

Číslo jednací dokumentu: MMZL 295457/2025

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-280155/2025/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 16.12.2025



MMZLSS54772643

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 28.11.2025 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČO 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,

kterou zastupuje Marcela Urbanová, IČO 71813594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-117469-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26. 11. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, silnice č. II/491, silnice č. III/4915, silnice č. III/4972, silnice č. III/4973, silnice č. III/43829, silnice č. III/49016, silnice č. III/49018, silnice č. III/4911, silnice č. III/4912, silnice č. III/4913, silnice č. III/4918, silnice č. III/49026, silnice č. III/43831, silnice č. III/49015; místní komunikace**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026**

z důvodu: **provádění údržby městské zeleně (zejména ořezu a kácení stromů podél uvedených pozemních komunikací) a provádění prací při odstraňování havárií městské zeleně (např. při pádu stromu),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-117469-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26. 11. 2025.

2. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích ani související provádění prací nebude v termínové kolizi s jinou akcí (resp. s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (jinou přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (jinou přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu bude užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
4. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění údržby městské zeleně v rámci „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - § 9 odst. 4 a 7 a přílohou 5 části 1.8. a 2.5. s dobou provádění max. 5 dnů a pro případy havárií městské zeleně (např. pád stromu apod.), a to pouze v úsecích výše uvedených pozemních komunikací s nejvyšší dovolenou rychlostí do 50 km/h.
5. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, na která lze užít jednotlivá vzorová schémata (mimo křižovatky, v úseku pozemní komunikace s nejvyšší dovolenou rychlostí do 50 km/h, mimo nepřehledné úseky komunikací, v případě shodného profilu komunikace apod.). V případě plánování provádění údržbových prací na vegetaci u pozemních komunikací, kterým neodpovídají přiložená vzorová schémata (odlišný profil komunikace, druh činnosti, práce v blízkosti křižovatek a úseku, kde je provoz řízen pomocí světelných signalizačních zařízení apod.), a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění „údržby a opravy komunikací“ dle § 9 odst. 4 a 7 a přílohy 5 části 1.8. a 2.5. vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů.
6. Při provádění prací v prostoru křižovatek budou vzorová schémata vždy upravena a přizpůsobena dané konkrétní dopravní situaci (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy /vyřešení/ přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodné úpravy provozu budou vždy nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
7. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
8. O umístění přechodné úpravy provozu dle tohoto opatření obecné povahy (resp. o každém provádění „údržby vegetace“ na dotčených pozemních komunikacích) bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.gov.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios@pcr.gov.cz), dále vlastník (majetkový správce) dotčené silnice, a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín provádění prací, důvod provádění prací, rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, variantu použitého schématu přechodné úpravy provozu, konkrétní odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu.
9. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, s výjimkou odstraňování havárií (např. pád stromu).

10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Případné „usměrňování provozu“ proškolenou osobou lze akceptovat pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu.
12. Kácení dřevin bude prováděno oprávněnou osobou, a to takovým způsobem, aby byl spad větví či stromů směřován pouze do prostoru, který bude oddělen od okolního prostoru – komunikací s běžným provozem, a ve kterém se nebudou nacházet žádné osoby, zvířata ani předměty, které by mohly být pádem dřeviny poškozeny.
13. V případě, že budou práce probíhat pomocí jeřábu, traktoru nebo jiné mechanizace, např. plošiny, bude vyloučen pohyb neoprávněných osob v pracovním prostoru použité mechanizace. Na bezpečnost silničního provozu (zejména chodců) budou po dobu prací dohlížet také řádně poučené, způsobilé a viditelně označené osoby v dostatečném počtu, které v případě potřeby usměrní pohyb chodců tak, aby nebyla ohrožena jejich bezpečnost, příp. bude pracovní místo od okolí řádně fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zařízením - oplocením.
14. Před zúžením úsekem komunikace bude vždy možné splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. bude vždy zajištěno, aby na sebe řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli.
15. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
16. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (např. mimo pracovní dobu), bude dopravní značení a zařízení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
17. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu se vzorovými schématy v příloze – min. 2,75m. Současně bude přizpůsobena (zvětšena) průjezdná šířka jízdních pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky u pracovních míst.
18. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
19. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
20. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
21. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
22. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
23. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
24. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
25. Do úseku komunikace, kde se bude nacházet pracovní místo, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, a to pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
26. Svislé dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúžením úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.

27. Bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
28. Oddělení protisměrných jízdních pruhů (vzorová schémata - varianty „C“ a „D“) bude provedeno vodicími deskami, a to v souladu s TP 66.
29. Pracovní místo bude od okolí (zejména od komunikací pro pěší) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou) tak, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla z vjezdu do pracovního prostoru. V případě krátkodobého provádění prací (v rámci jednotek hodin) lze akceptovat zajištění bezpečnosti procházejících osob trvalým dohledem řádně poučených a označených pracovníků prováděcí firmy.
30. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
31. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.
32. Vozidla související s touto akcí (pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Při stání mechanizace na vozovce bude zajištěna ochrana povrchu vozovky vhodnými technickými prostředky před poškozením vrypy a otlaky.
33. Související práce, resp. veškeré zázemí akce (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění těchto prací, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
34. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
35. V případě, že dojde vlivem provádění údržbové činnosti daných komunikací ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
36. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
37. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
38. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
39. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
40. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
41. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
42. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
43. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace této přechodné úpravy provozu při

provádění údržby městské zeleně je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž konkrétní termín provedení přechodné úpravy provozu bude vždy v souladu s tímto rozhodnutím.

44. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoby: Stanislav Pospíšilík, tel. 604 223 319; Michal Saidl, tel. 604 223 722; Tomáš Polehňa, tel. 604 220 342.

Odůvodnění:

Dne 28.11.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. II/491, č. III/4915, č. III/4972, č. III/4973, č. III/43829, č. III/49016, č. III/49018, č. III/4911, č. III/4912, č. III/4913, č. III/4918, č. III/49026, č. III/43831, č. III/49015 a na místních komunikacích v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění údržby městské zeleně (zejména ořezu a kácení stromů podél uvedených pozemních komunikací) a provádění prací při odstraňování havárií městské zeleně (např. při pádu stromu).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-117469-3/ČJ-2025-150506 ze dne 26. 11. 2025. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

K návrhu přechodné úpravy provozu bylo doloženo také souhlasné vyjádření majetkového správce dotčených silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského Kraje se sídlem ve Zlíně, ze dne 27. 11. 2025, pod zn. ŘSZK/19026/2025/213.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění údržby městské zeleně (zejména ořezu a kácení stromů podél uvedených pozemních komunikací) a provádění prací při odstraňování havárií městské zeleně (např. při pádu stromu).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

6 x Vzorové schéma

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Stanislav Pospíšilík, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Michal Saidl, Zarámí č.p. 4077, 760 01 Zlín 1

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Tomáš Polehňa, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb