b kadence max. 5 m

MK - p. č. 1699/2
(ŘSD)
MK - p. č. 1560/15
(ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
A15
C4a
C2b
Z2+B30
B20a
30
P4
min. 3 m
Z2+B1
Z2+B1
C4a
Z2+B30
P2
IS9a
OTROKOVICE
UH. HRADIŠTĚ
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
250 m
IJ4e
IP19
IP19
A10
A10
B24b
B24b
A31b
E7b
A31b
E7b
IS3a
IS3c
ZLÍN
KVÍTKOVICE
49
Zlínská
třída 3. května
III/4973


začátek pracovního místa
km 2,050
B24b
B24b
IS3a
IS3b
OTROKOVICE
49
KVÍTKOVICE
E7b
A31c
IP19
IP19
B20a
30
E7b
A31b
E7b
A31b
A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
třída 3. května
C4a
E7a
A31c
P4
C2b
IP19
A15
IS1b
IS3b
49
2
IS3c
49
ZLÍN
8


Z4b kadence max. 10 m
klín 5x Z4b + VS
konec pracovního místa
km 2,385
min. 3 m
min. 2,75 m
zachování stávající šířky JP
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu
MK - p. č. 2078/62
(Centro Zlín, a.s.)
MK - p. č. 2078/3
(Centro Zlín, a.s.)
MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)
50
B20a
B24b
C4a
C4a
Z2
30
B20a
A6b
P2
P4
C2a
A15
IP19
IS11b
OTROKOVICE
třída 3. května


IP19
IJ4e
Z2+B30+IS11c
B20a
30
B20a
30
min. 3 m
IS11c
IS11c
C4a
C4a
C4a
C4a
C4a
C4a
B26
B26
A10
E5
B24a
třída 3. května
Z2+B30+IS11c
IS11c
IS11c
IP19
A15
E7b

Z4b kadence max. 10 m

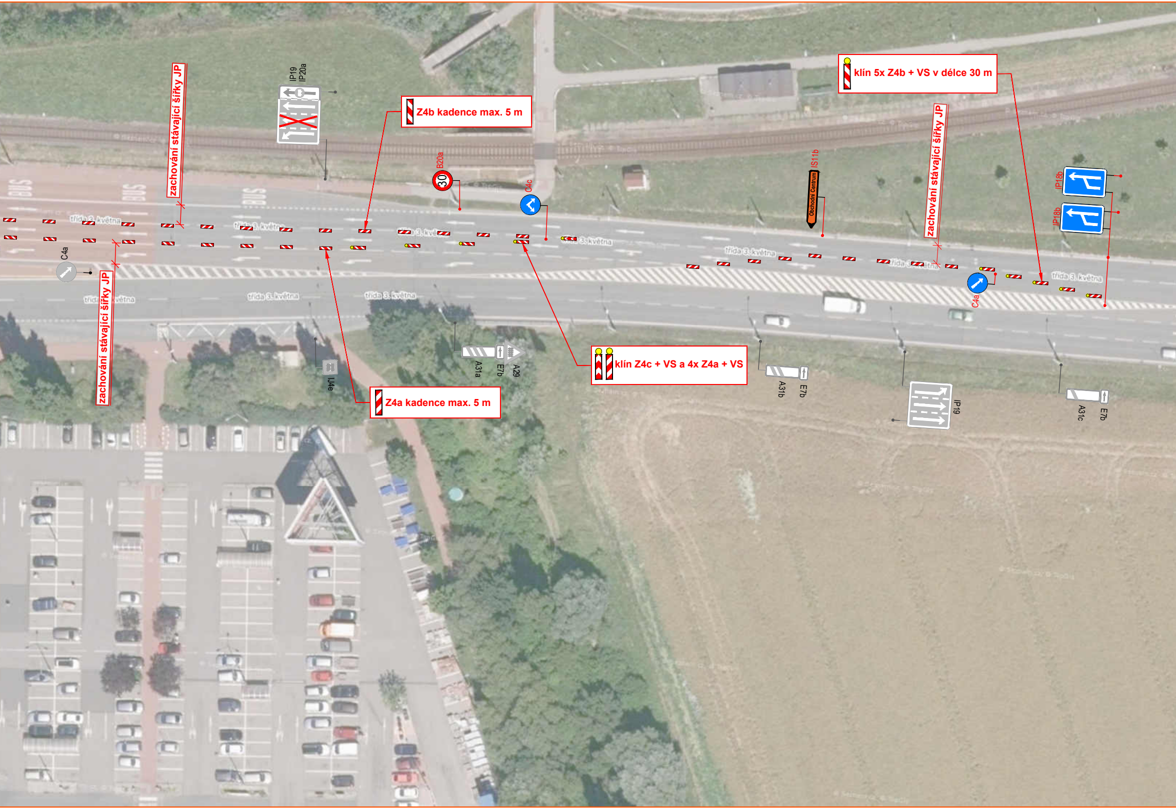
začátek pracovního místa
km 2,603

klín 5x Z4b + VS

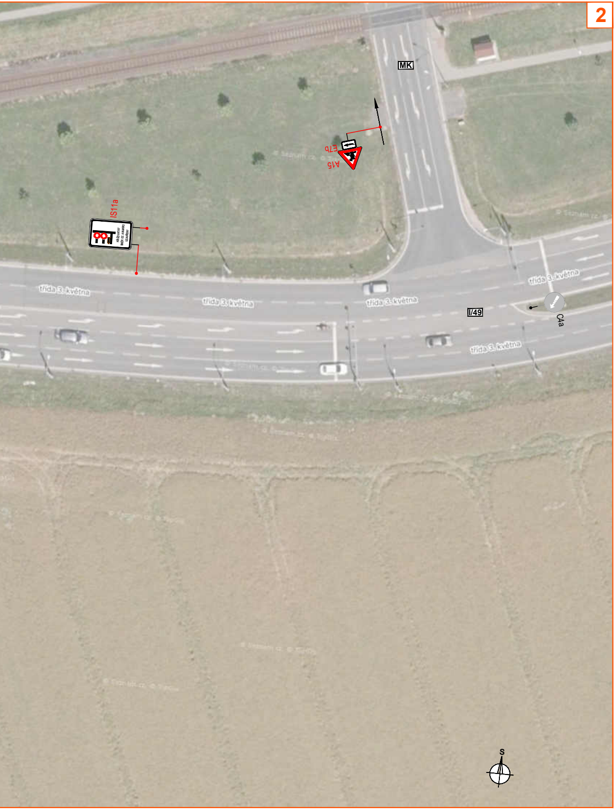
Z4b kadence max. 5 m

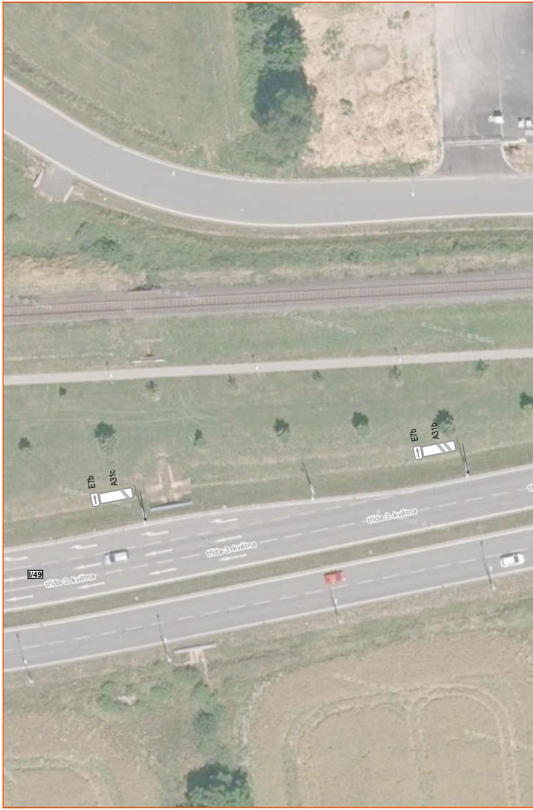
stávající světelné signalizační
zařízení bude v provozu

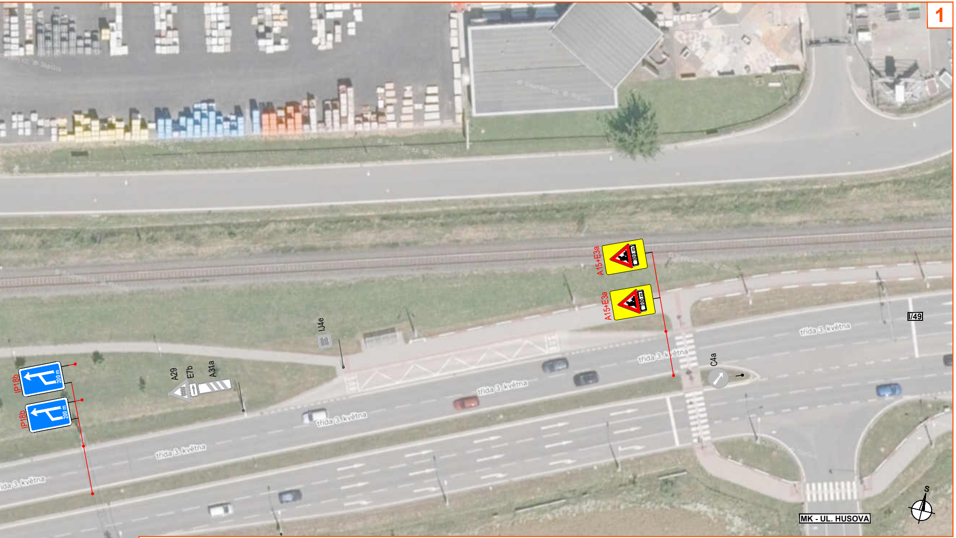
MK - p. č. 2078/5
(Centro Zlín, a.s.)

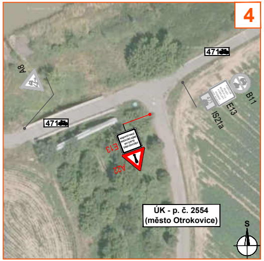

zachování stávající šířky JP
IP19
IP20a
Z4b kadence max. 5 m
B20a
30
C4c
IS11b
Obchodní Centrum
zachování stávající šířky JP
klín 5x Z4b + VS v délce 30 m
IP18b
IP18b
BUS
BUS
BUS
třída 3. května
C4a
C4a
zachování stávající šířky JP
A31a
E7b
A29
IJ4e
Z4a kadence max. 5 m
klín Z4c + VS a 4x Z4a + VS
A31b
E7b
IP19
A31c
E7b

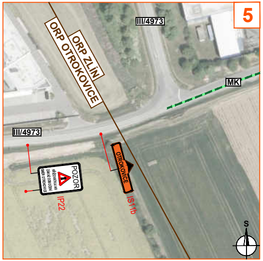
2

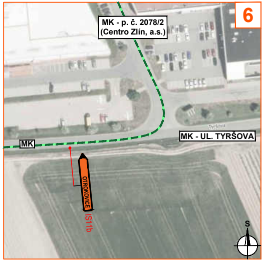

MK
E7b
A15
IS11a
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
C4a
S


E7b
A31c
E7b
A31b
I/49
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května


1
A15+E3a
A15+E3a
IP4e
A29
E7b
A31a
IP18b
IP18b
200 m
C4a
I/49
třída 3. května
MK - UL. HUSOVA
S

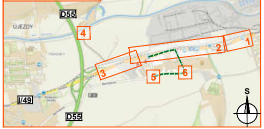

4
A8
471
471
B11
E13
IS21a
E13
A22
ÚK - p. č. 2554
(město Otrokovice)
S


5
ORP ZLÍN
ORP OTROKOVICE
III/4973
III/4973
MK
POZOR
IP22
OTROKOVICE
IS11b
S


6
MK - p. č. 2078/2
(Centro Zlín, a.s.)
MK
MK - UL. TYRŠOVA
OTROKOVICE
IS11b
S

Otrokovice
MÍSTO ÚPRAVY
ZLÍN
Napajedla
S

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY


D55
4
1
2
3
5
6
I/49
D55
S

Legenda:

🟥	- pracovní místo
▬ ▬	- obchozí trasa
▬ ▬	- objízdná trasa
▬	- hranice ORP
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒ P2	- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženou obchozí trasou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

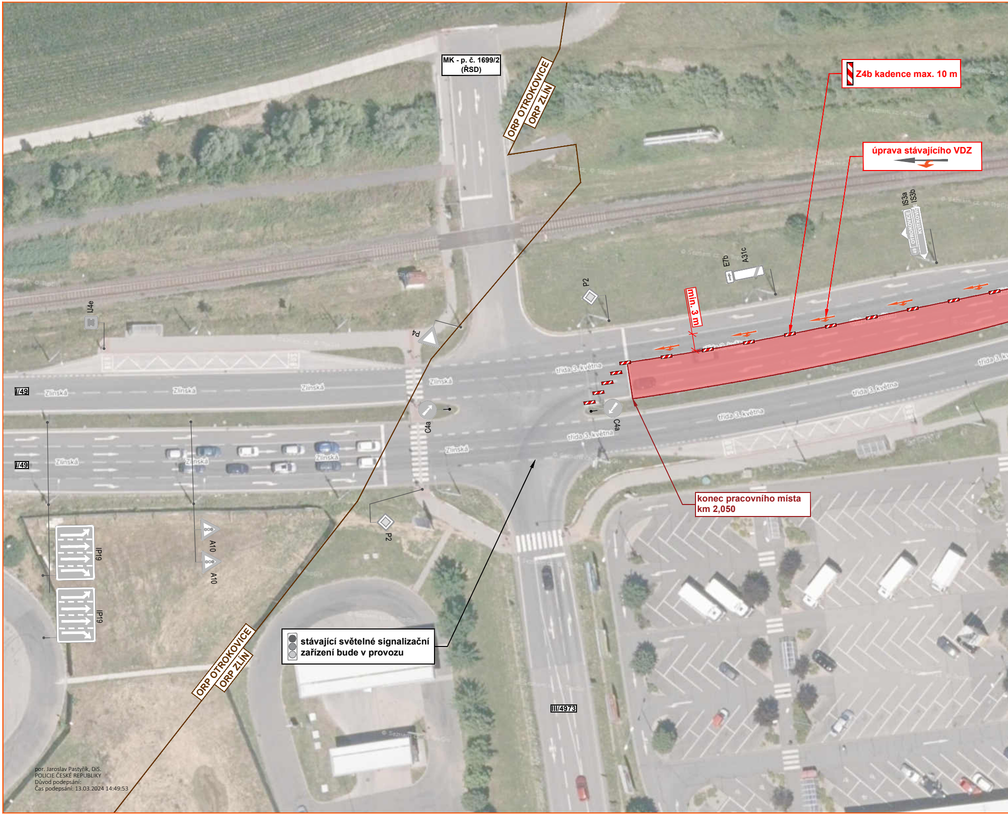
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD s. p.	
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP	
VÝKRES 297 x 3938	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 2 - ČÁST 2	
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		

NVB LINE

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
770 187 111

DATUM	21. 2. 2024
NAŠE ZN.	ZK-23-0983


MK - p. č. 1699/2
(ŘSD)
ORP OTROKOVICE
ORP ZLÍN
I/49
Zlínská
třída 3. května
III/4973
IJ4e
P4
P2
C4a
A10
IP19
E7b
A31c
IS3a
IS3b
OTROKOVICE
KVÍTKOVÁ
49
min. 3 m

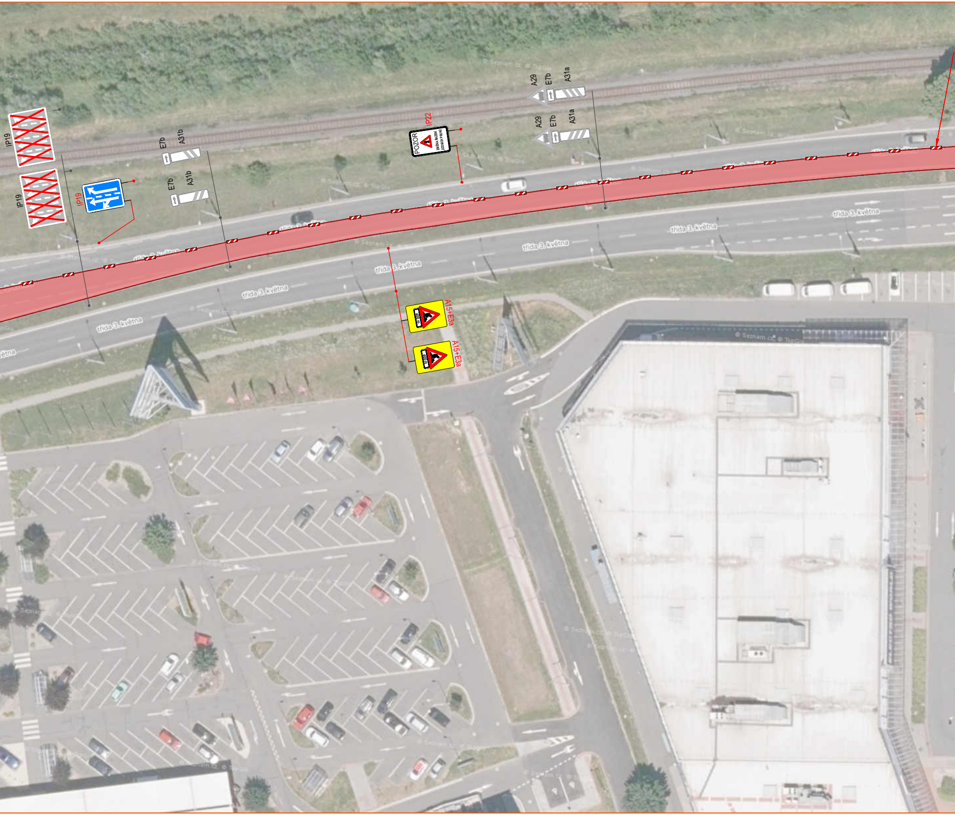
Z4b kadence max. 10 m

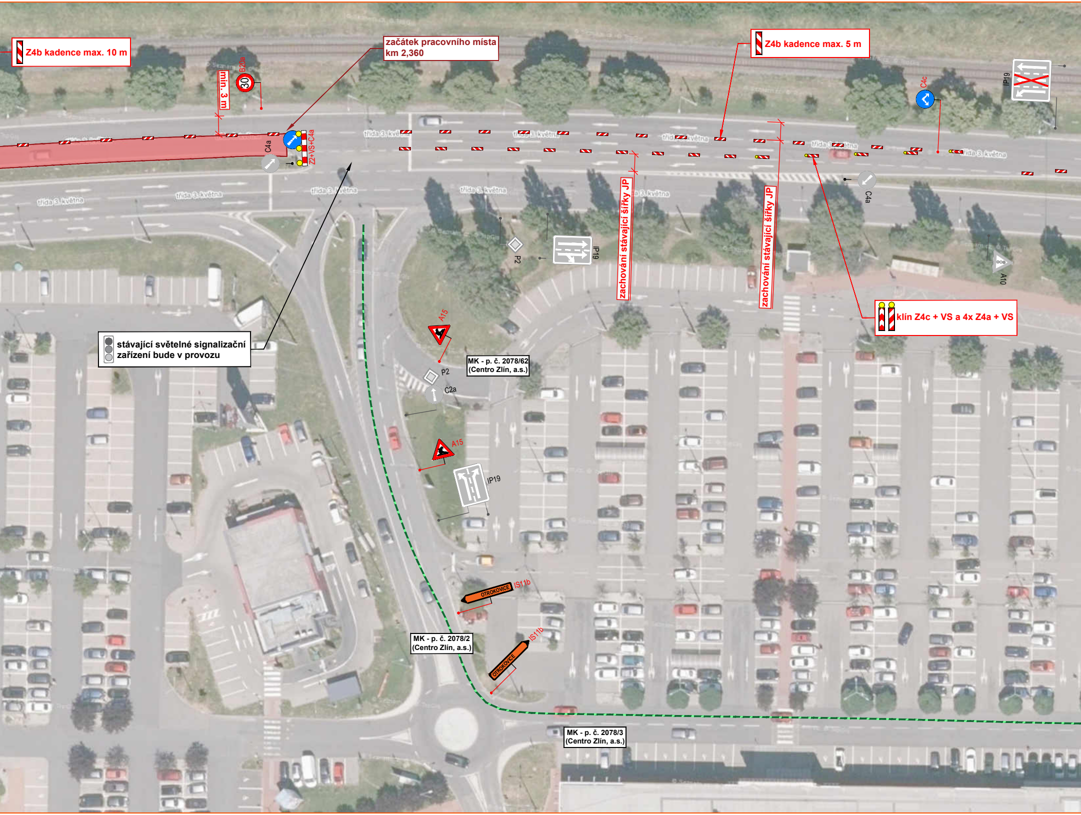
úprava stávajícího VDZ

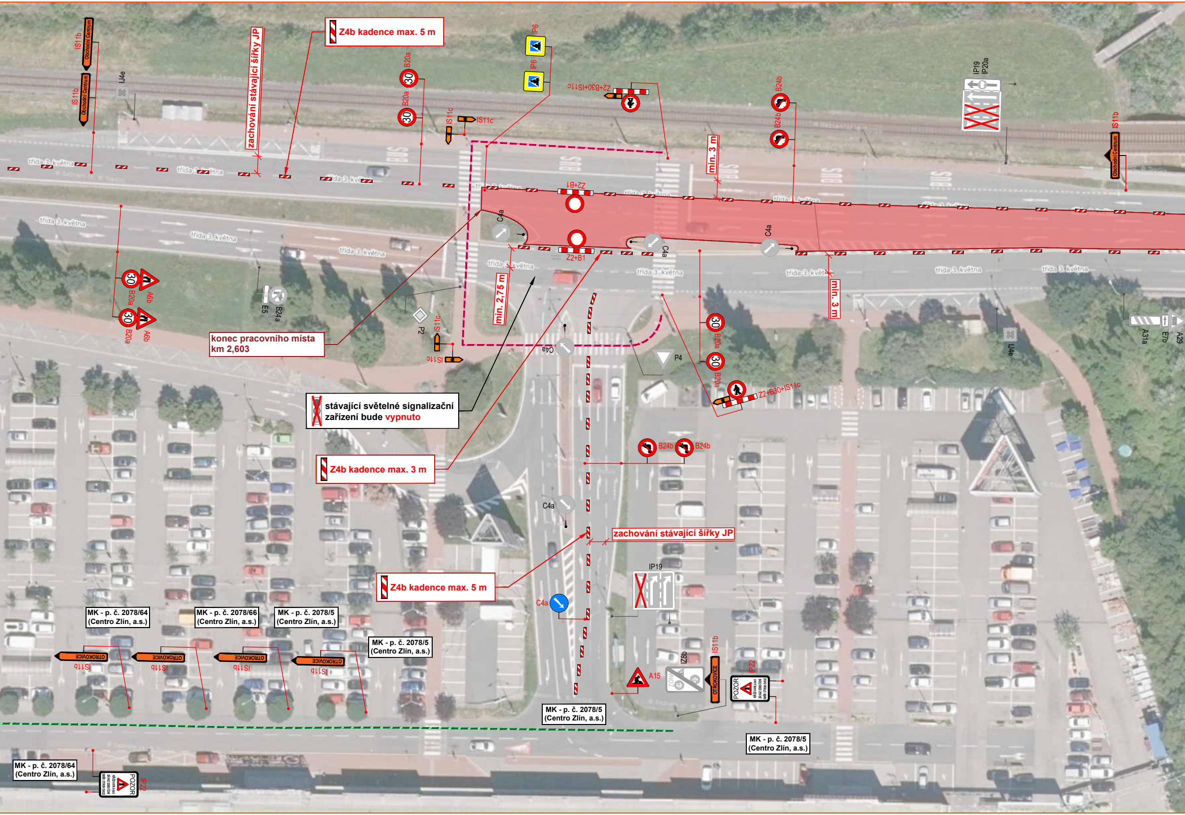
konec pracovního místa
km 2,050

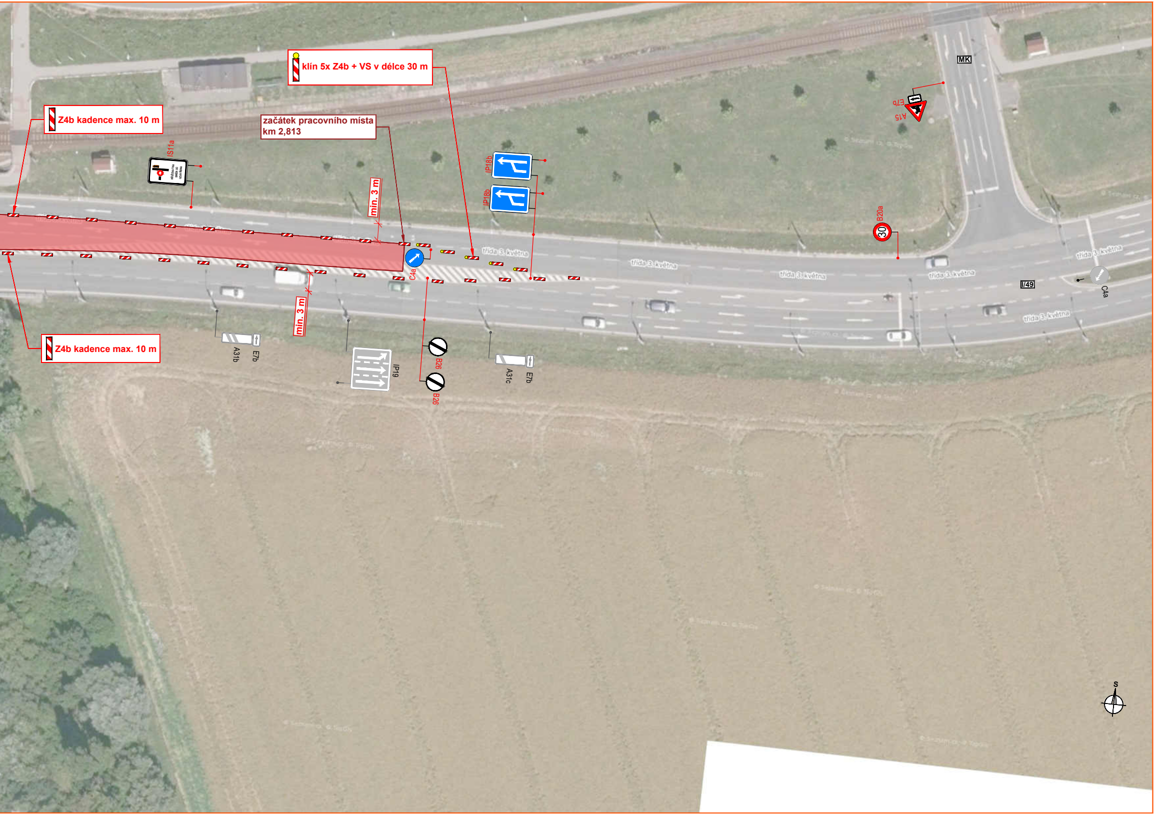
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu

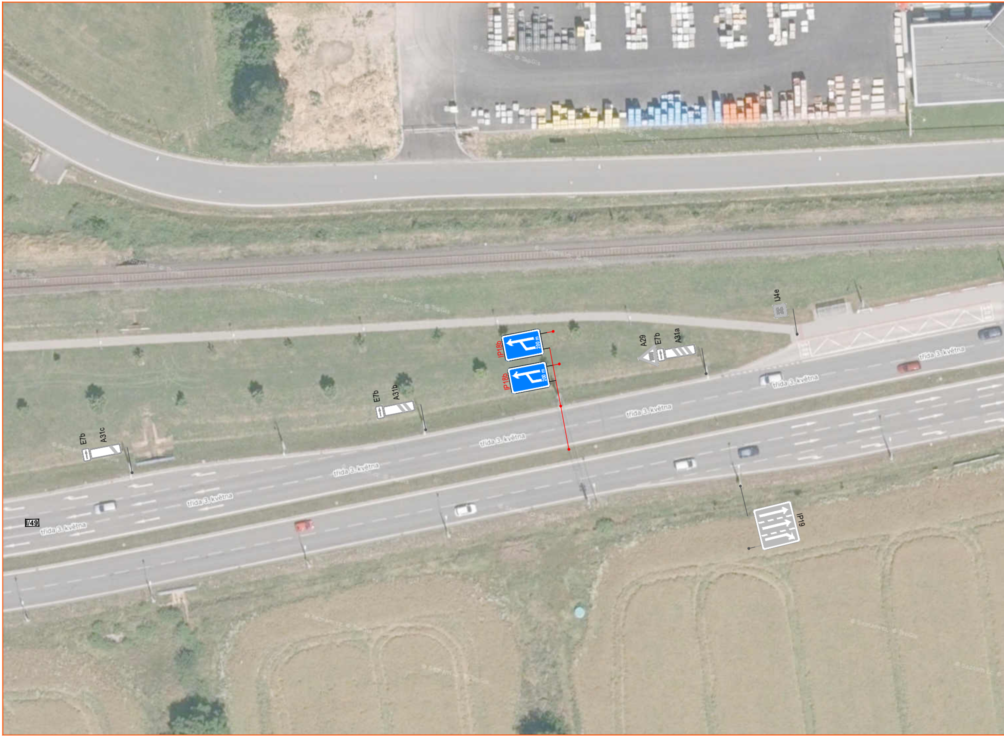
por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 13.03.2024 14:49:53

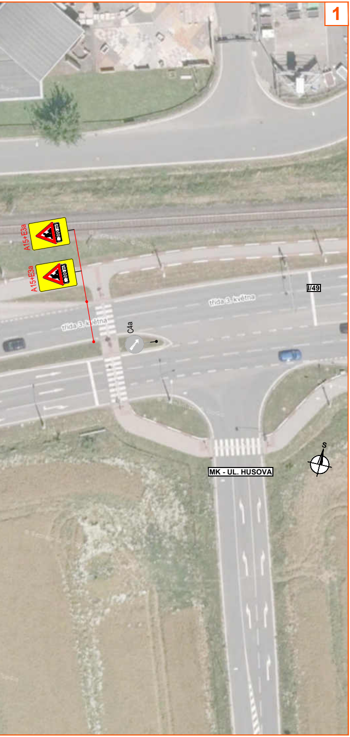

IP19
IP19
IP19
E7b
A31b
E7b
A31b
IP22
POZOR
ZMĚNA ŘAZENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
A29
E7b
A31a
A29
E7b
A31a
A15+E3a
A15+E3a
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května


Z4b kadence max. 10 m
začátek pracovního místa km 2,360
Z4b kadence max. 5 m
min. 3 m
B20a
30
C4a
Z2+VS+C4a
C4c
IP19
třída 3. května
stávající světelné signalizační zařízení bude v provozu
zachování stávající šířky JP
zachování stávající šířky JP
klín Z4c + VS a 4x Z4a + VS
P2
IP19
C4a
A10
A15
MK - p. č. 2078/62 (Centro Zlín, a.s.)
P2
C2a
A15
IP19
IS11b
OTROKOVICE
IS11b
OTROKOVICE
MK - p. č. 2078/2 (Centro Zlín, a.s.)
MK - p. č. 2078/3 (Centro Zlín, a.s.)

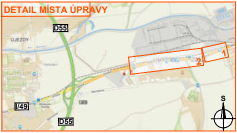



klín 5x Z4b + VS v délce 30 m
Z4b kadence max. 10 m
začátek pracovního místa
km 2,813
IS11a
min. 3 m
IP18b
IP18b
E7b
A15
MK
B20a
30
C4a
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
C4a
min. 3 m
Z4b kadence max. 10 m
A31b
E7b
IP19
B26
B26
A31c
E7b
S


IJ4e
A29
E7b
A31a
IP18b
200 m
IP18b
200 m
E7b
A31b
E7b
A31c
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
třída 3. května
I/49
IP19


1
A15+E3a
300 m
A15+E3a
300 m
I/49
třída 3. května
třída 3. května
C4a
S
MK - UL. HUSOVA

Sazovice
Tečovice
Otrokovice
MÍSTO ÚPRAVY
ZLÍN
Malenovice
Kvítkovice
Otrokovice
Pohořelice
Karlovice
Lhota
S
Napajedla


DETAIL MÍSTA ÚPRAVY
D55
ÚJEZDY
2
1
I/49
D55
S

Legenda:

🟥 - pracovní místo

▬ - obchozí trasa

▬ - objízdná trasa

▬ - navržené přechodné vodorovné dopravní značení

▬ - hranice ORP

◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení

◇ P2 - stávající svislé dopravní značení

✕ P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a navrženou obchozí trasou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	ZIMÁK		NVB LINE
KONTROLOVAL	JANATA	Janata	
INVESTOR	ŘSD s. p.		NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz zimak@nvbline.cz 770 187 111
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.		
STAVBA	SILNICE I/49 KVÍTKOVICE - PO MOST EV. Č. 49-000d, VČ. RAMP		
VÝKRES 237 x 2704	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 3		DATUM: 21. 2. 2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU			NAŠE ZN.: ZK-23-0983