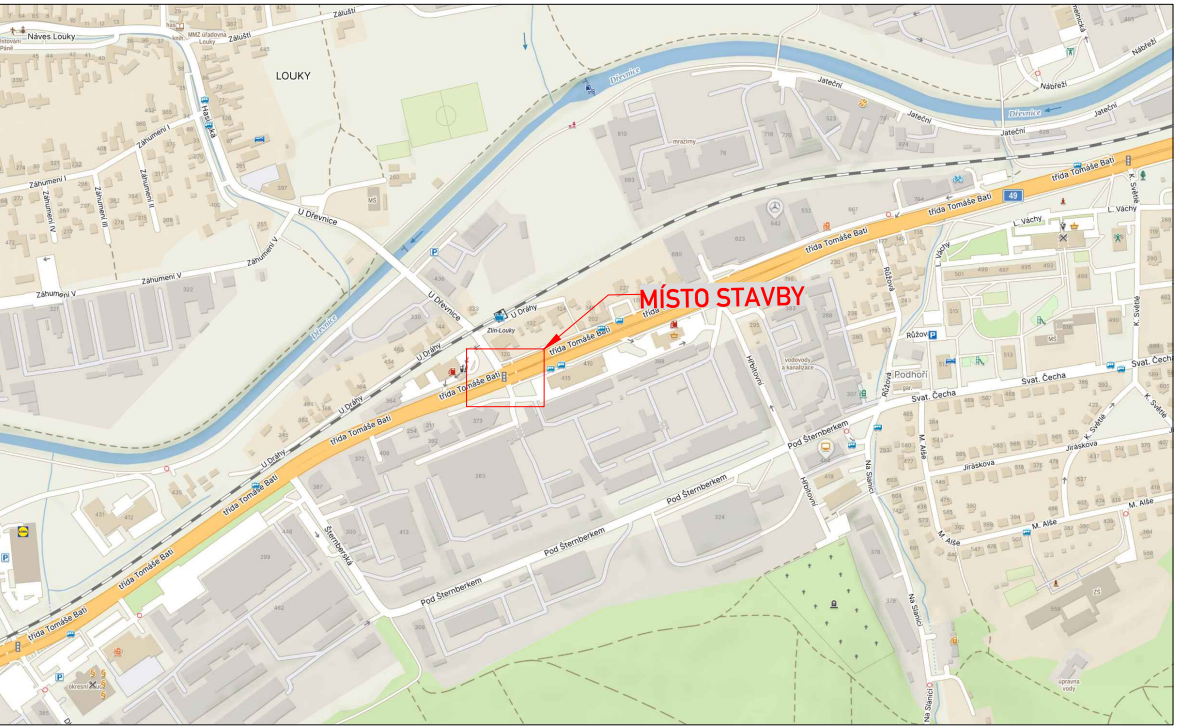




PRŮCHOZI PROFIL CHODNÍKU BUDE ZACHOVANÝ V ŠÍŘCE MIN.1m. PRACOVNÍ MÍSTA/ZÁBORY BUDOU ODDĚLENA OD CHODCŮ ZÁBRANAMI Z2, PŘÍP.OPLOCENY, OD DOPRAVY SMĚROVÝMI DESKAMI Z4. ŠÍŘKOVÝ PROFIL KOMUNIKACÍ BEZE ZMĚNY (Z4 BUDOU OSAZENY U KRAJE KOMUNIKACE).



LEGENDA:



A15

STÁVAJÍCÍ DOPR.ZN.



A15

DOČASNÉ DOPR.ZN.



PRACOVNÍ MÍSTA A ZÁBORY V RÁMCI USKLADNĚNÍ MATERIÁLU A TECHNIKY.



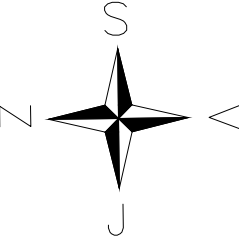
PROVIZORNÍ OBCHŮZÍ TRASY - ZPEVNĚNÁ PLOCHA RECYKLÁTEM, BET. PANELY, ATP.



PROVIZORNÍ VODOROVNÉ DOPR.ZNAČENÍ



PROVIZORNÍ SSZ



OBJEDNATEL:	CROSS Zlín, a.s.	ROAD MARK	
NÁZEV ZAKÁZKY:	INOVACE V ROZVOJI ŘÍZENÍ DOPRAVY S VYUŽITÍM PRVKŮ C2X VE MĚSTĚ ZLÍN	KRESLIL:	Zdeněk NOVÁK
		DATUM:	06/2025
NÁZEV OBJEKTU:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU	FORMÁT:	3xA4
		STUPEŇ:	TP
NÁZEV VÝKRESU:	22 - tř.T.Bati x U Dřevnice - varianta B	Č.ZAKÁZKY:	25ZAK193
		Č.VÝKRESU:	02