

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**

Dle rozdělovníku

Oddělení silničního hospodářství

Datum

11.12.2025

Oprávněná úřední osoba

Bc. Petra Štipčáková, DiS.

Číslo jednací

KUZL 111788/2025

Spisová značka

KUSP 107081/2025 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu **statutárního města Zlín, IČO: 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín** (dále také „navrhovatel“) ze dne 01.12.2025, po projednání s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále jen „DI PČR Zlín“), podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., vydává opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) a § 61 odst. 4 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/49
- v úseku:** v km cca 1,730–14,300 provozního staničení silnice I/49 (Zlín, průjezdní úsek),
- z důvodu:** vybrané nebo opakované činnosti spojené s údržbou prostor podél silnice I. třídy (celoroční údržba vysoké i keřové zeleně) a s odstraňováním nenadálých a neočekávaných událostí (kácení dřevin v havarijním stavu)
- platnost:** **01.01.2026–31.12.2026**
- v rozsahu:** dle předložených situací: ZLÍN, ÚDRŽBA A HAVÁRIE MMZL - MĚSTSKÁ ZELENĚ PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU TERMÍN 1. 1. 2026 - 31. 12. 2026 (VARIANTA "A" - UZÁVĚRA DO 20 M ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH; VARIANTA "B" - UZÁVĚRA DO 50 M ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH; VARIANTA "C" - UZÁVĚRA DO 20 M SE ZACHOVÁNÍM OBOUSMĚRNÉHO PROVOZU; VARIANTA "D" - UZÁVĚRA DO 50 M SE ZACHOVÁNÍM OBOUSMĚRNÉHO PROVOZU; PŘECHODNÁ ÚPRAVA - PŘEDZVĚST 7 DNŮ PŘED PRACOVNÍM MÍSTEM - A - B - C - D; VARIANTA ZÁBOR PARKOVACÍ PLOCHY, které zpracovala Marcela Urbanová – technik

dopravních staveb, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky DI PČR
Zlín, č. j. KRPZ-117469-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26.11.2025.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Přenosné svislé dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě je nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat závadu v rozhledu; toto opatření bude předem odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným správním orgánem. Navrhované svislé dopravní značení č. „P 7“ a č. „P 8“ musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace.
2. Dopravní značení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy.
4. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
5. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
6. **Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
7. Stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou, bude případně upraveno.
8. Umístění přechodného dopravního značení nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
9. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
10. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
11. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
12. K usměrňování provozu proškolenými a řádně označenými osobami bude docházet pouze ve výjimečných případech a pouze v souladu s ustanovením § 79 zák. č. 361/2000 Sb.
13. Kácení dřevin bude prováděno oprávněnou osobou a takovým způsobem, aby spad větví či stromů byl směřován pouze do prostoru, který bude oddělen od prostoru okolního – od komunikací s běžným provozem, popř. od jiného prostoru. V okolním prostoru se nebudou nacházet žádné osoby, zvířata ani předměty, které by mohly být pádem dřeviny poškozeny.
14. V případě, že budou práce probíhat pomocí jeřábu, traktoru nebo jiné mechanizace (např. plošiny), bude vyloučen pohyb neoprávněných osob v pracovním prostoru použité mechanizace. Na zajištění bezpečnosti během provádění prací budou v dostatečném počtu dohlížet řádně poučené a označené osoby, popř. bude pracovní místo od okolí řádně a vhodným způsobem fyzicky odděleno (dopravním zařízením – oplocením).

15. Přejížděná úprava provozu dle tohoto stanovení se vztahuje pouze na provádění „běžné údržby“ ve smyslu ustanovení § 9 odst. 4 a 7 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s dobou provádění prací max. do 5 dnů.
16. Práce nebudou prováděny v době s nejvyšší mírou automobilové dopravy a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
17. V případě plánování údržbových prací na vegetaci u pozemních komunikací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění „souvislé údržby komunikací“ a „opravy komunikací“ dle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (§ 9 a přílohy 5 části 1.8. a 2.5.), je nutno umístění přechodného dopravního značení konzultovat s DI PČR Zlín a příslušným správním orgánem a případně věc řešit postupem dle ustanovení § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
18. Průjezdová šířka u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi (min. 2,75 m). Průjezdová šířka jízdních pruhů potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, bude přizpůsobena (zvětšena) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla a soupravy apod.).
19. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) je nutno upravit v souladu s ČSN 73 4001. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
20. Přejížděná dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
21. O každém provádění prací v souvislosti s údržbou vegetace u pozemních komunikací dle tohoto stanovení budou v předstihu písemně informováni DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, e-mail: krpz.podateln@pcr.gov.cz, IDDS: w6thp3w), operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace, tel. 974 662 002, e-mail: krpz.ios@pcr.gov.cz), ODSH KÚZK a Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s. r. o. (IDDS: scfzkuj). Zpráva bude obsahovat zejména informace ohledně přesného určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termínu, důvodu a rozsahu provádění prací, způsobu řízení dopravy, varianty použitého schématu přechodné úpravy provozu, odpovědné osoby včetně telefonního kontaktu, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.
22. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
23. Přejížděná dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení akce budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
24. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel statutární město Zlín, IČO: 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín a jím určená odpovědná osoba.

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 01.12.2025 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49, v úseku km cca 1,730–14,300 jejího provozního staničení (Zlín, průjezdový úsek), podaný navrhovatelem z důvodu umístění přechodného dopravního značení v souvislosti s prováděním pravidelné údržby vegetace podél silnice I/49 (celoroční údržba travnatých ploch a nízké i vysoké zeleně na pozemcích navrhovatele, ve všech katastrálních územích v obci Zlín) a při řešení havárií městské zeleně (kácení dřevin v havarijním stavu).

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh

stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil DI PČR Zlín dne 26.11.2025 pod č. j. KRPZ-117469-3/ČJ-2025-150506. Připomínky DI PČR Zlín týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy jsou součástí podmínek tohoto stanovení. S návrhem stanovení přechodné úpravy provozu bylo ODSH KÚZK doloženo rovněž souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I/49, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Zlín zn. RSD-848662/2025-1 ze dne 04.11.2025.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací v rámci akce *Zlín, údržba a havárie MMZL Městská zeleň – přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích*. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 61 odst. 4 zák. č. 361/2000 Sb., může být stanovena obecnými schémata, jejichž platnost musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku. Vzhledem k tomu byla platnost tohoto stanovení omezena na období od 01.01.–31.12.2026.

ODSH KÚZK na základě posouzení předmětu návrhu a posouzení písemného vyjádření DI PČR Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 a násl. části šesté správního řádu a ustanovením § 77 odst. 5 a § 61 odst. 4 zák. č. 361/2000 Sb., vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčené silnici I. třídy způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Přechodná úprava provozu bude realizována dle schválených situací dopravního značení, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a shora uvedených podmínek pro provedení přechodné úpravy provozu. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: situace přechodné úpravy provozu dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 11.12.2025

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu

Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- Magistrát města Zlína, Odbor městské zeleně – osoba odpovědná
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s. r. o.
- **Magistrát města Zlína**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení písemnosti na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu