

Číslo jednací dokumentu: MMZL 067195/2025

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-037658/2025/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 27.3.2025



MMZLSS53406690

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 18.2.2025 podala právnická osoba:

KKS, spol. s r.o., IČO 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín 1,

kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-30210-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26. 3. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49018 – ul. Pasecká, Okružní, silnice č. III/49016 – ul. Gahurova; místní komunikace – ul. Družstevní, K Pasekám, Okružní, Pasecká, Luční, Nábřeží, Výletní, Gahurova (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčených lokalitách) a jiné bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 10. 2025**

z důvodu: **provádění prací na realizaci nové stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavby "ZLÍN, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY MK K PASEKÁM - 2. ČÁST: POZIMOS - LIDL",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě (včetně podnikatelských subjektů majících vztah k dotčené lokalitě – např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) byla s dostatečným předstihem

prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně. V rámci této mediální kampaně bude doporučeno zvolení náhradní trasy mezi centrem města Zlína a místní částí Jižní Svahy mimo předmětný opravovaný úsek komunikace – přes lokalitu Vršava.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-30210-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26. 3. 2025.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Užití této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je možné pouze v případě, že do konce uvedeného termínu nedojde na dotčených úsecích pozemních komunikací ke změně dopravní situace, nebo dopravního režimu, resp. ke změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
5. Práce budou probíhat postupně po etapách formou nepohyblivých pracovních míst – viz situace dopravního značení v příloze. Vždy budou realizovány práce pouze v pracovních místech dle etapizace prací stavby v rámci dané etapy. Práce budou organizovány a realizovány tak, aby nemohlo dojít k šířkovým a dopravně režimovým kolizím mezi případnými místy v různých etapách a nebyla tak výrazně negativně ovlivněna plynulost dopravy v dané lokalitě.
6. Průjezdová šířka vozovky u pracovního místa bude vždy udržována v maximální možné míře - v souladu se situacemi dopravního značení v příloze. Vzhledem k hustotě silničního provozu na dotčené silnici, kdy jsou dané úseky silnice užívány i vozidly větších rozměrů (např. autobusy, trolejbusy, nákladní vozidla apod.), budou přizpůsobeny průjezdové šířky jízdních pruhů a zajištěna průjezdnost v pracovních úsecích (zejména ve směrových obloucích komunikací) s ohledem na šířku rozměrnějších vozidel (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí.
7. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
8. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
9. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, sjezdu, přechodu pro chodce nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Pracovní prostory budou od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleny pomocí zábradlí nebo plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodce, prostí vstupu neoprávněné osoby do tohoto pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti budou i řádně osvětleny.
12. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl.

- č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
13. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 14. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
 15. Pokud to technologie provádění prací a aktuální situace umožní, bude v mimopracovní dobu dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu vozovky, aby byla průjezdná v celé šířce bez omezení a aby byl pracovní prostor upraven tak, aby byla zajištěna bezpečná chůze přes tento pracovní prostor (např. užitím přechodových plechů či lávek) a nebyla potřeba vstupování chodců do profilu vozovky při obcházení pracovních míst. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
 16. V případě, že bude v rámci dopravních opatření docházet k přesměrování provozu do jiné části vozovky, např. do protisměrné části vozovky nebo při snižování počtu jízdních pruhů v jednom směru jízdy, bude dopravní zařízení „č. Z 4c“, nebo „č. Z 4d“ nebo „č. Z 4e“ doplněno o svislou dopravní značku „č. C 4a“, nebo „č. C 4b“ nebo „č. C 4c“ (v souladu s platnými právními předpisy a technickými podmínkami TP 66). V případě trvání uvedeného přesměrování provozu i v době snížené viditelnosti bude dopravní zařízení „č. Z 4c“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“ doplněno o sady funkčně vázaných výstražných světel typu 1.
 17. Současně bude přizpůsoben začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu na silnici III/49018 – ul. K Pasekám a ul. Okružní a na místní komunikaci – ul. Luční (v obou směrech jízdy) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, trolejbusy, nákladní vozidla soupravy nákladních vozidel apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
 18. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů a v celých pracovních úsecích, kde budou jízdní pruhy od sebe odděleny pomocí dopravního zařízení „č. Z 5b“ a „č. Z 6a,b“ (případně v kombinaci s přechodným vodorovným dopravním značením „č. V 1a“ a „č. V 2b“), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do protisměrné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
 19. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude umístěno vždy na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
 20. Bude minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 21. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 22. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

23. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4c“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
24. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů nebo směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
25. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
26. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
27. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v době provádění prací v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
28. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
29. Do pracovních míst a prostorů bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel a vstup neoprávněných osob z jiných (vyústujících) komunikací (např. chodníků) a sjezdů, a to pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
30. V případě úplné uzavírky komunikací bude užito dopravní zařízení „č. Z 2“ v takovém počtu nebo délce, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
31. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce dotčené silnice nebo místní komunikace bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“, resp. „č. Z 4e“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
32. Přesunuté autobusové zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4a – „Označník zastávky“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
33. Obchodní trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem chodce.
34. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
35. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
36. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
37. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
38. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.

39. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
40. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
41. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
42. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
43. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
44. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
45. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
46. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Dušan Trávníček, tel. 606 051 771.

Odůvodnění:

Dne 18.2.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/49018 – ul. Pasecká, Okružní a č. III/49016 – ul. Gahurova, dále na místních komunikacích – ul. Družstevní, K Pasekám, Okružní, Pasecká, Luční, Nábřeží, Výletní, Gahurova (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčených lokalitách) a na jiných bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na realizaci nové stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavby "ZLÍN, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY MK K PASEKÁM - 2. ČÁST: POZIMOS - LIDL".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-30210-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26. 3. 2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na realizaci nové stezky pro chodce a cyklisty v rámci stavby "ZLÍN, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY MK K PASEKÁM - 2. ČÁST: POZIMOS - LIDL".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

10 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
KKS, spol. s r.o., Ing. Dušan Trávníček, IDDS: v6xftbc
sídlo: Příluky č.p. 386, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb