

Číslo jednací dokumentu: MMZL 071599/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-062372/2025/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 1.4.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 20.3.2025 podala právnická osoba:

MOPRE s.r.o., IČO 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest, kterou zastupuje **Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-31817-2/ČJ-2025-150506 ze dne 21.3.2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Nerudova, B. Němcové, A. Randýskové, Svat. Čecha**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **7.4.2025 nebo 8.4.2025**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v souvislosti s realizací prací na připojení nové trafostanice vedením NN za pomoci technologie protlaku pod vozovkou ulice Nerudova,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-31817-2/ČJ-2025-150506 ze dne 21.3.2025.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému

- úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikace (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením.
 4. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor, apod.) v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou silničního provozu.
 5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
 6. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným prostorem. Při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni ostatní účastníci silničního provozu.
 7. Pracovní prostory (zejména výkopy – šachty protlaku) budou fyzicky odděleny od okolí (např. oplocením – nikoliv bezpečnostní páskou), zejména od chodníků a pěších tras, a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny (oploceny) proti pádu chodce do těchto výkopů. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou použity „plotové zábrany“, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
 8. Dopravní značení a zařízení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (vč. použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopů), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
 9. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu (vč. pěšího) je nutné, aby práce nebyly prováděny za snížené viditelnosti. Pokud to technologie provádění prací dovolí, v návaznosti na bezpečnost silničního provozu, bude přechodné dopravní značení zneplatněno, příp. odstraněno z průjezdního profilu vozovky. Pracovní prostor bude upraven tak, aby byla zajištěna bezpečná chůze přes tento pracovní prostor a nebyla potřeba vstupování chodců do profilu vozovky. V případě užití přechodových lávek, budou tyto vždy opatřeny zábradlím a budou použity takové typy, které jsou schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, vč. jejich nosnosti.
 10. V průběhu akce bude rychlost jízdy v daném úseku omezena dopravním značením v obou směrech na 30 km/hod.
 11. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude zajištěna v maximální možné šířce tak, jak je to uvedeno v příslušné dokumentaci. Upozorňujeme, že daný úsek je užíván i vozidly větších rozměrů (nákladní vozidla, vozidla pro svoz odpadu, atd.). Je tedy nutno přizpůsobit průjezdnou šířku jízdních pruhů a zajištění průjezdnosti daného úseku s ohledem na šířku těchto vozidel, a to i s přihlédnutím k trajektorii průjezdu, která je potřebná k bezpečnému projetí tohoto úseku.
 12. Do pracovních míst bude zamezen vjezd a vstup neoprávněných vozidel a osob umístěním dopravního značení č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“ a dopravního zařízení č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“.
 13. Je nutno minimalizovat umístění překážek (např. stavebního materiálu, zázemí stavby, atd.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě je nutno provést vhodná opatření, která budou maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu, např. za pomoci asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby. Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 14. Náhradní komunikace pro pěší (např. koridor kolem pracovního prostoru) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Každé pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
 15. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.

16. Provozem vozidel, popř. mechanismů stavby, ani při jiné činnosti v souvislosti s realizací stavby nesmí dojít k poškození majetku (např. komunikací, sloupů, atd.).
17. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., to je v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení mohlo dojít k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
18. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu, vč. veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl „ovlivněn“ prováděním prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, vč. provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností.
19. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
20. Budou respektovány a dodrženy příslušná ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
21. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
22. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
23. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
27. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
28. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
29. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MOPRE s.r.o., Břest 79, 768 23 Břest; kontaktní osoba: pan Libor Rakušan, tel. č. 603 162 051.

Odůvodnění:

Dne 20.3.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ul. Nerudova, B. Němcové, A. Randýskové, Svat. Čecha v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v souvislosti s realizací připojení nové trafostanice vedením NN za pomoci technologie protlaku pod vozovkou ulice Nerudova.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-31817-2/ČJ-2025-150506 ze dne 21.3.2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v souvislosti s realizací prací na připojení nové trafostanice vedením NN za pomoci technologie protlaku pod vozovkou ulice Nerudova.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

MOPRE s.r.o., Libor Rakušan, IDDS: cienki2

sídlo: Břest č.p. 79, 768 23 Břest

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb