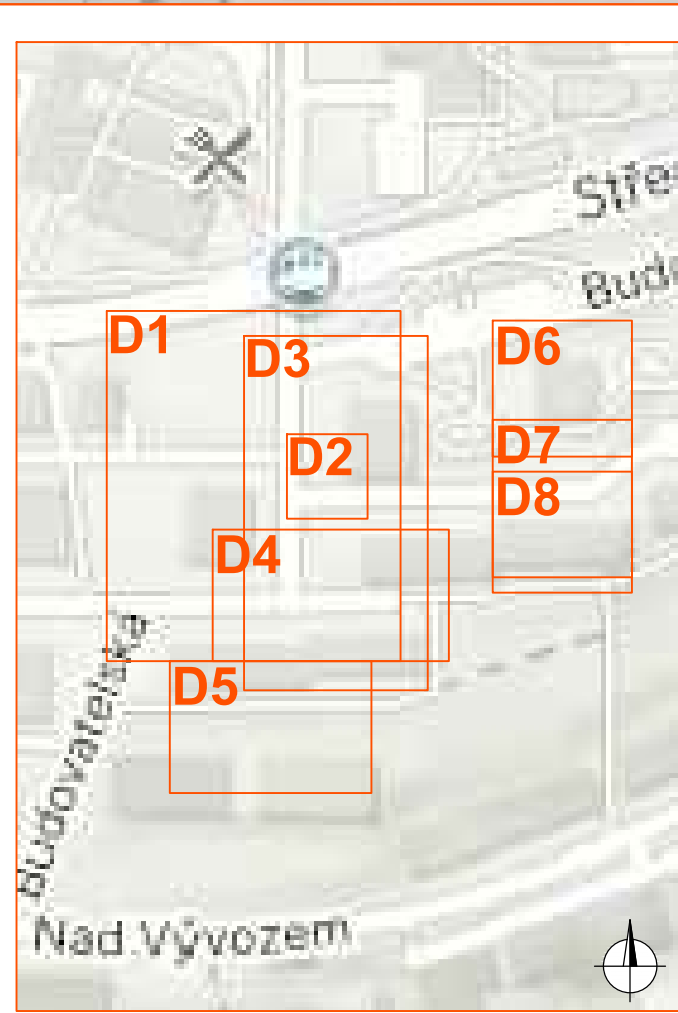
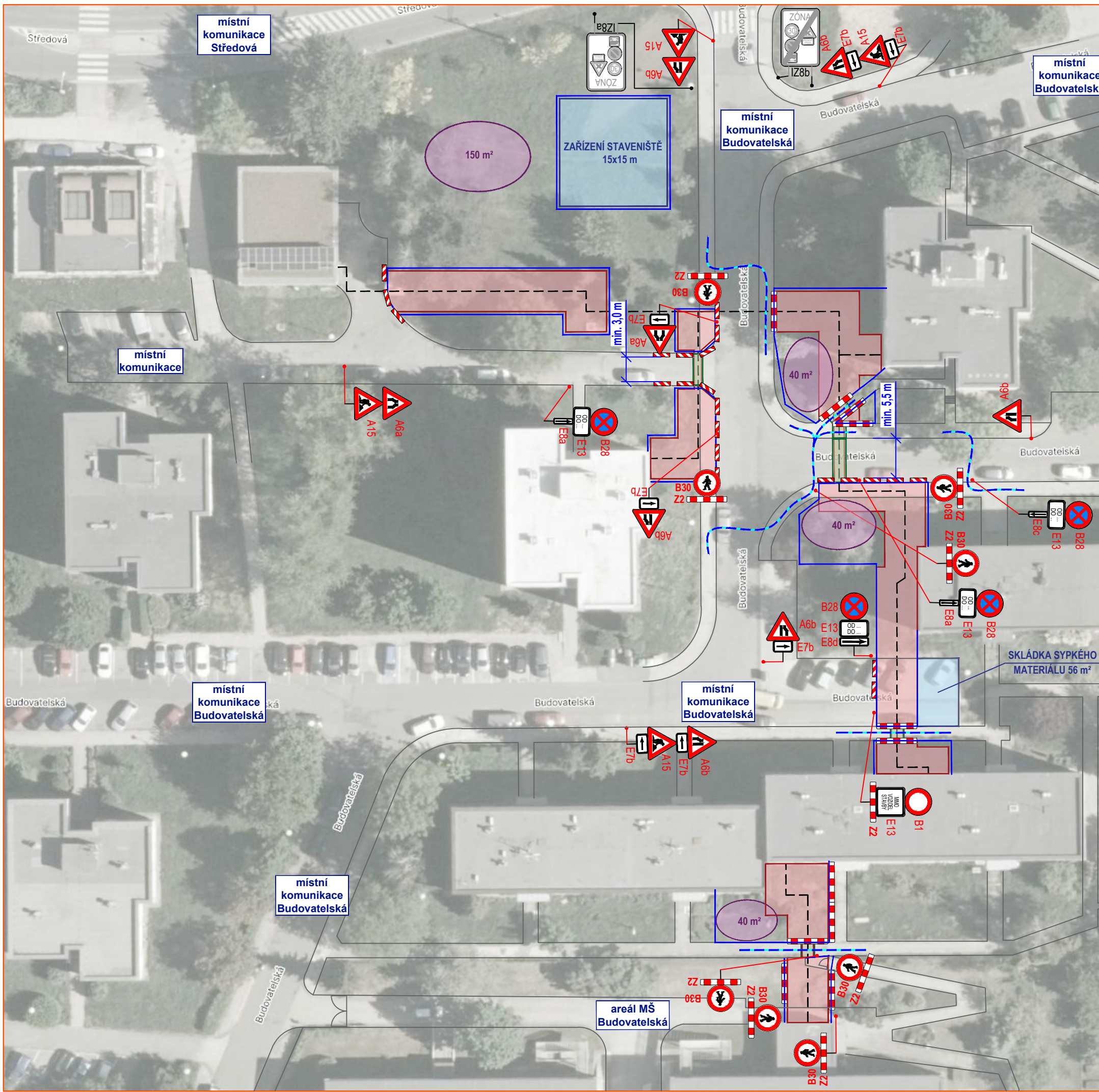
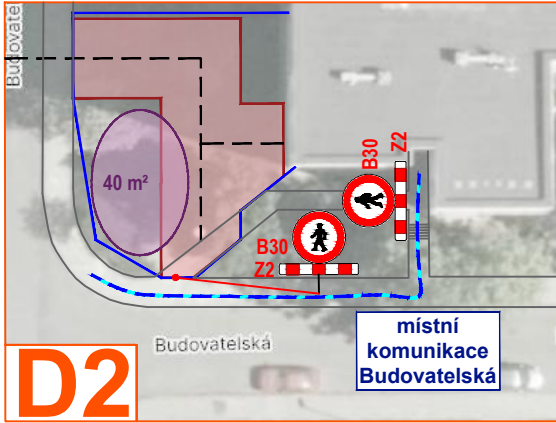
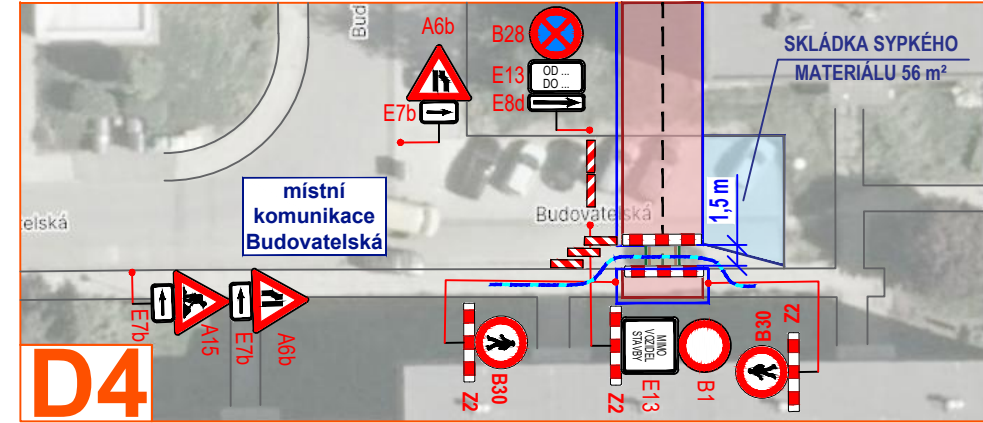
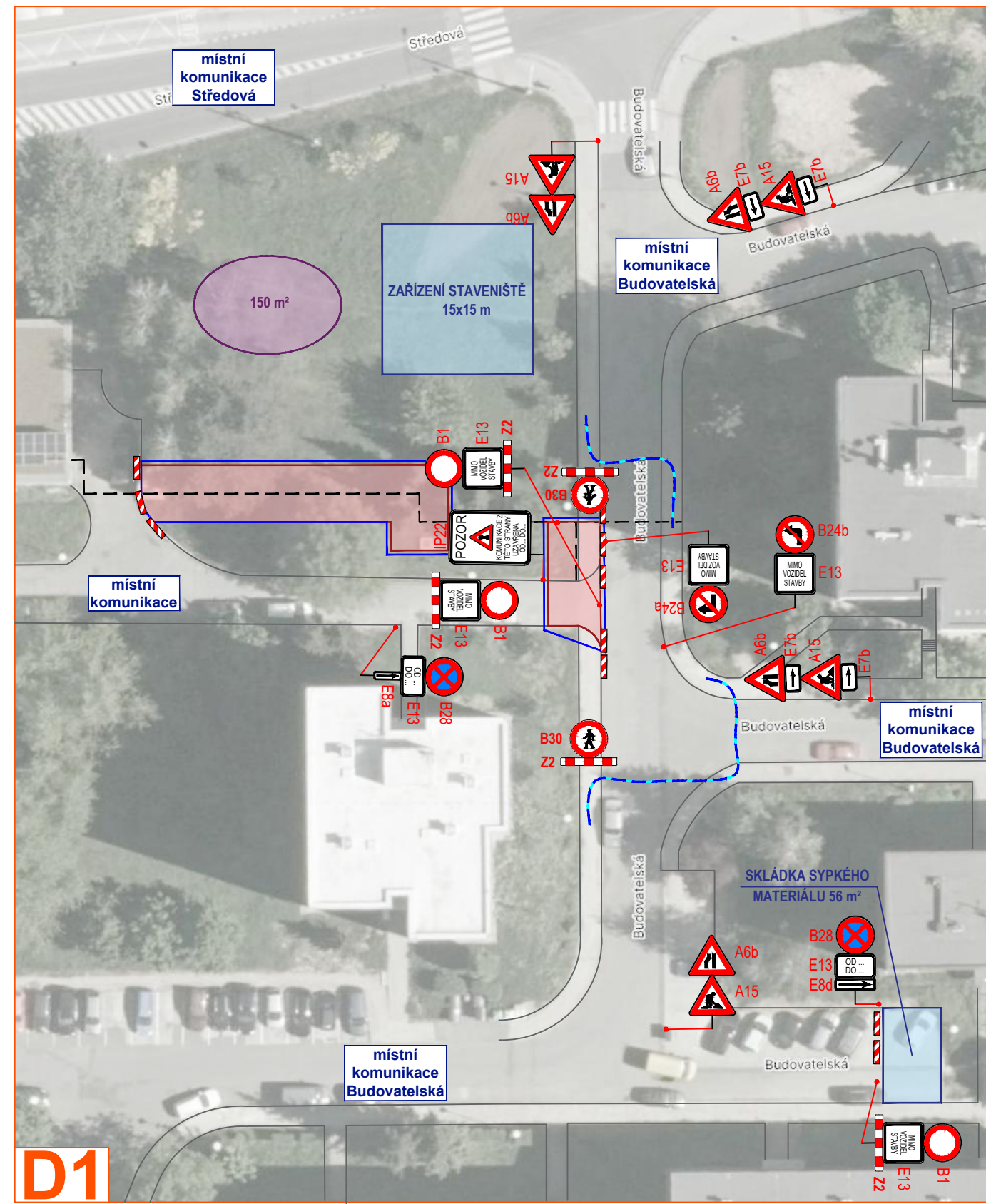
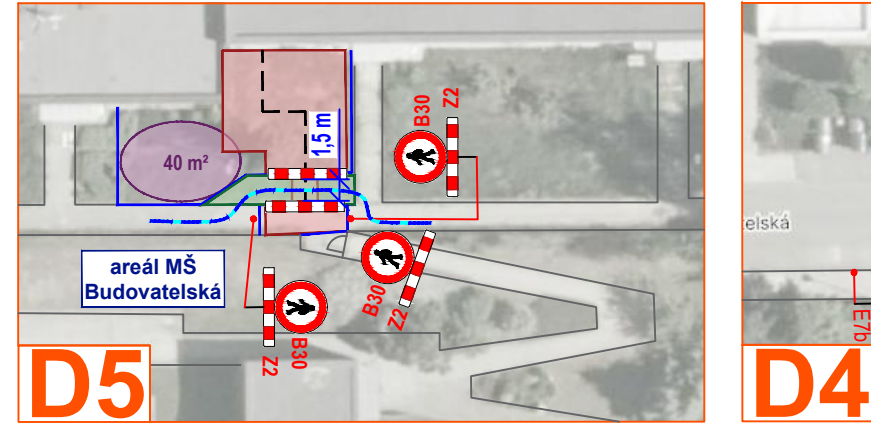
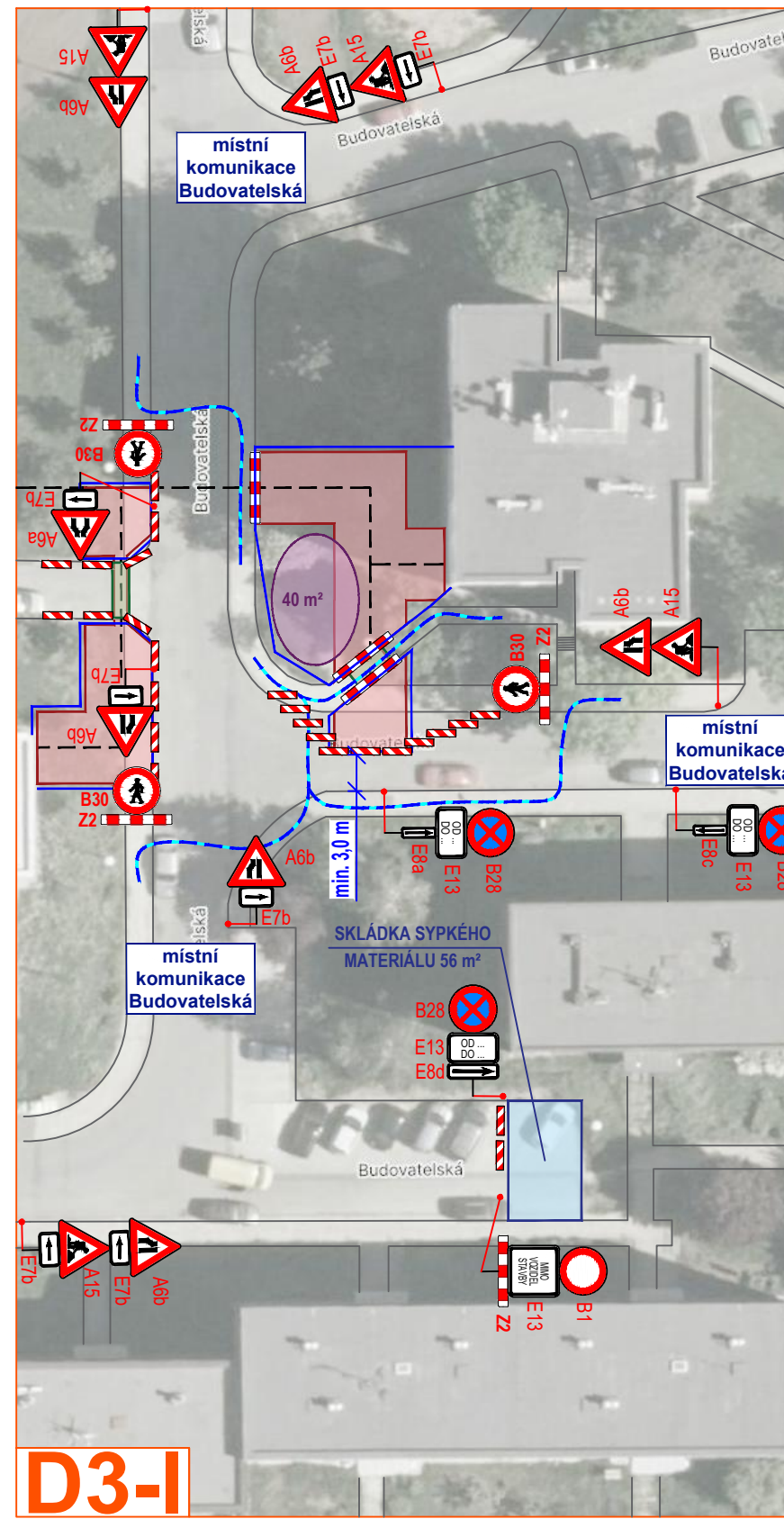
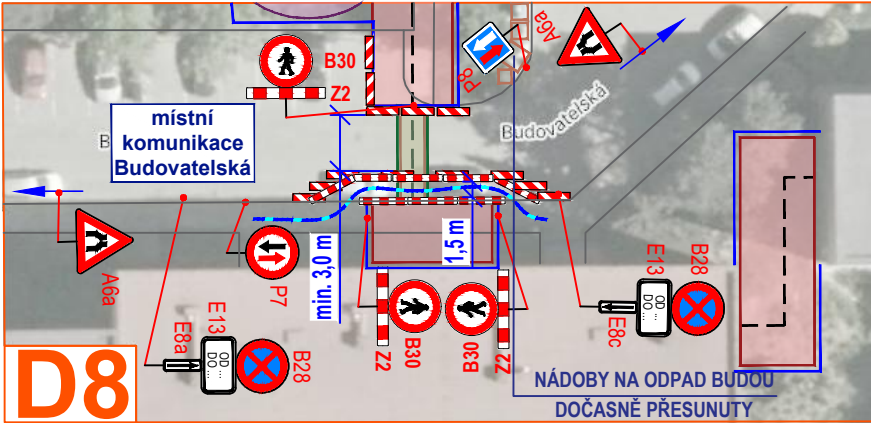
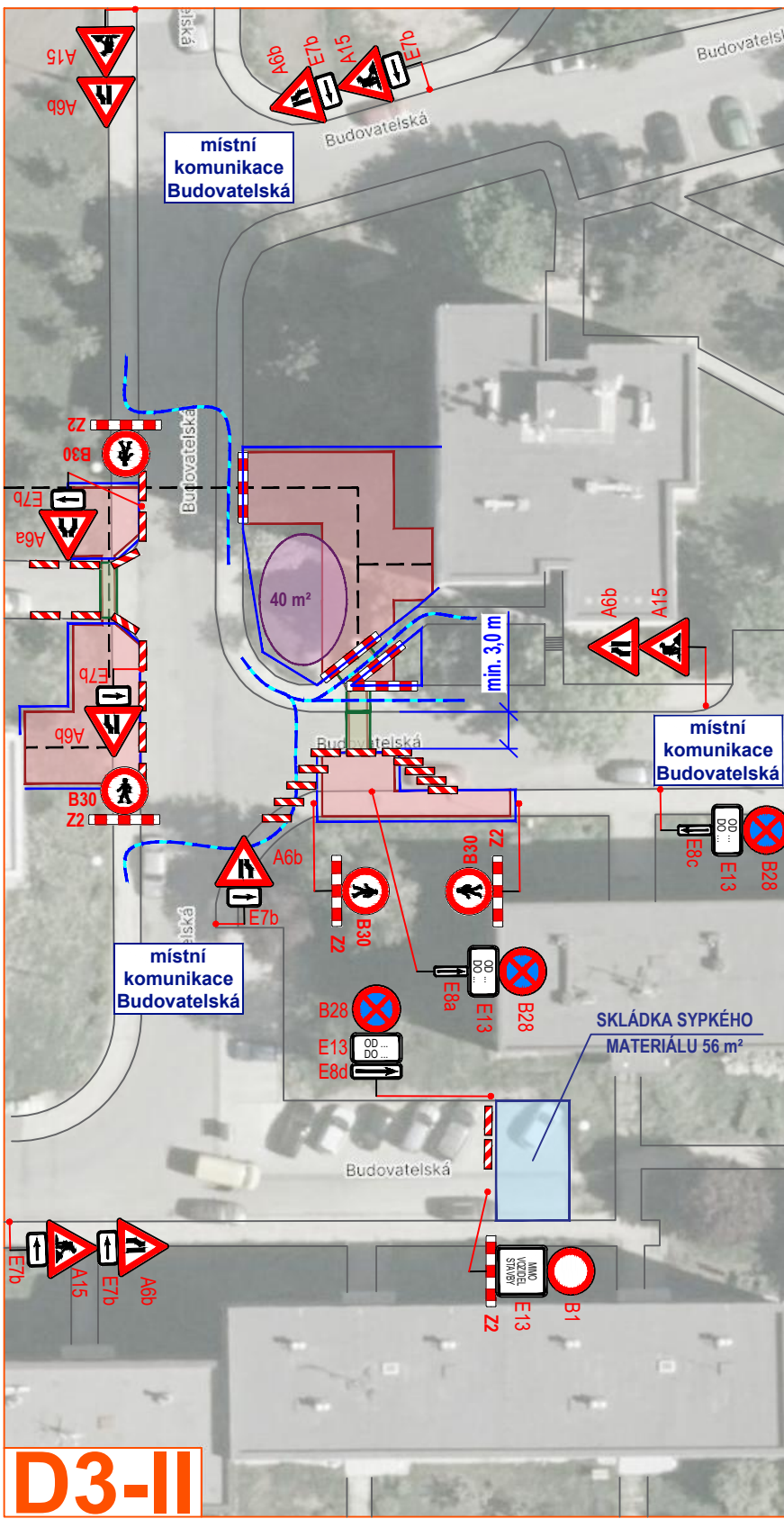
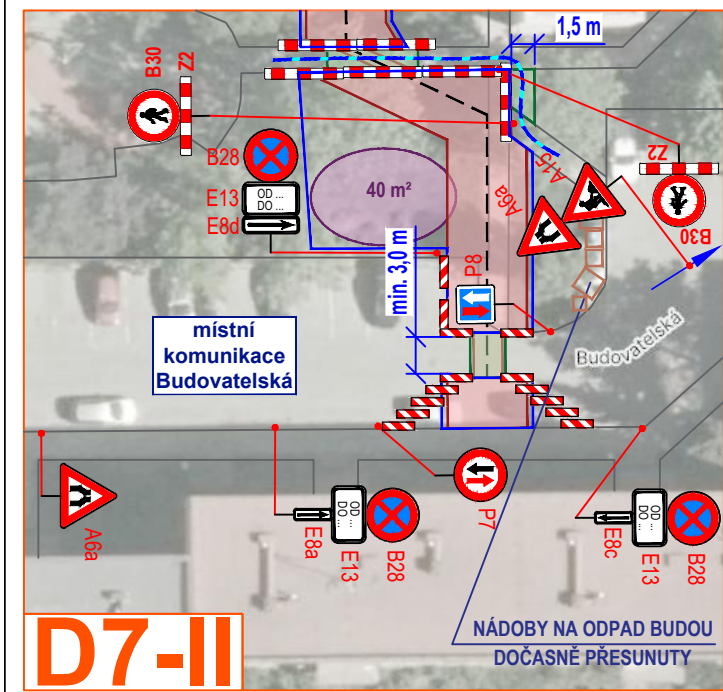
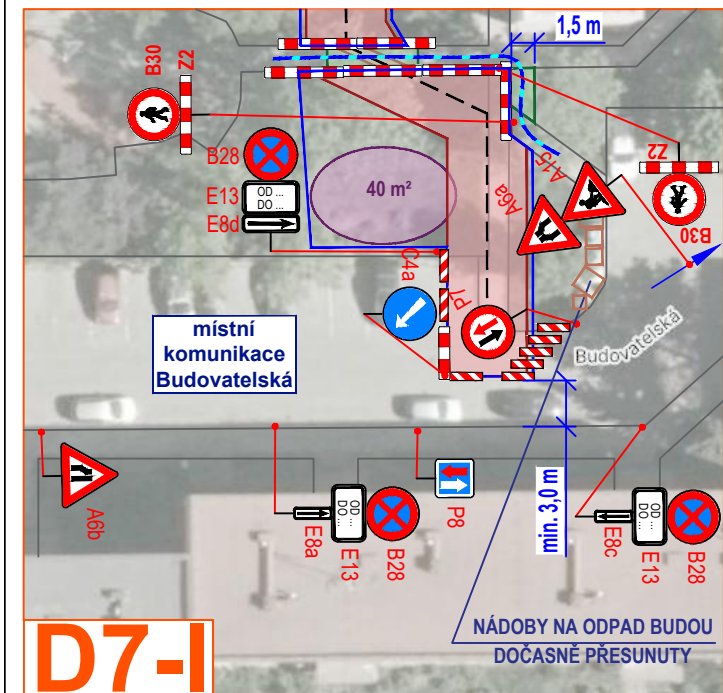
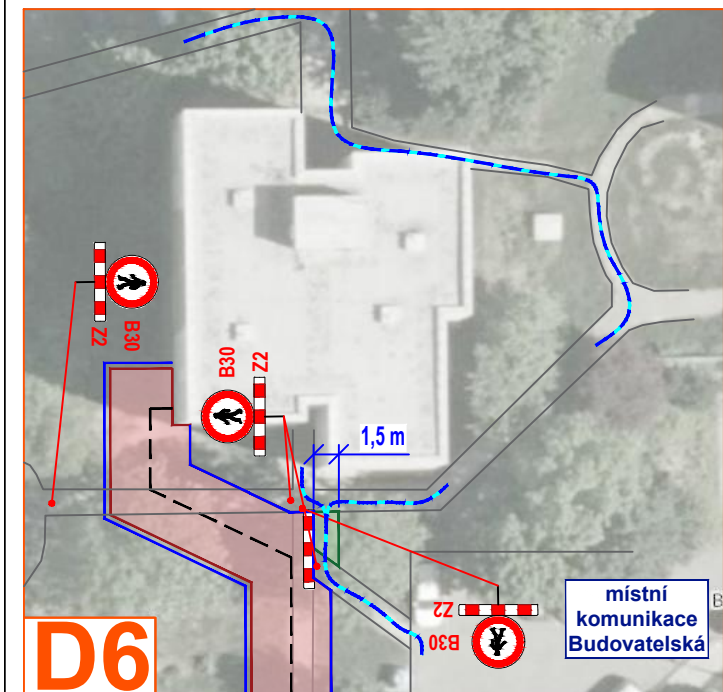




DETAIL D3-I, D3-II

- výkop bude probíhat v místní komunikaci a chodníku (D3-II)
- podél záboru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m
- vyklizec DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D4

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v tomto místě uzavřen, přes pracovní místo na přilehlé komunikaci bude zřízen koridor š. 1,5 m, přes výkop bude umístěna přechodová lávka
- vyklizec DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D5

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v tomto místě uzavřen, přes pracovní místo na přilehlé zelené ploše bude zřízena pochozí zpevněná plocha š. 1,5 m, přes výkop bude umístěna přechodová lávka

DETAIL D6

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v tomto místě uzavřen, v přilehlé zelené ploše bude zřízena pochozí zpevněná plocha š. 1,5 m

DETAIL D7-I, D7-II

- výkop bude probíhat v místní komunikaci
- podél záboru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m, ve zúžení bude osazeno DZ P7 a P8
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavby
- nádoby na odpad umístěné v blízkosti pracovního místa budou po dobu umístění navrženého DIO v tomto místě přesunuty, aby byl zajištěn rozhled pro řidiče v místě zúžení

DETAIL D8

- výkop bude probíhat v chodníku a zelené ploše
- chodník bude uzavřen, na přilehlé MK bude zřízen koridor š. 1,5 m, přes výkop budou umístěny přejezdové plechy
- průjezdná šířka bude min. 3,0 m, bude osazeno DZ P7 a P8
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavby
- nádoby na odpad umístěné v blízkosti pracovního místa budou po dobu umístění navrženého DIO v tomto místě přesunuty, aby byl zajištěn rozhled pro řidiče v místě zúžení

PRACOVNÍ MÍSTO

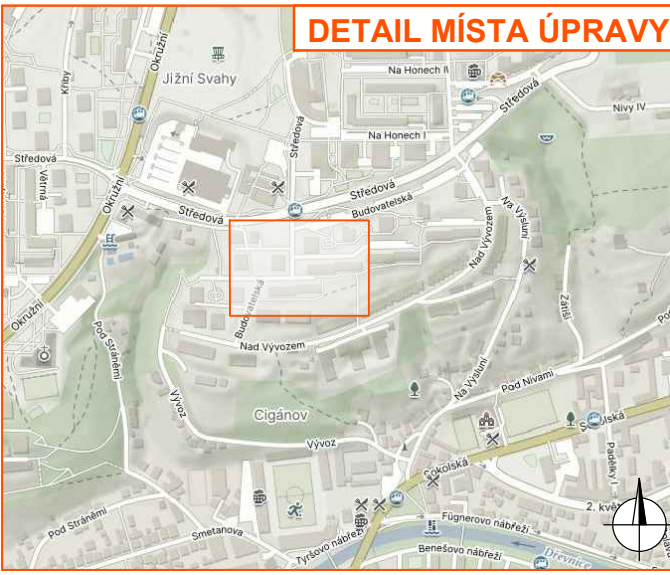
- v řešeném místě proběhne rekonstrukce potrubí tepelných rozvodů, průběh výkopových prací bude postupně řešen dle detailů D1 - D8, hlavní mapa zobrazuje stav po dokončení všech výkopů
- pracovní místa s výkopy budou oplocena mobil. drátěnými plotovými díli umožňujícími průhled řidičům, v rozhraní s chodníkem budou podél oplocení umístěny zábrany Z2, v rozhraní s vozovkou budou podél oplocení umístěny směrovací desky Z4
- v místech, kde bude výkop umístěn v chodníku, bude přes něj umístěna přechodová lávka, případně se umístí podél výkopu do vozovky nebo zeleně
- takto zřízené obchozí plochy nebo koridory v rámci vozovky budou mít průchozí šířku min. 1,5 m
- přes výkopy ve vozovce budou umístěny přejezdové plechy
- v místě koridoru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m
- provoz bude regulován DZ P7 a P8, délka záboru max. 15 m
- zařízení stavby bude umístěno v zelené ploše a bude oploceno (viz situace)
- vykopaná zemina bude před zasypáním výkopů dočasně skladována na několika místech v blízkosti pracovních míst (viz situace)
- skládka sypkého materiálu a potrubí bude umístěna na slepém konci parkovací plochy (viz situace)
- kvůli skládce, záborům pro pracovní místa a zúžení v některých místech dotčených místních komunikací bude vyklizeno několik parkovacích stání
- vyklizec DZ B28+E13+E8, případně IZ8 bude v místech záboru parkovacích stání osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D1

- výkop bude probíhat v chodníku a slepé místní komunikaci
- chodník bude v dotčených místech uzavřen
- slepá místní komunikace bude po dobu výkopových prací v místě práce uzavřena jen na nezbytně dlouhou dobu, ihned po dokončení výkopu budou přes něj položeny přejezdové plechy a bude umožněn vjezd vozidlům
- vyklizec DZ B28+E13+E8 a IP22 bude v ústí komunikace osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D2

- výkop bude probíhat v chodníku, který bude uzavřen



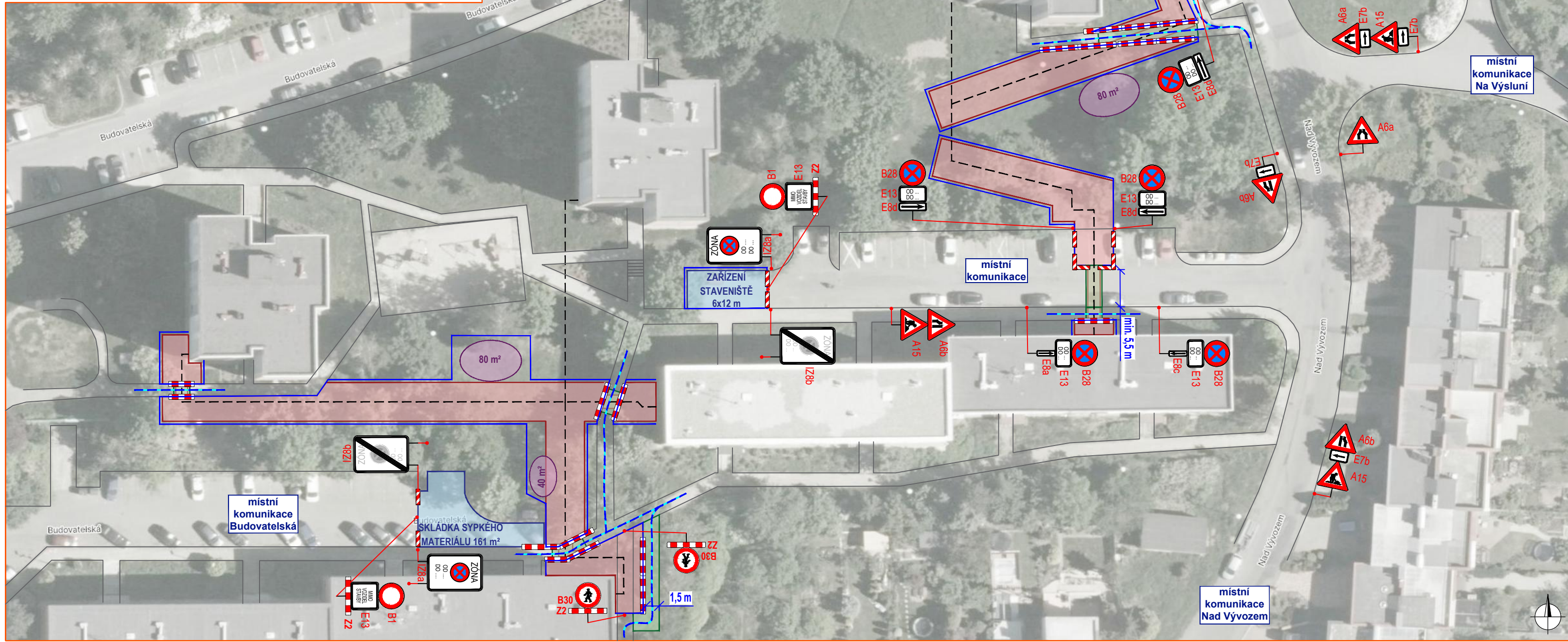
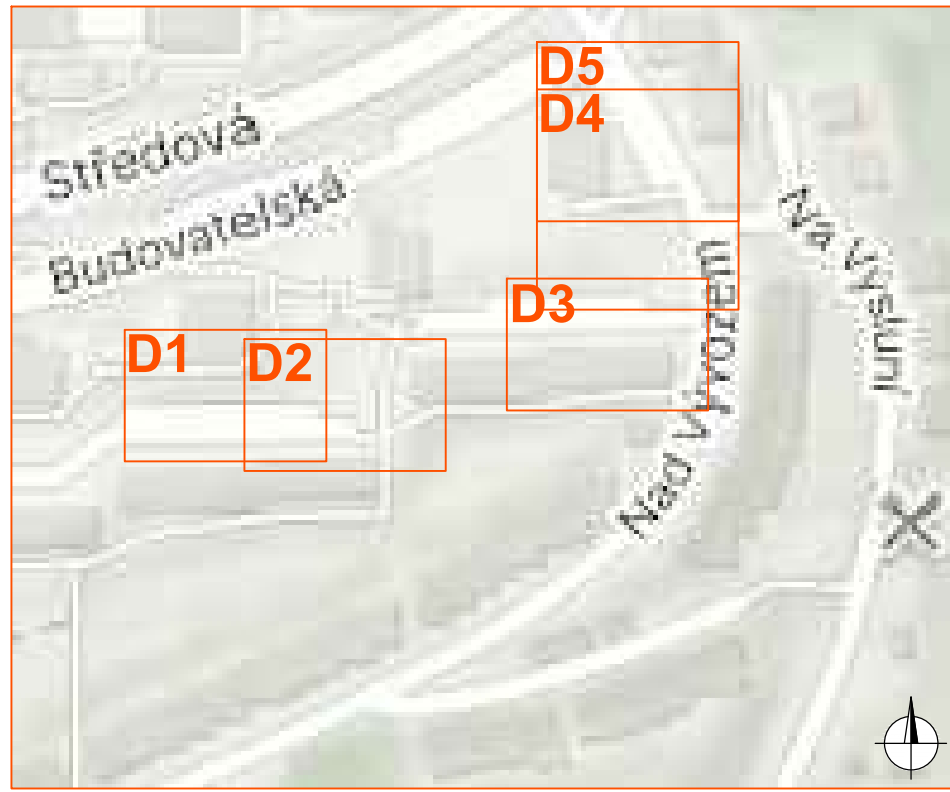
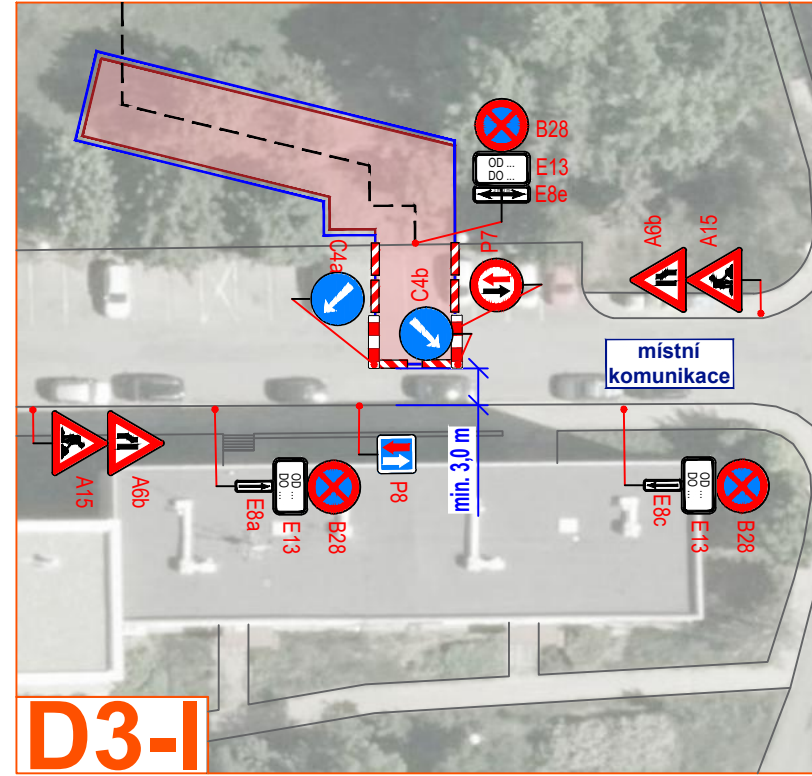
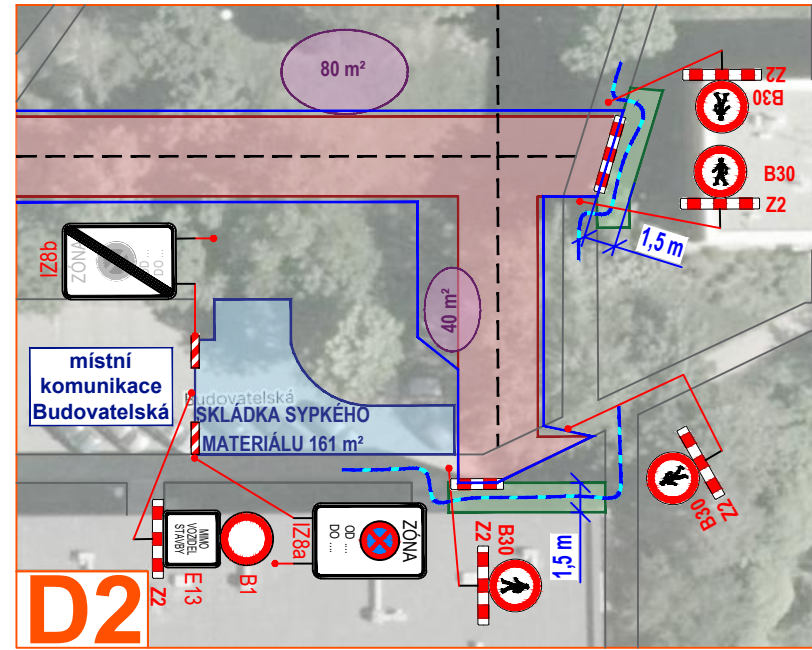
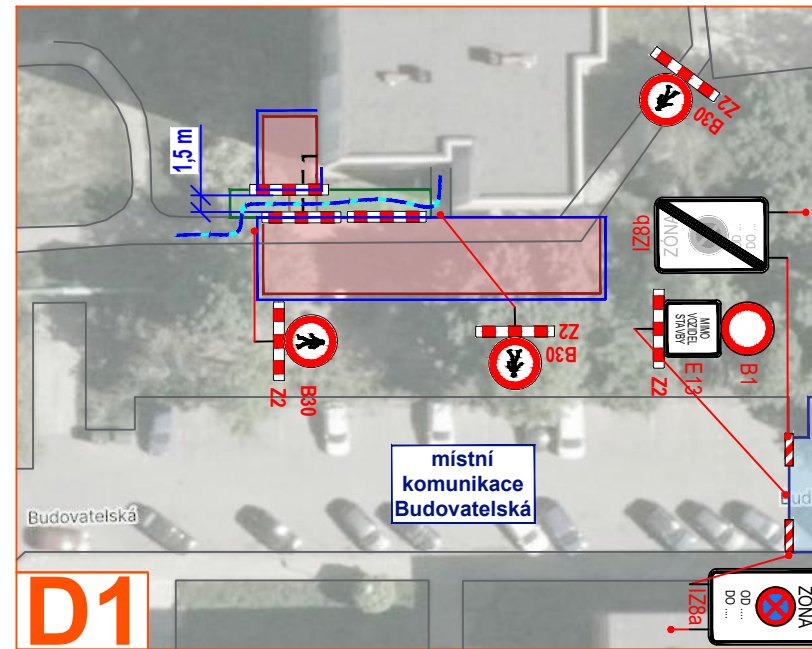
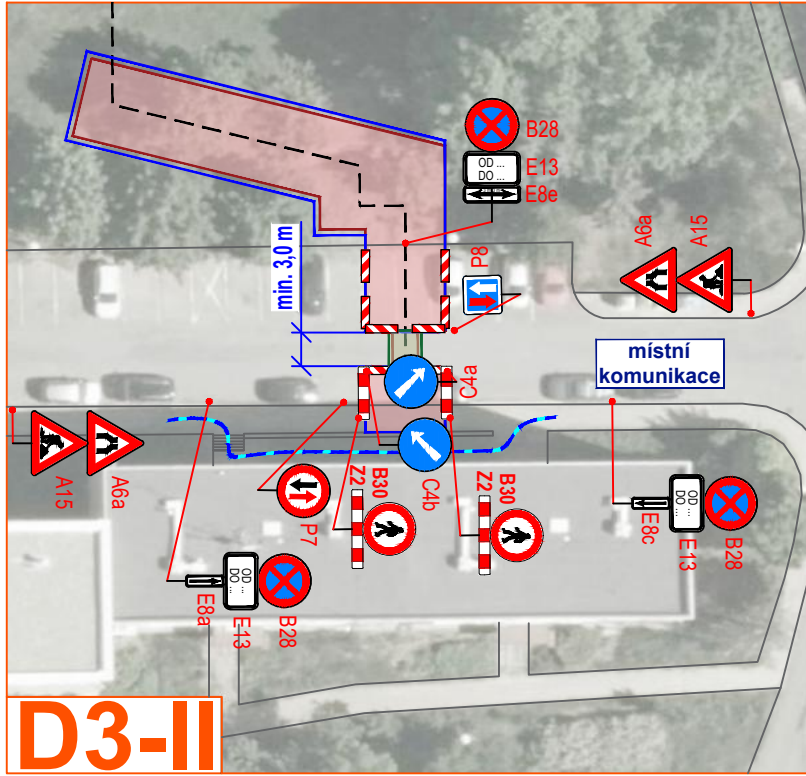
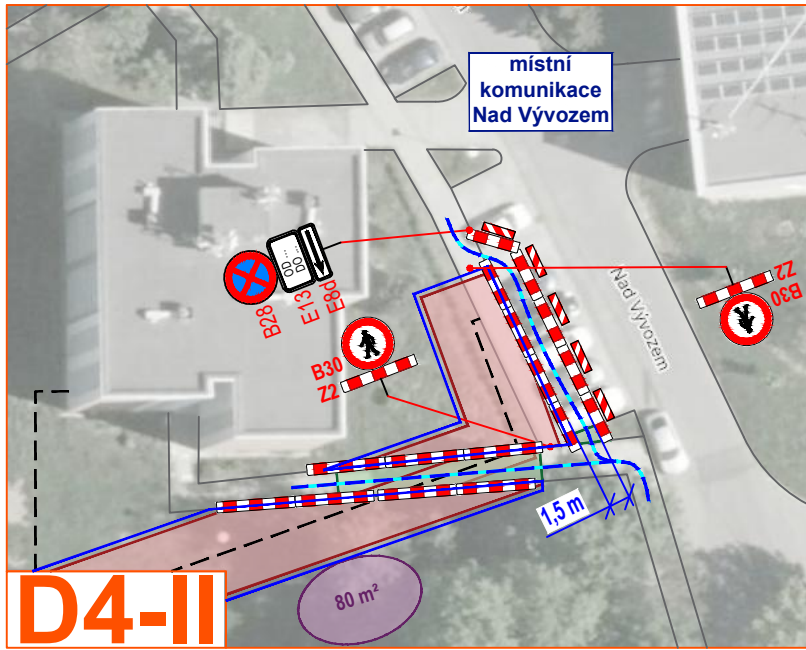
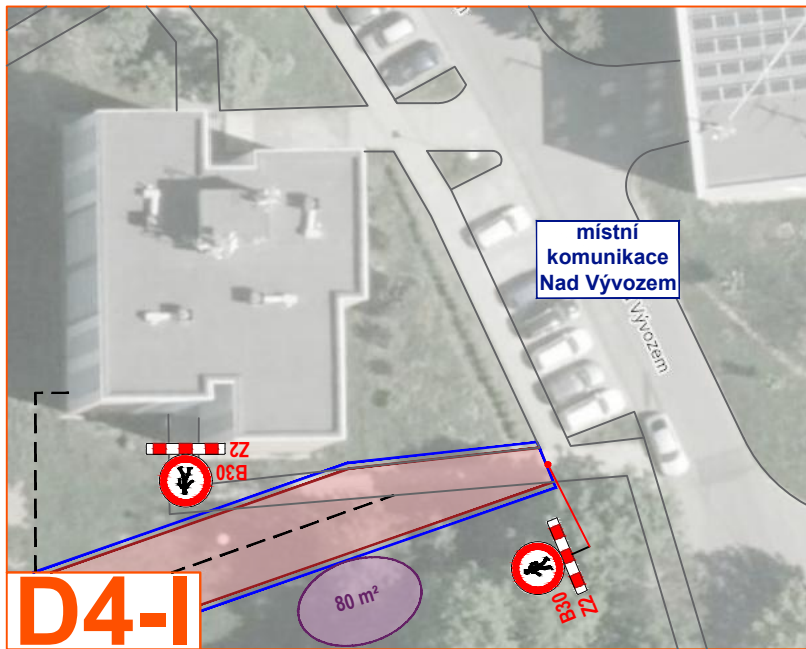
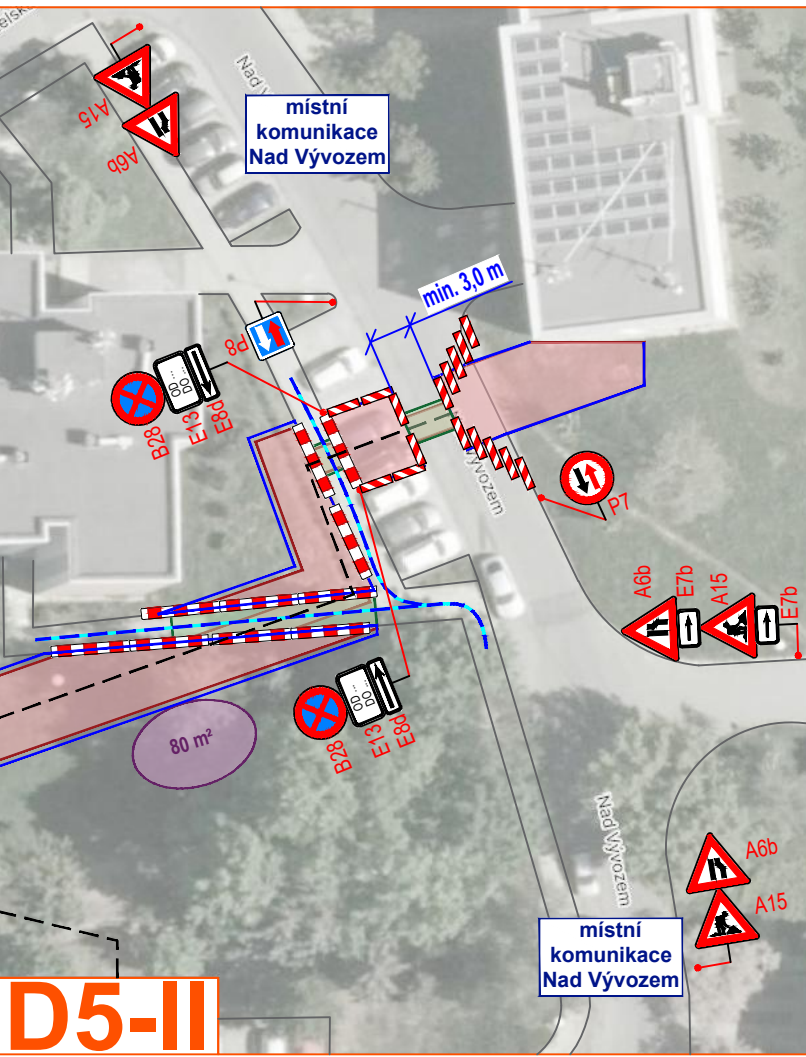
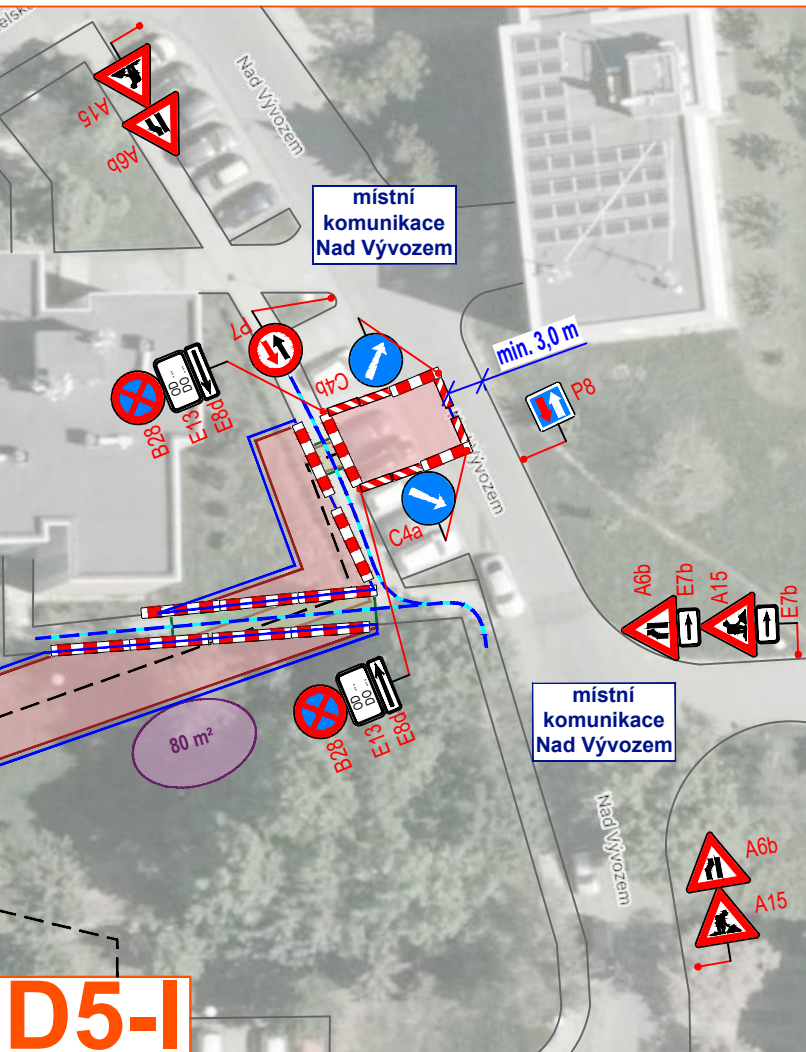
Legenda:

- pracovní místo
- skládka zeminy
- přejezdový plech/přechodová lávka š. min. 1,5 m
- zařízení stavby/skládka sypkých materiálů
- oplocení pracovního místa
- vedení teplovodu
- pohyb chodců
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou pozemní komunikace a zvláštním užíváním. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	SMIDOVÁ	AVS LINE
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	TEPLO ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	GÉOMAT spol. s r.o.	
STAVBA	SÍDLIŠTĚ JIŽNÍ SVAVHY ZLÍN - OKRUH VYS. 5. REKONSTRUKCE TEPELNÝCH ROZVODŮ	
VÝKRES	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - ETAPA I	
1:150x297		
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		
DATUM	4. 3. 2024	
NAŠE ZN.	ZK-24-0147	



PRACOVNÍ MÍSTO

- v řešení místě proběhne rekonstrukce potrubí tepelných rozvodů
- nové potrubí bude kladeno do výkopů
- průběh výkopových prací bude postupně řešen dle detailů D1 - D5-II, hlavní mapa zobrazuje stav po dokončení všech výkopů
- pracovní místa s výkopky budou oplocena mobilními drátěnými plotovými díly umožňujícími průhled řidičům, v rozhraní s chodníkem budou podél oplocení umístěny zábrany Z2, v rozhraní s vozovkou budou podél oplocení umístěny směrovací desky Z4
- v místech, kde bude výkop umístěn v chodníku, bude přes něj umístěna přechodová lávka, případně se umístí podél výkopu do vozovky nebo zeleně
- takto zřízené obchozí plochy nebo koridory v rámci vozovky budou mít průchozí šířku min. 1,5 m
- přes výkopky ve vozovce budou umístěny přejezdové plochy
- v místě záborů ve vozovce bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m - provoz bude usměrňován DZ P7 a P8, délka záboru na komunikaci max. 15 m
- zařízení stavby bude umístěno na slepém konci parkovací plochy a bude oploceno (viz situace)
- vykopaná zemina bude před zasypaním výkopů dočasně skladována na několika místech v blízkosti pracovních míst (viz situace)
- skládka sypkého materiálu a potrubí bude umístěna na slepém konci parkovací plochy (viz situace)
- kvůli skládce, záborům pro pracovní místa a zúžení v některých místech dotčených místních komunikací bude vyklizeno několik parkovacích stání
- vyklizec DZ B28+E13+E8 bude v místech záborů

DETAIL D1

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v dotčeném místě uzavřený
- podél chodníku bude umístěna zpevněná plocha š. 1,5 m

DETAIL D2

- výkop bude probíhat v chodníku
- chodník bude v dotčených místech uzavřený
- podél chodníku bude umístěna zpevněná plocha š. 1,5 m
- na konci parkoviště bude vyklizena plocha pro skládku sypkého materiálu a potrubí
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D3-I, D3-II

- výkop bude probíhat v místní komunikaci a chodníku (D3-II)
- podél záboru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m, ve zúžení bude osazeno DZ P7 a P8
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D4-I

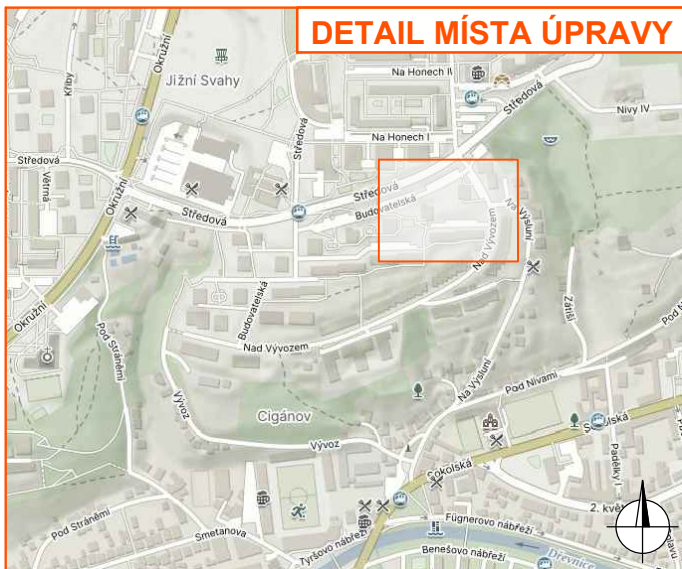
- výkop bude probíhat v chodníku, který bude uzavřen

DETAIL D4-II

- výkop bude probíhat v chodníku, který bude uzavřen
- bude vytvořen koridor pro chodce š. 1,5 m v místě park. stání podél místní komunikace Nad Vývozem
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací

DETAIL D5-I, D5-II

- výkop bude probíhat v místní komunikaci
- podél záboru bude zachována průjezdná šířka min. 3,0 m, ve zúžení bude osazeno DZ P7 a P8
- vyklizec dopravní značení DZ B28+E13+E8 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací



Legenda:

	- pracovní místo		- skládka zeminy
	- přejezdový plech/přechodová lávka š. min. 1,5 m		
	- zařízení stavby/skládka sypkých materiálů		
	- oplocení pracovního místa		
	- vedení teplovodu		- pohyb chodců
	- navržené přechodné svíslé dopravní značení		
	- stávající svíslé dopravní značení		

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou pozemní komunikace a zvláštním užíváním. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

VYPRACOVAL	ŠMIDOVÁ		
KONTROLOVAL	JANATA		
INVESTOR	TEPLO ZLÍN a.s.		
ZHOTOVITEL	CENTRING spol. s r.o.		
STAVBA	SÍDLIŠTE JIŽNÍ SVAHY ZLÍN - OKRUH VS 5, REKONSTRUKCE TEPELNÝCH ROZVODŮ		
VÝKRES	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		
950x297	ETAPA II	DATUM	4.3.2024
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		NAŠE ZN.	ZK-24-0147