

Číslo jednací dokumentu: MMZL 290781/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-286894/2025/StP
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 11.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 5.12.2025 podala právnická osoba:

RM GAS, s.r.o., IČO 25318403, Záhumení 325, 763 10 Hvozdná,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-107245-2/ČJ-2025-150506 ze dne 29. 10. 2025 a č.j. KRPZ-107245-5/ČJ-2025-150506 ze dne 21. 11. 2025 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.:	místní komunikace – náměstí Práce, veřejně přístupná účelová komunikace – ul. J. A. Bati (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)
v úseku:	blíže viz situace dopravního značení v příloze
v obci:	Zlín
v termínu:	5.1.2026 – 16.2.2026
z důvodu:	zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v souvislosti s prováděním prací na opravě horkovodu technologií protlaku – změna (prodloužení) termínu,

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-107245-2/ČJ-2025-150506 ze dne 29. 10. 2025 a č.j. KRPZ-107245-5/ČJ-2025-150506 ze dne 21. 11. 2025.
3. V zimním období budou práce vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, teploty vzduchu pod bodem mrazu apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s dalšími stavbou, a to stavbou "Obnova vodovodní sítě AREÁL SVIT - ETAPA I" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 31.10.2025, pod č.j. MMZL 253943/2025, kontaktní osoba: Vlastimil Šmigura /RM GAS, s.r.o./, tel. 734 314 197). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, zejména na ul. J. A. Bati. V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situaci dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
5. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovních míst po dobu provádění prací, při zajištění přístupu do prostoru zastávky MHD „Zlín, Náměstí Práce“ apod.) budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
6. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob (minimálně dvě osoby) tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
7. Výjezdem z pracovního prostoru stavby nebudou vozidla stavby projíždět couváním, tj. vjezd do prostoru stavby i výjezd vozidel z prostoru stavby budou realizovány pouze jízdou vpřed. Pokud v průběhu provádění stavebních prací nastane výjimečný případ, kdy bude nutné couvání vozidla, toto výjimečné couvání bude řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob. Z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s danou stavbou nelze akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z komunikace s veřejným provozem do prostoru stavby nebo couvání z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem a tím omezovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
8. V rámci dané akce dojde k pojiždění přepravního vozidla po komunikacích pro pěší a po zpevněných plochách do pracovních prostorů a v jejich blízkosti. V těchto místech lze předpokládat zvýšený pohyb osob, proto každý pohyb vozidel stavby bude probíhat tak, aby byla zajištěna v maximální míře bezpečnost osob, pohybujících se v pracovních prostorech a v jejich blízkosti a po trase pohybu vozidel stavby po uvedených komunikacích (chodníky, stezka pro chodce a cyklisty a zpevněné plochy). Každý pohyb vozidel stavby po místních komunikacích mezi pracovními prostory a výjezdy na vozidlové komunikace s veřejným provozem (ul. J. A. Bati a parkovací plocha na nám. Práce) bude zajištěn aktivní asistencí minimálně dvou řádně poučených a označených pracovníků stavby, aby nedošlo k žádnému ohrožení bezpečnosti osob provozu na pozemních komunikacích. Rychlost vozidel stavby v předmětných úsecích komunikací (mezi pracovními prostory a výjezdy na vozidlové komunikace s veřejným provozem – účelové komunikaci ul. J. A. Bati a parkovací plocha na nám. Práce) se bude pohybovat max. do 10 km/h, vždy s přihlédnutím k rychlosti pohybu jiných účastníků provozu v daných úsecích komunikací.
9. Při vyjíždění a najíždění vozidel stavby v místě pracovních prostorů na komunikace s veřejným provozem (z ul. J. A. Bati a z parkovací plochy na nám. Práce) nesmí docházet k zasahování vozidel stavby do protisměrné části vozovky účelové komunikace ul. J. A. Bati a k žádnému ohrožování bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Při případném křížení jízdy vozidel

- stavby s účastníky provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem včetně chodníku a stezky pro chodce a cyklisty budou vždy upřednostněni tito účastníci provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem (vozidla, cyklisté i chodci).
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 11. Pracovní prostory – výkopy a nezpevněné rozpracované plochy v blízkosti pěších tras budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a současně také pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodců a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
 12. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 13. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 14. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 15. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění případného výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 16. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravního zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
 17. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 18. S přihlédnutím k dopravní situaci na pozemních komunikacích u výjezdů vozidel stavby (vyjíždění na pozemní komunikace s veřejným provozem od obou pracovních míst) budou umístěny před oběma výjezdy vozidel stavby ul. J. A. Bati a na nám. Práce dopravní značky „č. P 6“.
 19. Požadované přechodné dopravní značení upozorňující na výjezdy a pohyb vozidel stavby, bude možno užít jen po dobu nebytně nutnou a výhradně v době, kdy budou výjezdy vozidel stavby užívány. V případě, že výjezdy vozidel ze stavby nebudou užívány (např. po pracovní době), bude přechodné dopravní značení upozorňující na výjezdy vozidel stavby odstraněno nebo překryto.
 20. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 21. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení

- nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 24. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pružovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 26. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 27. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 28. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 29. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba RM GAS, s.r.o., IČO: 25318403, Záhumení 325, 763 10 Hvozdná; kontaktní osoba: p. Vlastimil Šmigura, tel.: 734 314 197.

Odůvodnění:

Dne 5.12.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – náměstí Práce a veřejně přístupné účelové komunikaci – ul. J. A. Bati v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v souvislosti s prováděním prací na opravě horkovodu technologií protlaku – změna (prodloužení) termínu.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-107245-2/ČJ-2025-150506 ze dne 29. 10. 2025 a č.j. KRPZ-107245-5/ČJ-2025-150506 ze dne 21. 11. 2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v souvislosti s prováděním prací na opravě horkovodu technologií protlaku – změna (prodloužení) termínu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

RM GAS, s.r.o., Vlastimil Šmigura, IDDS: xiqxu53
sídlo: Záhumení č.p. 325, 763 10 Hvozdná

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb