

Číslo jednací dokumentu: MMZL 157970/2025

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-150017/2025/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 16.7.2025



MMZLSS53957604

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.7.2025 podala právnická osoba:

**KKS, spol. s r.o., IČO 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín 1,**

kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-72159-2/ČJ-2025-150506 ze dne 14. 7. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/49721, silnice č. III/49722**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Kelníky, Velký Ořechov**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 10. 2025**

z důvodu: **provádění prací na výstavbě opěrné zdi podél silnice III/49722 v rámci stavby "SILNICE III/49722: KELNÍKY, OPĚRNÁ ZEĎ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě (včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením ovlivněny – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně. V rámci této mediální kampaně

- bude současně doporučeno zvolení náhradní trasy ve směru jízdy Velký Ořechov – Částkov po silnici III/49718 (směr Pašovice a Uherský Brod) a dále po silnici III/49714 (před obcí Pašovice doprava, směr Částkov).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-72159-2/ČJ-2025-150506 ze dne 14. 7. 2025.
  3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  4. Práce budou probíhat pomocí jednoho nepohyblivého pracovního místa o délce max. 107 m. Provoz kolem pracovního místa bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
  5. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
  6. Průjezdná šířka vozovky u pracovního úseku bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel (zejména autobusů a nákladních vozidel) a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů v rámci jízdních pruhů. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor, a co nejméně negativně ovlivňovalo bezpečnost silničního provozu. Nezbytné bude také provedení úprav konce pracovního úseku (ve směru do obce Kelníky) a zajištění dostatečného průjezdného prostoru pro bezpečný průjezd „ostrou“ levotočivou zatáčkou s nadměrným stoupáním na vnitřní části zatáčky.
  7. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci bude vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vyjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
  8. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku silnice III/49722 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby, a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu). Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek silnice III/49722.
  9. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled (např. v blízkosti křižovatky), bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
  10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek,

komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.
12. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
13. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
14. V případě, že to rozsah a charakter provádění prací umožní, bude po ukončení provádění prací v rámci každého dne pracovní místo z profilu dané komunikace (silnice III/49722) zrušeno a dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu odstraněno, popř. „staženo“ k okraji komunikace (např. v případě potřeby označit a zajistit pracovní prostor) tak, aby byla dotčená silnice III/49722 průjezdná v celé šířce bez omezení nebo se zajištěním průjezdné šířky vozovky min. 5,50 m.
15. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
17. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
18. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
19. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
20. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci), bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovčíci", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb. a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předmětných komunikacích).
21. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
22. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
23. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdné části silnice III/49722) fyzicky odděleno pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“ (v souladu s TP 66) a řádně zabezpečeno.
24. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správný orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení

- nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
25. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  26. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  27. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  28. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
  29. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. označnick dočasně zrušené autobusové zastávky apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
  30. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  31. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  32. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
  33. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Dušan Trávníček, tel. 606 051 771.

**Odůvodnění:**

Dne 4.7.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/49721 a č. III/49722 na území obcí Kelníky a Velký Ořechov, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na výstavbě opěrné zdi podél silnice III/49722 v rámci stavby "SILNICE III/49722: KELNÍKY, OPĚRNÁ ZEDĚ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-72159-2/ČJ-2025-150506 ze dne 14. 7. 2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na výstavbě opěrné zdi podél silnice III/49722 v rámci stavby "SILNICE III/49722: KELNÍKY, OPĚRNÁ ZEDĚ".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk  
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
KKS, spol. s r.o., Ing. Dušan Trávníček, IDDS: v6xftbc  
sídlo: Příluky č.p. 386, 760 01 Zlín 1  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc  
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb