

Číslo jednací dokumentu: MMZL 069662/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-046757/2024/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 3.4.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.3.2024 podala právnická osoba:

TRINITY BANK a.s., IČO 253 07 835, Senovážné náměstí 1375/19, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje **Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-24829-3/ČJ-2024-150506 ze dne 20.3.2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **třída Tomáše Bati**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.6.2024 (pracovní dny v době od 07:00 do 16:00 hodin)**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při vymezení pracovního místa a zázemí stavby v rámci „akce“ „ZLÍN TŘ. T. BATI – OPRAVA NA BUDOVĚ čp. 2132,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-24829-3/ČJ-2024-150506 ze dne 20.3.2024.

3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětném úseku pozemní komunikace, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením, zařízením a oplocením.
5. Mimo vymezený prostor, nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích (u pracovního místa) nebudou zaparkována vozidla, mechanismy, ani skladován materiál v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Vedení náhradní pěší trasy musí být řádně zabezpečeno a provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Každý přejezd vozidla nebo mechanizace stavby přes vytvořený koridor pro pěší bude řádně a v obou směrech zajištěn asistencí řádně poučených a označených osob.
7. Pracovní prostor i prostor vyhrazený pro pohyb vozidla a mechanizace stavby na komunikaci pro pěší (chodníku) před opravovaným objektem čp. 2132 bude fyzicky oddělen mobilním oplocením, které bude doplněno DZ č. „B 30“ a „Z 2“ od okolí takovým způsobem, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního (pěšího) provozu a byl zamezen vstup neoprávněných osob do pracovního i zásobovacího prostoru. Pro řádné zajištění pracovního i zásobovacího prostoru bude užito dopravní značení, zařízení a dopravní oplocení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení. Vše bude umístěno v souladu s předloženou a schválenou situací.
8. Dopravní značení, zařízení a oplocení bude užito po celou dobu provádění prací nebo po celou dobu využívání vymezeného prostoru v souvislosti s realizací prací v rámci daného zvláštního užívání pozemních komunikací.
9. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena, bude dopravní značení a zařízení upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního (pěšího) provozu.
10. V případě, že dojde v souvislosti s danou „akcí“ ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
11. V rámci stavebních prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, zábradlí, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu.
12. Hmotnosti a rozměry užitých vozidel, příp. mechanizací budou limitovány únosností a průjezdnou šířkou prostorů předmětných úseků, na kterých se budou pohybovat.
13. Konstrukce použitého lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy, přičemž stavba lešení bude provedena firmou, příp. osobou s patřičným oprávněním. Lešení bude opatřeno ochrannou sítí, plachtou nebo bedněním, a dále bude od okolního prostoru fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nezasahovala do průchozího profilu dotčené komunikace – chodníku.
14. Během skládání a nakládání konstrukce lešení, oplocení, dopravy materiálu, ani během provádění samotných prací nesmí dojít k žádnému ohrožení či znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel. Při manipulaci s konstrukcí lešení, příp. s materiálem (v době, kdy bude umožněn průchod po chodníku u pracovního místa) budou uživatelé chodníku ve svém pohybu upřednostněni před stavebními pracemi.
15. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami č. E 8a „Začátek úseku“ a E 8c „Konec úseku“ budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s datem a časem platnosti tohoto zákazu, přičemž tyto dopravní značky budou na dotčené pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
16. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).

17. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
18. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
19. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu.
20. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
21. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
22. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
23. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
24. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
26. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba TRINITY BANK a.s., IČO 253 07 835, Senovážné náměstí 1375/19, 110 00 Praha 1-Nové Město; kontaktní osoba: Ing. Ladislav Janáček, tel. č. 770 102 357. Osoba zodpovědná za zhotovitele: David Lamoš, tel. č. 773 885 135.

Odůvodnění:

Dne 4.3.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – třída Tomáše Bati v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při vymezení pracovního místa a zázemí stavby v rámci provádění stavebních prací na domě čp. 2132.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-24829-3/ČJ-2024-150506 ze dne 20.3.2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při vymezení pracovního místa a zázemí stavby v rámci provádění stavebních prací na domě čp. 2132.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, IDDS: vy7trwi
místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

TRINITY BANK a.s., IČO 253 07 835, IDDS: g2unpic

sídlo: Senovážné náměstí č.p. 1375/19, 110 00 Praha 1-Nové Město

Versatile servis s.r.o., IČO 292 64 251, IDDS: b23xzsu

sídlo: třída 3. května č.p. 325, Malenovice, 763 02 Zlín 4

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb