

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

|              |                               |                      |                       |
|--------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Datum</b> | <b>Oprávněná úřední osoba</b> | <b>Číslo jednací</b> | <b>Spisová značka</b> |
| 3. 4. 2025   | Ing. Pavel Nosálek            | KUZL33762/2025       | KUSP 30799/2025DOP/PN |

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA** **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

### **Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, **RIS-MONT s.r.o., sídlo: Slanica 379, 764 13 Zlín - Louky, IČO: 26238616 zastoupená na základě plné moci ze dne 3.1. 2025 spol: Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699** (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále také „DI PČR Zlín“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

#### **s t a n o v í**

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnici:** I/49,

**v místě:** km provozního staničení I/49 cca 4,55 – 4,85 dle přiložených situací k. ú. Zlín,

**v termínu:** od 1. 4. 2025 nejdříve však po nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30. 6. 2025,

**z důvodu:** realizace stavebních prací rekonstrukce plynovodu v rámci stavby „**Malenovice, ul. Veselkové, rekonstrukce vodovodu OC DN 300**“,

**v rozsahu úpravy:** dle přiložených situací přechodné úpravy provozu stavby „CU MK Veselkové, Malenovice – pokládka inženýrských sítí, vodovod“, dopravně inženýrská opatření, ze dne 9.8.2024 zpracované Radimem Manou, DZ Mana s.r.o. (dále jen „situace DZ“).

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“) TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
3. Přenosné svislé dopravní značky přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity **jen po nezbytně nutnou dobu**, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
4. V případě, kdy nebudou vykonávány práce bude dopravní značení zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu I/49.
5. Přenosné svislé dopravní značky, zařízení, stavební materiál nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení apod., kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř., kde by došlo jejich umístěním k jinému ohrožení bezpečnosti provozu. V nutných případech bude tento stav řešen vhodným opatřením (např. asistencí odpovědných, poučených osob) odsouhlaseným DI PČR Zlín.
6. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení, složený materiál, zázemí stavby), v opačném případě budou nedostatky rozhledu eliminovány asistencí náležitě poučeného zaměstnance stavby a toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín.
7. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
8. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
9. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
10. Práce budou prováděny pouze v prostoru vymezeném dopravním značením. Mimo vymezený prostor nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy ani složený stavební materiál, které by ohrožovaly plynulost provozu.
11. Pohyb vozidel stavby bude probíhat výhradně v prostoru vymezeném dopravním značením, mimo profil komunikace s běžným provozem. Vjezd a výjezd vozidel stavby do vyznačeného pracovního prostoru bude zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem a budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu.
12. Do pracovního prostoru bude zamezen vjezd vozidel a vstup neoprávněných osob umístěným dopravním značením („B1“ popř. „B30“) a zařízením („Z2“) a oplocením.
13. Bude zajištěna minimální šířka jízdního pruhu 3 m pro průjezd vozidel, a to s ohledem na vlečné křivky rozměrných vozidel (souprav nákladní dopravy a autobusů).

14. Trasy pro pěší budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení silničního provozu. Pěší trasy v blízkosti pracovního místa budou fyzicky odděleny zábradlím. Povrch pěších tras nesmí být kluzký a musí zajistit bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
15. Po dokončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu vč. veškerého dopravního značení.
16. V případě znečištění komunikace bude neprodleně zajištěn její úklid.
17. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 23) prováděna pravidelná kontrola (min. 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení. Zjištěné závady a odchylky od stanoveného DZ budou neprodleně odstraněny
18. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI PČR ZL. Policie ČR má právo stanovit další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu. ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
19. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
20. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
21. Žadatel zajistí informování spol. DSZO, s.r.o. 5 dnů před zahájením prací na email: [tesar@dszo.cz](mailto:tesar@dszo.cz) , tel. 777470267, [vasulka@dszo.cz](mailto:vasulka@dszo.cz), tel: 608703771
22. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem. Přechodná úprava provozu na silnici I/49 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na silnicích nižších tříd.
23. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědná spol. **RIS-MONT s.r.o., sídlo: Slanica 379, 764 13 Zlín – Louky, IČO: 26238616**

### O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele podaného dne 27.3. 2025 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 ve výše uvedeném místě, viz situací PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI PČR ZL, tento ve věci vydal své písemné vyjádření (záznam o projednání) dne 24. 2. 2025 pod č. j.: KRPZ-12431-2/ČJ-2025-150506. Podmínky v tomto uvedené, které se vztahují k uvedené přechodné úpravě provozu na sil. I/49 byly ODSH KÚZK zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu. Žadatelem doložen i souhlas vlastníka a majetkového správce sil. I/49 s uvedeným, tímto je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Zlín, jako organizace oprávněná hospodařit s majetkem státu, kterou byl uvedený souhlas vydán dne 29. 1. 2025. Žadatelem doložen i souhlas DSZO, s.r.o. zn. DO37/25 ze dne 3.4. 2025., souhlasné stanovisko Statutárního města Zlín ze dne 29.1.2025 zn.: MMZL 020902/2025/02.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

## **P o u č e n í**

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Pavel Nosálek  
státní správa na pozemních komunikacích

**Příloha** – situace DZ, dle textu

**Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.**

Vyvěšeno dne: 3. 4. 2025

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

### **Doručí se:**

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Dotčené osoby** (datová schránka)

1. **RIS-MONT s.r.o., sídlo: Slanica 379, 764 13 Zlín - Louky, IČO: 26238616 zastoupená na základě plné moci spol: Dopravní značení Mana s.r.o., sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, IČO: 28273699**
2. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 **zastoupené:** Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

**Dotčené orgány** (datová schránka)

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín

**Ostatní** (datová schránka):

4. **RIS-MONT s.r.o., sídlo: Slanica 379, 764 13 Zlín - Louky, IČO: 26238616**
5. DSZO,s.r.o
6. Koved s.r.o.
7. HZS
8. ZZS

**se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.**

9. Statutární město Zlín