

Číslo jednací dokumentu: MMZL 064827/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-048217/2025/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 24.3.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 3.3.2025 podala právnická osoba:

JASY Vsetín s.r.o., IČO 258 60 852, 4. května 353, 755 01 Vsetín 1, kterou zastupuje **VÝDOZ s.r.o., IČO 255 49 260, Parková 488, 768 21 Kvasice** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-12933-2/ČJ-2025-150506 ze dne 3.3.2025, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Zborovská, Boněcký rybník**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od 1.4.2025 – 31.7.2025 (6 týdnů v daném období)**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při rekonstrukci místní komunikace pro pěší - chodníku mezi ulicemi Zborovská a Boněcký rybník,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-12933-2/ČJ-2025-150506 ze dne 3.3.2025.

3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích, se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Osoba zajišťující bezpečné couvání vozidel stavby, příp. při jejich otáčení, bude řádně poučená a vystrojena v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Couvání vozidel stavby nebude probíhat bez asistence této osoby.
7. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím (nikoliv dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
8. Navržené přechodné dopravní značení č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“ a č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, bude doplněno o dodatkovou tabulku č. E 13 „Text nebo symbol“ s textem „MIMO PRACOVNÍKŮ STAVBY“.
9. Přechodné dopravní značení - dopravní značky č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“, s uvedeným datem a textem „MIMO VOZIDLA STAVBY“, budou umístěny na stanovená místa v souladu s návrhem s dostatečným časovým předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti tohoto dopravního značení.
10. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
11. Do pracovního místa a do uzavřeného úseku komunikace bude zamezen vjezd a veřejný přístup neoprávněných vozidel a osob z jiných (vyústujících) komunikací, či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (např. č. B 1, příp. B 30) a dopravního zařízení (č. Z 2). Dopravní zařízení č. Z 2 použité při uzavírce jednotlivých komunikací bude užito v dostatečném množství tak, aby komunikace byla uzavřena v celé své šířce.
12. V případě, že dojde v souvislosti s danou „akcí“ ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
13. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by dopravní značky tvořily překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
14. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným silničním správním úřadem.
15. V souvislosti s uvedenou „stavební akcí“ nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Po ukončení prací budou komunikace, včetně dopravního značení, uvedeny do původního (schváleného) stavu.

17. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015). Bude také dodržena norma ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“.
18. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
19. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
20. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
21. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
22. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
23. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
24. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
26. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba JASY Vsetín s.r.o., IČO 494 51 871, 4. května 353, 755 01 Vsetín 1; kontaktní osoba: Jiří Věžník, tel. č. 605 201 214.

Odůvodnění:

Dne 3.3.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ul. Zborovská a Boněcký rybník v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při rekonstrukci místní komunikace pro pěší - chodníku mezi ulicemi Zborovská a Boněcký rybník.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-12933-2/ČJ-2025-150506 ze dne 3.3.2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při rekonstrukci místní komunikace pro pěší - chodníku mezi ulicemi Zborovská a Boněcký rybník.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
VÝDOZ s.r.o., IDDS: ywxbgw5
sídlo: Parková č.p. 488, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
JASY Vsetín s.r.o., pan Jiří Věžník, IDDS: catdk98
sídlo: 4. května č.p. 353, 755 01 Vsetín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb