

Praha dne 30. října 2025
Č. j.: MZP/2025/710/3525
Vyřizuje: Ing. Hurková
Tel.: 267 122 082
E-mail: Aneta.Hurkova@mzp.gov.cz

ZÁPIS

z veřejného projednání dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) podle § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), k záměru

„Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; vybrané stavební objekty“

konaného dne 9. 10. 2025 od 15:00 hodin v kongresovém sále Technologického parku Progress ve Strategické průmyslové zóně Holešov, Holešovská 1691, 769 01 Holešov.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Průběh posuzování před veřejným projednáním

- Dne 12. 8. 2025 byla na MŽP předložena dokumentace zpracována RNDr. Tomášem Šikulou, držitelem autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 8175/1488/OIP/03, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. MZP/2022/710/2473).
- Dopisem ze dne 18. 8. 2025 MŽP rozeslalo dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a vyjádření. Téhož dne byla dokumentace zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předložené dokumentaci, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce dotčeného kraje. Informace o dokumentaci byla dne 20. 8. 2025 zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje. Termín pro vyjádření k dokumentaci uplynul dne 19. 9. 2025.

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu v zákonné lhůtě doručeno celkem 22 vyjádření (5 vyjádření DÚSC, 7 vyjádření DO, 9 vyjádření odborů MŽP, 2 vyjádření z řad veřejnosti a dotčené veřejnosti). Po uplynutí lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel 1 vyjádření odboru MŽP a 2 doplňující vyjádření z řad dotčené veřejnosti.

- Dopisem ze dne 26. 9. 2025 byl zpracováním posudku o vlivech záměru na životní prostředí pověřen Ing. Mario Petrů, držitel autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 58628/ENV/12, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. MZP/2022/710/1750). Dne 26. 9. 2025 zpracovatel posudku převzal všechny dostupné podklady pro zpracování posudku.

Smyslem posudku je zhodnotit zejména úplnost dokumentace, technické řešení záměru, návrhy opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, dále vypořádat všechna obdržaná vyjádření k dokumentaci, zohlednit závěry z tohoto veřejného projednání a navrhnout příslušnému úřadu stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

- Dne 29. 9. 2025 rozeslalo MŽP pozvánku na veřejné projednání dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a dále dotčeným orgánům a zároveň ji zveřejnilo dle § 16 odst. 1 zákona na internetu v Informačním systému EIA. Informace o pozvánce na veřejné projednání byla na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje zveřejněna dne 30. 9. 2025.
- Dne 9. 10. 2025 se konalo v souladu s § 17 odst. 2 zákona veřejné projednání dokumentace.

2. Místo a čas veřejného projednání

Veřejné projednání dokumentace se ve smyslu § 17 zákona uskutečnilo dne 9. 10. 2025 od 15:00 hodin v kongresovém sále Technologického parku Progress ve Strategické průmyslové zóně Holešov, Holešovská 1691, 769 01 Holešov.

3. Řízení veřejného projednání

Řízením veřejného projednání byla pověřena (dle § 3 odst. 6 vyhlášky) Ing. Aneta Hurková, pracovnice odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP. Na jednání byl za MŽP přítomen také Ing. Petr Slezák, vedoucí oddělení metodiky a projektové EIA a zástupce ředitele odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP.

4. Předmět veřejného projednání

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace, vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, vyjádření dotčené veřejnosti a vyjádření veřejnosti k posouzení vlivů záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; vybrané stavební objekty“ na životní prostředí.

5. Účastníci veřejného projednání

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

oznamovatele (Ředitelství silnic a dálnic, s.p.):

Ing. Karel Chudárek

Ing. Miroslav Šenkýř

zpracovatel dokumentace:

RNDr. Tomáš Šíkula

zpracovatel posudku:

Ing. Mario Petrů

dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
Statutární město Zlín	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
město Fryšták	<i>Ing. Pavel Gálík</i>
město Hulín	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
město Holešov	<i>Mgr. Milan Fritz</i>
obec Horní Lapač	<i>Jaroslava Hudečková</i>
obec Lukoveček	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
obec Martinice	<i>Pavel Fiurášek</i>
obec Pravčice	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
obec Racková	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
obec Třebětice	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
obec Zahnašovice	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
obec Žeranovice	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>

dotčené orgány:

Krajský úřad Zlínského kraje	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
Magistrát města Zlín	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
Městský úřad Holešov	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
Městský úřad Hulín	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
Městský úřad Kroměříž	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně	<i>nezúčastnil se/nevystoupil</i>

Veřejného projednání se zúčastnili taktéž zástupci veřejnosti. Celkem se veřejného projednání účastnilo kolem 30 osob.

6. Program veřejného projednání

1. Úvod
2. Vystoupení zástupců jednotlivých stran
3. Diskuse
4. Závěr

II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ

Veřejné projednání zahájila Ing. Aneta Hurková (MŽP). V úvodu seznámila přítomné s programem veřejného projednání, představila zástupce jednotlivých stran a provedla časovou rekapitulaci jednotlivých kroků projednávaného záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Za oznamovatele záměru, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Zlín, vystoupil Ing. Karel Chudárek, ředitel správy, který představil předmět projednávaného záměru. Uvedl, že předmětem je pouze dvanáct stavebních objektů na trase dálnice D49 v úseku Hulín – Fryšták, pro které byla zrušena stavební povolení. Stručně shrnul dosavadní průběh výstavby dálnice, která byla zahájena již v roce 2008, avšak opakovaně přerušena z důvodu nedostatku finančních prostředků a následných soudních rozhodnutí. Připomněl, že dálnice D49 je součástí evropské sítě TEN-T a tvoří hlavní tah na Slovensko. Dále uvedl, že po znovuzahájení stavby v roce 2021 se podařilo zprovoznit předmětný úsek po Holešovský přivaděč, přičemž předmětem nynějšího projednání je získání nového závazného stanoviska EIA pro 12 stavebních objektů, které nemají pravomocné povolení, včetně části provizorního sjezdu u města Fryšták, a to za účelem zprovoznění zbývajících částí trasy.

Zpracovatel dokumentace, RNDr. Tomáš Šíkula, uvedl, že dokumentace EIA se vztahuje pouze na dvanáct stavebních objektů, pro něž byla zrušena stavební povolení – převážně se jedná o protihlukové stěny, retenční nádrže a odlučovače ropných látek, které samy představují opatření ke snížení vlivů na životní prostředí. Vysvětlil, že jde o mimořádný případ, kdy se dokumentace EIA nezpracovává pro celou dálnici, ale pouze pro již z větší části dokončené dílčí objekty. Následně popsal posuzované stavy předmětného záměru, a to nulovou variantu, kdy by nebylo možné získat nová stavební povolení a úsek zůstal nedokončený, a aktivní variantu, zahrnující zprovoznění celého úseku D49 a napojení na slovenskou síť, s maximálním dopravním, hlukovým a emisním zatížením. Představil postup zpracování dokumentace, provedené studie (zejména hlukovou, rozptylovou a hodnocení vlivů na veřejné zdraví) a použití aktuálních podkladů. Uvedl, že posuzované objekty byly navrženy a realizovány bez významných negativních vlivů, dále nebyla nutná žádná další technická opatření a navrženy byly pouze provozní a monitorovací podmínky. Závěrem konstatoval, že záměr je z hlediska životního prostředí akceptovatelný a jeho dokončení je žádoucí, neboť umožní odklon dopravní zátěže z okolních obcí na dálnici.

Zpracovatel posudku, Ing. Mario Petrů, informoval, že byl pověřen jeho zpracováním dne 26. 9. 2025 a že se nyní nachází v počáteční fázi práce. Seznámil přítomné s obdrženími vyjádřeními dotčených orgánů, obcí a veřejnosti a upozornil na zákonné možnosti při zpracování posudku a rovněž uvedl, že připomínky k záměru vzešlé z procesu EIA budou v posudku, případně v podmínkách stanoviska, zohledněny. Dále uvedl, že si v současné době vytváří názor na obsah dokumentace EIA a na případnou možnost vrácení dokumentace EIA k doplnění. Zdůraznil, že cílem posudku je ověřit úplnost a správnost informací obsažených v dokumentaci EIA. Následně sdělil, že před konáním veřejného projednání proběhlo terénní šetření, které bude nutno vyhodnotit, zejména ve vztahu ke stavebnímu objektu označenému SO 327 v místě MÚK Třebětice.

Ing. Hurková následně vyzvala dotčené územní samosprávné celky, aby uplatnily své připomínky.

Starosta města Fryšták, pan Ing. Pavel Gálík, vyjádřil podporu k dokončení stavby dálnice D49 v daném úseku.

Starosta města Holešov, pan Mgr. Milan Fritz, úvodem sdělil, že nemá k předloženému záměru žádné připomínky. Zdůraznil, že město Holešov je největší sídelní celek v dotčené lokalitě. Uvedl, že se záměr města a jeho obyvatel výrazně dotýká, a proto považuje za zásadní, aby byla stavba realizována a celý úsek dálnice plně zprovozněn. Konstatoval, že tzv. nulová varianta (nerealizace stavby) byla pro město zcela nepřijatelná. Závěrem vyjádřil souhlas s dokončením a zprovozněním celého úseku, které považuje za klíčové i z hlediska ochrany životního prostředí v dané oblasti.

Starostka obce Horní Lapač, paní Jaroslava Hudečková, uvedla, že se plně ztotožňuje s názorem starosty města Holešov. Zdůraznila, že obec jednoznačně podporuje dostavbu a zprovoznění dálnice D49, neboť se projekt zásadně dotýká kvality života, bezpečnosti a zdraví obyvatel obce. Závěrem vyjádřila přání, aby byl přivaděč i celý úsek dálnice D49 dokončen a uveden do provozu.

Starosta obce Martinice, pan Pavel Fiurášek, v úvodu uvedl, že má několik dotazů k projednávanému záměru. Nejprve se dotazoval, zda byly připomínky obce Martinice řádně doručeny a budou zohledněny v posudku EIA.

Ing. Petrů (zpracovatel oponentního posudku EIA) potvrdil, že připomínky obce Martinice byly obdrženy, a to jak přímo od obce, tak prostřednictvím jejího právního zástupce. Zdůraznil, že připomínky budou do posudku řádně zapracovány.

Starosta obce následně požádal o upřesnění dalšího postupu po veřejném projednání. Zajímal se, v jakém časovém horizontu bude vydáno závazné stanovisko EIA a co bude následovat po jeho vydání.

Ing. Slezák (MŽP) v této věci uvedl, že v případě, že oponentní posudek EIA bude dokončen na začátku měsíce listopadu, lze očekávat vydání závazného stanoviska EIA v první polovině prosince. Dále vysvětlil, že závazné stanovisko EIA bude podkladem pro následná povolovací řízení, která budou bezprostředně poté navazovat.

Ing. Chudárek (ředitel Správy Zlín, ŘSD, s.p.) potvrdil, že v případě vydání souhlasného závazného stanoviska EIA požádá Ředitelství silnic a dálnic, s.p., Dopravní a energetický stavební úřad o vydání stavebního povolení bezprostředně ještě v prosinci letošního roku.

Starosta obce dále uvedl, že obec Martinice a okolní obce dlouhodobě podporují dokončení a zprovoznění dálnice D49. Připomněl také jednání se současným ministrem dopravy, na kterém byly přislíbeny konkrétní termíny. Dotazoval se, zda je reálné, aby byla dálnice uvedena do provozu na jaře příštího roku, přibližně v dubnu nebo květnu.

Ing. Chudárek uvedl, že tento termín považuje za reálný. Potvrdil, že závazky dané ministrem dopravy jsou dosud plněny — veřejné projednání se skutečně koná v říjnu, jak bylo přislíbeno,

a i další kroky probíhají podle stanoveného harmonogramu. Závěrem sdělil, že pokud vše půjde podle plánu, mělo by být možné úsek dálnice D49 uvést do provozu na jaře příštího roku.

Starosta obce závěrem poděkoval přítomným za odpovědi a vyjádřil podporu projednávaného záměru a přání, aby se jej podařilo co nejdříve dokončit.

Ing. Hurková následně vyzvala dotčené orgány, aby uplatnily své připomínky. Žádný ze zástupců dotčených orgánů na veřejném projednání nevystoupil.

Ing. Hurková závěrem vyzvala veřejnost, aby uplatnila své připomínky, čímž byla zahájena diskuse. Žádný ze zástupců veřejnosti nebo dotčené veřejnosti na veřejném projednání nevystoupil.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 9. 10. 2025 v cca 15:40 h.

III. ZÁVĚR

Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje příslušný úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje zvukový záznam.

Vlivy záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; vybrané stavební objekty“ byly projednány ze všech podstatných hledisek.

Konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání dokumentace k záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; vybrané stavební objekty“ podle zákona a vyhlášky.

Zapsal: **Ing. Aneta Hurková**
ministrský rada odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Schválil: **Ing. Petr Slezák**
zástupce ředitele odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence