

Číslo jednací dokumentu: MMZL 085602/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-076293/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 22.4.2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 10.4.2024 podala právnická osoba:

Singularisté Kostelec z.s., IČO 08950776, Zlínská 44, Kostelec, 763 14 Zlín 12,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-40741-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18. 4. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490 – ul. Fryštácká, Sokolská, silnice č. III/49018 – ul. Mezilesí; místní komunikace – ul. Vršava**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **28. 4. 2024 (náhradní termín 19. 5. 2024)**

z důvodu: **provádění prací na havarijním kácení stromů podél silnice II/490 v rámci akce "HAVARIJNÍ KÁCENÍ STROMŮ, ZLÍN - VRŠAVA",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně dopravců hromadné přepravy osob – např. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. aj.) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o

- plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-40741-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18. 4. 2024.
 3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 4. Práce budou realizovány pomocí pohyblivého pracovního místa o délce max. 100 m, a to za krátkodobých úplných uzavírek (na dobu nezbytně nutnou, cca 5-10 minut) na pokyn řádně poučených a vyzbrojených osob. Krátkodobé uzavírky budou sloužit k zajištění bezpečného prostoru při kácení stromů a odklizení pokácených stromů z průjezdního profilu silnice II/490.
 5. Práce budou prováděny pouze na úsecích silnice II/490, které odpovídají předloženému schématu a situacím, tzn. v mimokřižovatkových a přehledných úsecích. Do pracovního místa na silnici II/490 nebude ústít žádná jiná pozemní komunikace.
 6. V rámci krátkodobého zastavování provozu vozidel nebude docházet k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, např. omezování průjezdů křižovatkami před pracovním úsekem (z obou směrů) apod. Frekvence zastavování provozu vozidel bude operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
 7. Kácení dřevin bude prováděno oprávněnou osobou a takovým způsobem, aby byl spád větví či stromů směřován pouze do prostoru, který bude oddělen od okolního prostoru s běžným provozem.
 8. Kácení dřevin nebude prováděno za snížené viditelnosti (noc, soumrak, svítání apod.) nebo za špatných klimatických podmínek (mlha, hustý déšť apod.), kdy by mohlo dojít vlivem této činnosti a dopravních omezení k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
 9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 10. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 11. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno a řádně zneplatněno.
 12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 13. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude vždy v souladu s TP 66.
 14. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu provádění prací v úseku u točny autobusů, jen po dobu provádění prací v úseku u čerpací stanice pohonných hmot Shell apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 15. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí akce (např. skladování materiálu apod.) nebudou realizovány na komunikacích mimo vyznačené pracovní prostory. Veškeré zázemí akce (např. skládka vytěženého dřeva, popř. jiného materiálu) se bude nacházet mimo průjezdní a průchozí prostor pozemních komunikací s veřejným provozem tak, aby nedocházelo k žádnému omezování plynulosti průjezdu vozidel v době mimo krátkodobé uzavírky komunikace.
 16. Osoby podílející se na zastavování vozidel budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb. a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (zastavením provozu na předemných komunikacích).
 17. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PROBÍHÁ KÁCENÍ STROMŮ“ tak,

aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pracovníků k zastavování vozidel.

18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
19. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
20. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
21. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
22. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
23. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
24. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
25. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
26. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
27. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Singularisté Kostelec z.s., Zlínská 44, Kostelec, 763 14 Zlín 12; kontaktní osoba: Pavel Štěpán, tel. 602 716 911.

Odůvodnění:

Dne 10.4.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Fryštácká, Sokolská, na silnici č. III/49018 – ul. Mezilesí a na místní komunikaci – ul. Vršava v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na havarijním kácení stromů podél silnice II/490 v rámci akce "HAVARIJNÍ KÁCENÍ STROMŮ, ZLÍN - VRŠAVA".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-40741-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18. 4. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na havarijním kácení stromů podél silnice II/490 v rámci akce "HAVARIJNÍ KÁCENÍ STROMŮ, ZLÍN - VRŠAVA".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Singularisté Kostelec z.s., p. Pavel Štěpán, IDDS: iubkpdm
sídlo: Zlínská č.p. 44, Kostelec, 763 14 Zlín 12
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb