

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

| Datum             | Oprávněná úřední osoba | Číslo jednací    | Spisová značka           |
|-------------------|------------------------|------------------|--------------------------|
| 17. prosince 2025 | Ing. Michal Klepš      | KUZL 113910/2025 | KUSP 112169/2025 DOP /MK |

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, **Statutární město Zlín, sídlo: náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, IČO: 002 83 924 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10. 2. 2025 spol. CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395,763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 607 15 286, zastoupené na základě substituční plné moci ze dne 27. 6. 2025 spol. ROAD MARK s.r.o., sídlo: Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČO: 190 93 969 (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále také „DI PČR Zlín“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,**

### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici:** I/49

**v úseku:** km provozního staničení I/49

- křižovatka č. 05 (tř. T. Bati x Díly III) km cca 11,110 – 11,300
- křižovatka č. 25 (tř. 3. května x U Cihelny - pila) km cca 5,100 – 5,300
- křižovatka č. 26 (tř. 3. května x I. Veselkové) km cca 4,600 – 4,810
- křižovatka č. 32 (tř. 3. května x výjezd Centrum I) km cca 2,500 – 2,760
- křižovatka č. 35 (tř. T. Bati x Antonínova) km cca 8,750 – 9,085

dle přiložených situací k. ú. Zlín,

- v termínu:** dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK
- z důvodu:** realizace stavebních prací v rámci akce „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“,
- v rozsahu úpravy:** dle přiložených situací přechodné úpravy provozu stavby „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“, přechodná úprava provozu, datum 11/2025, č. zakázky 25ZAK193, zpracované Zdeňkem Novákem ROAD MARK s.r.o.
- 05 - tř. T. Bati x Díly II, č. výkresu 01
  - 25 - tř. 3. května x U Cihelny - pila, č. výkresu 01
  - 26 - tř. 3. května x I. Veselkové, č. výkresu 01
  - 32 - tř. 3. května x výjezd Centrum I, č. výkresu 01
  - 35 - tř. T. Bati x Antonínova, č. výkresu 01

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení přechodné úpravy provozu (dále také „dopravní značení“) budou užity a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
4. V případě, kdy nebudou vykonávány práce bude dopravní značení zneplatněno a odstraněno z průjezdního profilu sil. I/49.
5. Přenosné svislé dopravní značky, zařízení, stavební materiál nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení apod., kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř., kde by došlo jejich umístěním k jinému ohrožení bezpečnosti provozu. V nutných případech bude tento stav řešen vhodným opatřením (např. asistencí odpovědných, poučených osob) odsouhlaseným DI PČR Zlín.
6. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení, složený materiál, zázemí stavby), v opačném případě budou nedostatky rozhledu a usměrňování provozu eliminovány asistencí náležitě poučeného zaměstnance stavby v souladu s ustanovením §79 odst.1 písm. m) zákona o silničním provozu, tito zaměstnanci budou proškoleni a vybaveni v souladu s § 20 a příl. č.12 vyhl. č. 284/2015 Sb.
7. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
8. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
9. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
10. Práce budou prováděny pouze v prostoru vymezeném dopravním značením. Mimo vymezený prostor nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy ani složený stavební materiál, které by ohrožovaly plynulost provozu.

11. Pohyb vozidel stavby bude probíhat výhradně v prostoru vymezeném dopravním značením, mimo profil komunikace s běžným provozem. Vjezd a výjezd vozidel stavby do vyznačeného pracovního prostoru bude zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem a budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu.
12. Umístění a nastavení mobilních (náhradních) semaforů: Mobilní semaforey musí být umístěny a nastaveny tak, aby byly zřetelně viditelné ze všech jízdních pruhů a komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Jejich rozmístění musí zohledňovat přítomnost více jízdních pruhů – světelná signalizace musí být zajištěna pro každý jízdní pruh samostatně. V případě potřeby je nutné doplnit signalizaci představenými opakovacími. Trasy pro pěší budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení silničního provozu.
13. Výška instalace: S vozidly s většími rozměry, zejména při jejich zastavení v bezprostřední blízkosti zařízení. Při návrhu je nutné počítat s tzv. návrhovým vozidlem dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. (výška 4,20 m, délka 22,00 m).
14. Představení stop čar: Stop čáry musí být umístěny tak, aby řidičům umožnily dostatečný výhled na semaforey i při zastavení větších vozidel.
15. Zajištění konstrukce: Sloupy semaforů a jejich nosná konstrukce musí být upevněny tak, aby byla vyloučena manipulace neoprávněnou osobou. Konstrukce zároveň musí být odolná vůči klimatickým vlivům (např. větru) a zabránit jejich posunutí nebo převrácení. Semaforey musí být instalovány v takové výšce nad vozovkou, aby nedocházelo k jejich zakrytí.
16. Zajištění bezpečnosti chodců: V místech, kde dojde k uzavření chodníku nebo přechodu pro chodce, musí být umístěny fyzické zábrany, které zabrání chodcům ve vstupu do vozovky.
17. Po dokončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu vč. veškerého dopravního značení.
18. Na tělese komunikace nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina. V případě znečištění komunikace bude neprodleně zajištěn její úklid.
19. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení a zejména v zimním období bude odpovědnou osobou (viz bod 27) prováděna pravidelná kontrola (min. 2x denně) stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení. Zjištěné závady a odchylky od stanoveného DZ budou neprodleně odstraněny.
20. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI PČR Zlín. Policie ČR má právo stanovit další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu. ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
21. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
22. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
23. Žadatel zajistí informování spol. DSZO, s.r.o. 7 dnů před zahájením prací na každé jednotlivé křižovatce dle situací DZ v příloze na email: [tesar@dszo.cz](mailto:tesar@dszo.cz), tel. 777 470 267, [vasulka@dszo.cz](mailto:vasulka@dszo.cz), tel: 608 703 771 a budou dodrženy podmínky DSZO k přechodné úpravě provozu.
24. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem. Přechodná úprava provozu na silnici I/49 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na silnicích nižších tříd.
25. Obyvatelé dotčené lokality a podnikatelské subjekty působící v daném území budou o plánované akci a s ní souvisejících dopravních omezeních **včas a prokazatelně informováni** prostřednictvím vhodných informačních kanálů.
26. Po dokončení prací bude vyzván zástupce ŘSD s.p., Správa Zlín, ke kontrole předmětných úseků – křižovatek na silnici I/49.
27. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědná spol. **CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395, 763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 607 15 286.**

## **O d ů v o d n ě n í**

Na základě návrhu žadatele podaného dne 12. 12. 2025 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 ve výše uvedeném místě, viz situaci PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI PČR Zlín, tento ve věci vydal své písemné vyjádření (záznam o projednání) dne 16.12.2025 pod č. j. KRPZ-128494-4/ČJ-2025-150506. Podmínky v tomto uvedené, které se vztahují k uvedené přechodné úpravě provozu na sil. I/49 byly ODSH KÚZK zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu. Žadatelem byl doložen i souhlas vlastníka a majetkového správce sil. I/49 s uvedeným, tímto je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Zlín, jako organizace oprávněná hospodařit s majetkem státu, kterou byl uvedený souhlas vydán dne 04.12.2025. Dále bylo doloženo vyjádření Statutárního města Zlín ze dne 15.12.2025 zn.: MMZL 286349/2025/02 a vyjádření DSZO, s.r.o. zn.: DO 193/25 ze dne 17.10.2025.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

## **P o u ě n í**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

**Ing. Michal Klepš**

*Státní správa na pozemních komunikacích*

*(dokument opatřen elektronickým podpisem)*

**Příloha:** 5 x situace dopravního značení dle textu – zveřejněny na úřední desce

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 17. 12. 2025

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.**

## **Doručí se:**

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

**Dotčené osoby** (datová schránka):

- Statutární město Zlín, sídlo: náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, IČO: 002 83 924 v zastoupení na základě plné moci ze dne 10. 2. 2025 spol. CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395,763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 607 15 286, zastoupené na základě substituční plné moci ze dne 27. 6. 2025 spol: ROAD MARK s.r.o., sídlo: Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČO: 190 93 969
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

**Dotčené orgány** (datová schránka):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín

**Ostatní** (datová schránka):

- Ivo Gajdošík, CROSS Zlín, a.s., sídlo Průmyslová 1395,763 02 Zlín 4 – Malenovice IČO: 60715286, osoba odpovědná
- ROAD MARK s.r.o., sídlo: Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČO: 190 93 969
- Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s.r.o., Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín, IČO: 60730153
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Statutární město Zlín se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.**