

Číslo jednací dokumentu: MMZL 095325/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-094318/2024/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 6.5.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 3.5.2024 podala společnost:

TITAN sport club, z.s., IČO 439 60 693, Jateční 169, Prštné, 760 01 Zlín 1, kterou zastupuje **Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-35383-2/ČJ-2024-150506 ze dne 24.4.2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490, č. III/49016, č. III/49026, místní komunikace – nám. T. G. Masaryka, ul. Hradská, Růmy, Štefánikova, Hrnčířská, Filmová, Vrchy, Zelená**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín a místní část Kudlov**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 12.5.2024**

z důvodu: **konání sportovní akce „SUPERSPRINT TRIATLON ZLÍN 2024“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-35383-2/ČJ-2024-150506 ze dne 24.4.2024.

3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Vzhledem k tomu, že na silnici č. III/49026 – ul. Hradská a místní komunikaci ul. Růmy byla dne 12.4.2024 pod čj. MMZL 075647/2024 zdejší silničním správním úřadem stanovena přechodná úprava provozu z důvodu provádění prací na pokládce VO a umístění ocelových stožárů veřejného osvětlení (provádějí Technické služby Zlín s.r.o., IČO 607 11 086 – kontaktní osoba: Ing. Jiří Balajka, tel. č. 604 227 957), budou v případě nutnosti obě akce prováděny ve vzájemné koordinaci a spolupráci.
5. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením.
6. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné aktivity a činnosti spojené s akcí a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani umístěno zázemí akce v rozporu s obecnou, příp. i místní úpravou silničního provozu.
7. Celý prostor trasy závodu (včetně prostoru zázemí závodu) bude od okolí oddělen pomocí dopravního značení a dopravního zařízení (pomocí plastových svodidel nebo dopravního zábradlí), přičemž bude užito pouze takové dopravní zařízení, které bylo schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
8. Dopravní zařízení č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ bude v případě uzavírky pozemních komunikací užito v takovém počtu, aby došlo k úplnému fyzickému zamezení vjezdu, příp. vstupu v celé šíři pozemní komunikace neoprávněným subjektům.
9. Vedení objízdne trasy nesmí být v rozporu s místní ani obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objízdňích trasách budou z dopravně technického hlediska upraveny pro zatížení a rozměry vozidel, pro která je objízdna trasa vyznačena.
10. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob, apod.).
11. Pořadatelé budou vybaveni viditelnými reflexními prvky, např. vestami s nápisem „Pořadatel“. Je nepřipustné, aby pořadatelé regulovali dopravu (řídili provoz), s výjimkou činnosti v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu.
12. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, bude umístěno dopravní značení č. A 22 - „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 - „Text nebo symbol“ s textem „POZOR - POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“, příp. bude umístěno dopravní značení č. IP 22 - „Změna organizace dopravy“ se symbolem svislé dopravní značky č. A 22 - „Jiné nebezpečí“ a textem „POZOR - POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
13. Povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou. Tato osoba bude přítomna u každé dopravní značky č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 - „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE“.
14. Každý průjezd vozidla (s povolením pořadatele) uzavřeným úsekem pozemní komunikace bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž náležité poučení řidičů těchto vozidel o podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
15. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IS 11a“, „č. IP 22“ aj., nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
17. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz do jízdního pruhu s běžným provozem.
18. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a - „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízdne trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).

19. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem a časem platnosti tohoto zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
20. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
21. Přechodné dopravní značení č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ umístěné na silnici č. III/49026 v místní části Kudlov, bude doplněno o dodatkovou tabulku č. E 13 „Vzdálenost“ a umístěno v místě, kde je možnost bezpečného otočení vozidla.
22. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
23. V rámci dané akce nesmí dojít k žádnému poškození majetku (komunikací, sloupů, budov, zábradlí, atd.). Taktéž nesmí dojít k žádnému znečištění komunikací. V opačném případě bude komunikace neprodleně očištěna tak, aby nemohlo dojít k ohrožení silničního (pěšího) provozu.
24. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
25. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
26. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
27. Činnosti související s uvedenou akcí budou na pozemních komunikacích realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s danou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
28. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
29. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
30. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
31. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
32. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
33. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
34. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
35. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
36. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je

podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

37. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná společnost TITAN sport club, z.s., Jateční 169, Prštíně, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Mgr. Bohuslav Komín, tel. č. 602 275 790.

Odůvodnění:

Dne 3.5.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích silnice č. II/490, silnice č. III/49016, silnice č. III/49026 a místních komunikacích – ul. Štefánikova, Osloboditelů, Hradská, Václavská, Švambovce, nám. T. G. Masaryka, Hrnčířská, Filmová, Vrchy, Zelená v obci Zlín a místní části Kudlov, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při konání sportovní akce „SUPERSPRINT TRIATLON ZLÍN 2024“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-35383-2/ČJ-2024-150506 ze dne 24.4.2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při konání sportovní akce „SUPERSPRINT TRIATLON ZLÍN 2024“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

TITAN sport club, z.s., IDDS: i65x3hu

sídlo: Jateční č.p. 169, Prštné, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb