

Číslo jednací dokumentu: MMZL 085182/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-048896/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 22.4.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 5.3.2024 podala právnická osoba:

Za sklem o.s., IČO 22901531, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-26353-4/ČJ-2024-150506 ze dne 16. 4. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490 – ul. Dlouhá; místní komunikace – ul. Rašínova, náměstí Míru, Bartošova, Vodní, třída Tomáše Bati, sad Svobody**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **28. 4. 2024 (v době od 13:00 do 18:00 hod.)**

z důvodu: **pořádání sportovní akce - charitativního běhu „ČESKO BĚŽÍ MODŘE“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním čase daného dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-26353-4/ČJ-2024-150506 ze dne 16. 4. 2024.

3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byl zajištěn bezpečný průběh celé akce a nedošlo k negativnímu ovlivňování provozu na přilehlých komunikacích, k narušování veřejného pořádku, popř. k jinému protiprávnímu jednání, kterým by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního (včetně pěšího) provozu na pozemních komunikacích.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
6. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
7. Celý prostor trasy závodu (včetně tržště a prostoru zázemí této akce) bude od okolního prostoru oddělen dopravním značením („č. B 1“, „č. B 30“) a dopravním zařízením (pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, zábradlí, výjimečně výstražnou páskou). Pro vymezení výše uvedeného prostoru trasy a zázemí závodu bude užito jen takové dopravní značení a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích v souladu se zákonem o silničním provozu.
8. Veškeré vjezdy z jiných komunikací do uzavřeného úseku pozemní komunikace (do trasy závodu) budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE“ a současně také pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
9. Veškeré vstupy pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (vstupy z jiných komunikací pro pěší do trasy závodu) budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „VSTUP POUZE NA POVOLENÍ POŘADATELE“.
10. Povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vjezd vozidel do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE“, a dále povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vstup chodců do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „VSTUP POUZE NA POVOLENÍ POŘADATELE“, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou (člen pořadatelské služby). Členové pořadatelské služby budou přítomni u každé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“.
11. Pohyb vozidel v uzavřených úsecích pozemních komunikací (po udělení povolení pořadatele ke vjezdu) bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (do 5 km/h), případně bude tato jízda zajištěna asistencí řádně poučených osob v dostatečném počtu (min. 2 asistující osoby na doprovod jednoho vozidla). Náležitě poučení všech řidičů těchto vozidel (s povolením pořadatele) o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
12. Bude vyloučen pohyb motorových vozidel mezi účastníky dané akce.
13. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, tj. do doby než pominou důvody, pro které bylo dopravní značení a dopravní zařízení užito.

14. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
15. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
16. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání závodu apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
17. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem uzavřených úseků komunikací pro pěší budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem uzavřených úseků a přístup k jednotlivým objektům tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
18. Činnosti související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí této akce, budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a dopravním zařízením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla, která se budou podílet na činnostech souvisejících s danou akcí, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
19. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
20. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
21. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
22. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
23. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
24. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
25. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
26. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
27. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
28. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Za sklem o.s., Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Halina Trsková, tel. 605 796 514.

Odůvodnění:

Dne 5.3.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Dlouhá a na místních komunikacích – ul. Rašínova, náměstí Míru, Bartošova, Vodní, třída Tomáše Bati, sad Svobody v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání sportovní akce - charitativního běhu „ČESKO BĚŽÍ MODŘE“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal

písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-26353-4/ČJ-2024-150506 ze dne 16. 4. 2024. Související připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání sportovní akce - charitativního běhu „ČESKO BĚŽÍ MODŘE“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Za sklem o.s., Halina Trsková, IDDS: xcmcsai
sídlo: Sedmdesátá č.p. 7055, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb