

Číslo jednací dokumentu: MMZL 244943/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-225110/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 4.12.2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.11.2024 podala právnická osoba:

SMO a.s., IČO 42339839, Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2,

kterou zastupuje VÝDOZ s.r.o., IČO 25549260, Parková 488, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-117248-2/ČJ-2024-150506 ze dne 5. 11. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/43834; veřejně přístupná účelová komunikace na pozemku parc. č. 708 k.ú. Machová**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Machová, Mysločovice**

v termínech: **1. ETAPA: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 3. 2025
2. ETAPA: od 1. 4. 2025 do 31. 5. 2025**

z důvodu: **potřeby zajistit bezpečnost silničního provozu při provádění prací na realizaci stavby komunikace pro pěší mezi obcemi Mysločovice a Machová v rámci stavby "Obec Machová - Obec Mysločovice, PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ PĚŠÍ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení na silnici III/43834 mezi obcemi Machová a Mysločovice, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-117248-2/ČJ-2024-150506 ze dne 5. 11. 2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze). V 1. etapě budou práce prováděny mimo pozemní komunikace, pouze bude v rámci dané stavby docházet k výjezdům vozidel stavby na silnici III/43834. Ve 2. etapě budou práce prováděny postupně pomocí pohyblivého pracovního místa o délce do 30 m (na silnici III/43834), přičemž bude kolem pracovního místa upravena přednost pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“. Uvedené pracovní místo bude sloužit pro stání stavební techniky a pro vykládku a nakládku materiálu a i nadále bude pokračovat provádění prací mimo pozemní komunikace.
5. Průjezdná šířka dotčené silnice u pracovního místa bude v rámci 2. etapy zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situací dopravního značení v příloze – min. 3 m (ve směrových obloucích min. 3,50 m), a to vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů (nákladní soupravy s návěsem či přívěsem, autobusy apod.) a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m.
6. Současně budou přizpůsobeny začátky pracovního úseku na silnici III/43834 s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru podél pracovního úseku.
7. V úsecích komunikace, kde bude docházet k přesměrování jízdního směru kolem vymezeného pracovního místa pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“, bude těchto dopravních zařízení užito v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
8. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
9. Vždy bude zajištěno, aby vozidla úsekem komunikace, kde bude upravena přednost pomocí svislého dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“, projížděla plynule a bez zastavení, a aby v těchto úsecích nedocházelo ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla apod.).
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
11. Pracovní prostor bude od okolí fyzicky oddělen (zejména ze směrů od pozemních komunikací) a řádně zabezpečen proti vjezdu neoprávněného vozidla a vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru, a to pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích.
12. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
13. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Zpevněná plocha, která je součástí prostoru, kde bude docházet k výjezdům

- vozidel stavby na silnici III/43834, bude sloužit pro řádné čištění vozidel před výjezdem na pozemní komunikaci s veřejným provozem. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
14. Pokud to budou vyžadovat okolnosti, musí řidič vozidla stavby zajistit bezpečné najetí z pozemní komunikace do prostoru stavby a vyjetí z prostoru stavby na pozemní komunikaci pomocí další způsobilé a náležitě poučené osoby. Doporučujeme (s přihlédnutím k zajištění maximální bezpečnosti a plynulosti silničního provozu) zajištění každého nájezdu a výjezdu vozidel stavby asistencí řádně poučené osoby.
 15. Výjezdem z prostoru stavby nebudou vozidla stavby projíždět couváním, tj. vjezd do prostoru stavby i výjezd vozidel z prostoru stavby bude realizován pouze jízdou vpřed (mimo výjimečných případů, kdy to bude vyžadovat důležitý zájem průběhu provádění stavebních prací, přičemž bude toto výjimečné couvání vozidla řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob). Nelze, z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s danou stavbou akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z komunikace s veřejným provozem do prostoru stavby nebo couvání z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem a tím omezovat a ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 16. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je povolení komunikačního napojení, které bude využíváno pro vjezd a výjezd vozidel stavby, příslušným silničním správním úřadem.
 17. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 18. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, příp. bude dopravní značení této přechodné úpravy provozu z profilu pozemní komunikace zcela odstraněno a vozovka bude průjezdná v plné šířce bez omezení.
 19. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu v rámci 1. etapy bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a výhradně v době, kdy bude výjezd vozidel stavby užíván. V době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby na dotčenou pozemní komunikaci (např. mimo pracovní dobu), bude toto dopravní značení zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 20. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu v rámci 2. etapy bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a výhradně v době, kdy bude výjezd vozidel stavby užíván a kdy budou probíhat práce a vymezené pracovní místo na silnici III/43834 bude užíváno. V době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby na dotčenou pozemní komunikaci ani nebude užíván vymezený pracovní prostor (např. mimo pracovní dobu), bude toto dopravní značení zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 21. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude umístěno vždy na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V případě, že by nebylo možné (za uvedených podmínek) tento požadavek splnit, bude nezbytně zkrátit délku pracovního místa tak, aby byla výše uvedená podmínka splněna (tj. aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům). V souladu s TP 66 bude v úseku komunikace před dopravní značkou „č. P 7“ užitá také svislá dopravní značka „č. A 6b“. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
 22. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 23. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 24. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravního zařízení „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
 25. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 26. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.

27. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
28. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
29. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
30. Bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích, nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání dopravního značení této přechodné úpravy provozu, např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečného čištění apod.), může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
31. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
32. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
33. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
34. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
35. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
36. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
37. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
38. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SMO a.s., Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2; kontaktní osoba: Pavel Šlágř, tel. 725 534 199.

Odůvodnění:

Dne 4.11.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/43834 a na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku parc. č. 708 k.ú. Machová, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby zajistit bezpečnost silničního provozu při provádění prací na realizaci stavby komunikace pro pěší mezi obcemi Mysločovice a Machová v rámci stavby "Obec Machová - Obec Mysločovice, PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ PĚŠÍ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-117248-2/ČJ-2024-150506 ze dne 5. 11. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby zajistit bezpečnost silničního provozu při provádění prací na realizaci stavby komunikace pro pěší mezi obcemi Mysločovice a Machová v rámci stavby "Obec Machová - Obec Mysločovice, PROPOJENÍ KOMUNIKACÍ PĚŠÍ".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VÝDOZ s.r.o., IDDS: ywxbgw5

sídlo: Parková č.p. 488, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

SMO a.s., Pavel Šlágr, IDDS: 2figci2

sídlo: Zlínská č.p. 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb