

Číslo jednací dokumentu: MMZL 073883/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-063061/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 8.4.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 25.3.2024 podal:

Ing. Viktor Stržínek, MBA, nar. 1985, Ruská 705, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-35883-2/ČJ-2024-150506 ze dne 28. 3. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Dolní**
v úseku: **u domu čp. 2258 (viz situace dopravního značení v příloze)**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od 15. 4. 2024 do 15. 7. 2024**
z důvodu: **potřeby vymezit prostor pro zázemí stavby (stání vozidla stavby apod.), v souvislosti s prováděním stavebních prací na domě čp. 2183**

spočívající v umístění svislého dopravního značení č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA STAVBY“ s dodatkovou tabulkou č. E 8a – „Začátek úseku“ a č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA STAVBY“ s dodatkovou tabulkou č. E 8c – „Konec úseku“, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-35883-2/ČJ-2024-150506 ze dne 28. 3. 2024.

2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 3 m. Přitom nesmí dojít k žádnému omezování a ohrožování bezpečnosti silničního provozu a užívání jiných pozemních komunikací a zpevněných ploch v okolí, včetně vyústění chodníků, sjezdů apod.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
5. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
6. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, tj. min. do doby než pominou důvody, pro které má být dané dopravní značení užito a umístěno.
7. V případě, že bude vymezený prostor sloužit pro umístění kontejneru nebo stavebního materiálu, bude tento prostor v souladu s TP 66 vždy označen pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“ (čelní strana daného pracovního prostoru ve směru jízdy) a pomocí dopravního zařízení „č. Z 4b“ na straně od průjezdné části vozovky v počtu min. 3 ks s umístěním na začátku, uprostřed a na konci vymezeného pracovního prostoru.
8. V případě ponechání kontejneru nebo uložení stavebního nebo jiného materiálu v souvislosti s předmětnou stavbou v daném místě i v době snížené viditelnosti, např. přes noc, bude tento prostor ze směru od pozemní komunikace (vozovky) řádně osvětlen, např. veřejným osvětlením a při jeho absenci nebo jeho nečinnosti pomocí výstražných světel v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4b“ (v souladu s TP 66).
9. Umístěním vozidla, příp. kontejneru, jeho obsahu ani materiálu nesmí dojít k zakrývání dopravního značení a zařízení a uvedené objekty ve vymezeném prostoru nesmí být umístěny tak, aby dopravní značení splývalo pohledem z vozovky s těmito objekty ve vymezeném prostoru či jejich obsahem.
10. Veškerá manipulace s kontejnerem (skládání, nakládání, posun apod.) bude prováděna povoláním (vyškolenou) osobou s patřičným oprávněním a bude probíhat za dozoru dostatečného počtu řádně poučených a odpovědných osob a v rámci vyznačeného pracovního prostoru.
11. Případná doprava kontejneru, stavebního materiálu apod. do vymezeného pracovního prostoru proběhne za podmínek vylučující jakékoliv ohrožení pěšího i motorového provozu na příslušné místní komunikaci – ul. Dolní, příp. na jiných komunikacích, např. s vyloučením procházejících osob z dráhy pohybu zařízení za asistence dostatečného počtu řádně poučených osob apod.
12. Případné zařízení stavby nebo vozidla ve zřízeném prostoru zázemí stavby budou zabezpečeny tak, aby žádná jejich součást (např. patky) nijak nezasahovala do průjezdního a průchozího profilu komunikací a v souvislosti s prováděním prací nemohlo dojít k žádnému znečištění okolí pracovního prostoru, včetně procházejících chodců a projíždějících vozidel, např. užitím krycí plachty, krycí sítě, ohrazení uloženého materiálu apod.
13. Při přepravě materiálu mezi vozidlem stavby a rekonstruovaným bytem budou v užívání komunikací pro pěší i jiných komunikací v okolí pracovního prostoru vždy upřednostněni běžní uživatelé komunikací mimo pracovní prostor, tj. chodníků, vozovky i zpevněných ploch.
14. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
15. Směrovací desky budou použity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
16. Obě dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním termínem

- platnosti tohoto zákazu (případně bude termín uveden v dolní části červeného kruhu značky „č. B 28“), přičemž budou tyto dopravní značky na dotčenou pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
17. Přístup pěších k okolním rodinným domům a objektům bude zajištěn.
 18. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 19. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 20. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 21. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 22. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 23. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 24. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 25. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 26. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 27. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný Ing. Viktor Stržínek, MBA, Ruská 705, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101, tel. 731 601 011.

Odůvodnění:

Dne 25.3.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. Dolní v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby vymezit prostor pro zázemí stavby (stání vozidla stavby apod.), v souvislosti s prováděním stavebních prací na domě čp. 2183.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-35883-2/ČJ-2024-150506 ze dne 28. 3. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby vymezit prostor pro zázemí stavby (stání vozidla stavby apod.), v souvislosti s prováděním stavebních prací na domě čp. 2183.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Ing. Viktor Stržínek, MBA, IDDS: 3jspqvy
trvalý pobyt: Ruská č.p. 705/70, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb