

DOPRAVNÍ OMEZENÍ

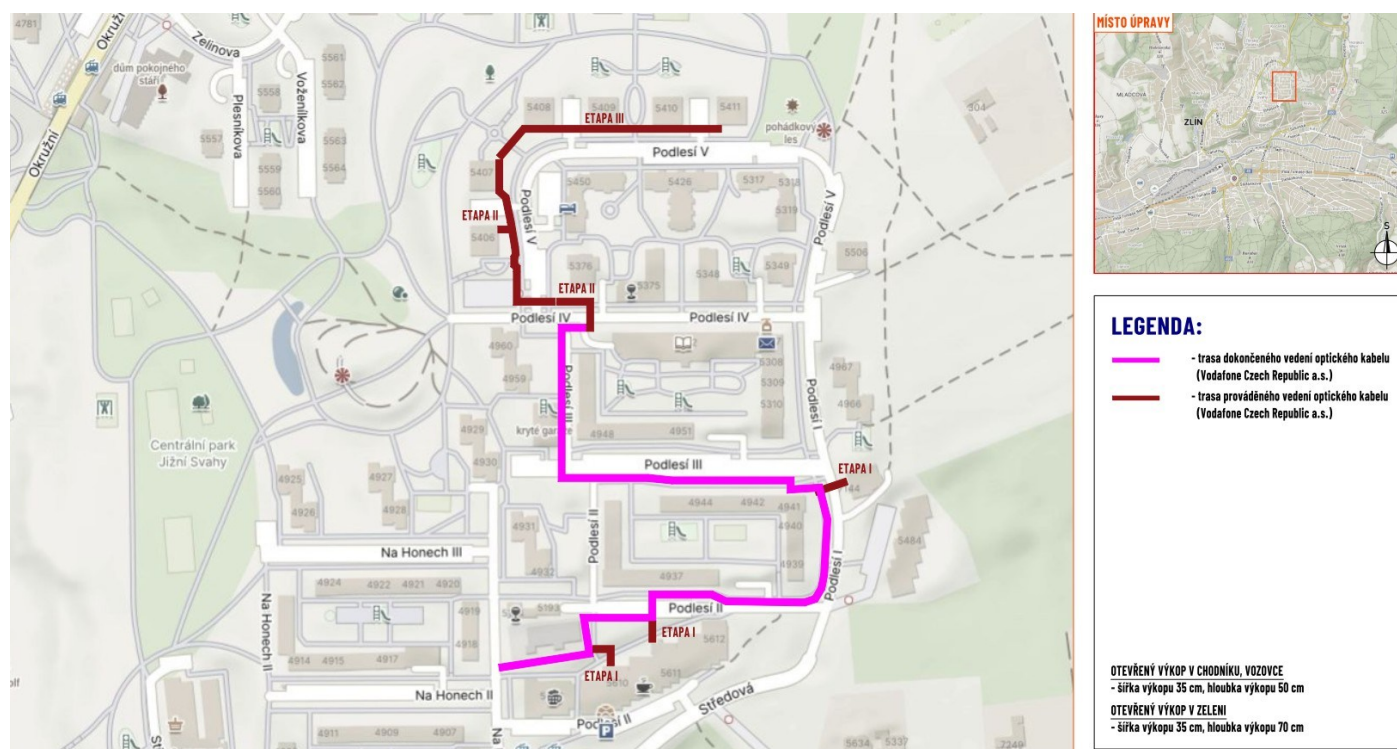


v termínu: **únor-březen 2026**

místo realizace: **ul. Podlesí IV-V**

Na místních komunikacích, přilehlých chodnících a v zeleni proběhne uložení optického kabelu. Jedná se především o výkopové práce v zeleni, které budou prováděny ručně.

Stavební práce budou řešeny po jednotlivých etapách.

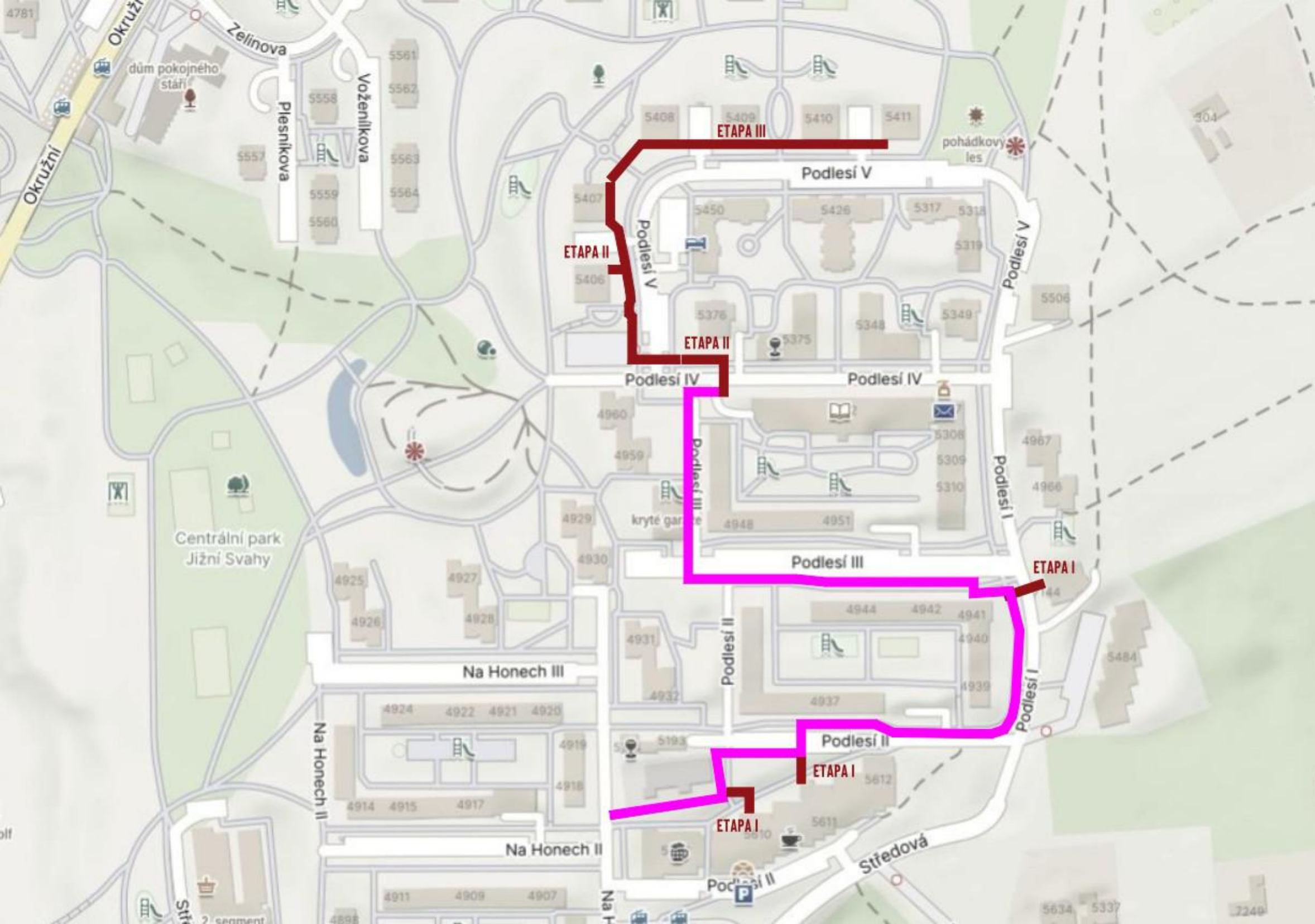


Upozorňujeme, že termín realizace stavebních prací se může operativně upravit v závislosti na vývoji počasí či jiných nepředvídatelných okolnostech.

Děkujeme za pochopení.

Investor: Vodafone Czech Republic a.s.

Zhotovitel: RPKstavební, s.r.o.



LEGENDA:

-  - trasa dokončeného vedení optického kabelu (Vodafone Czech Republic a.s.)
-  - trasa prováděného vedení optického kabelu (Vodafone Czech Republic a.s.)

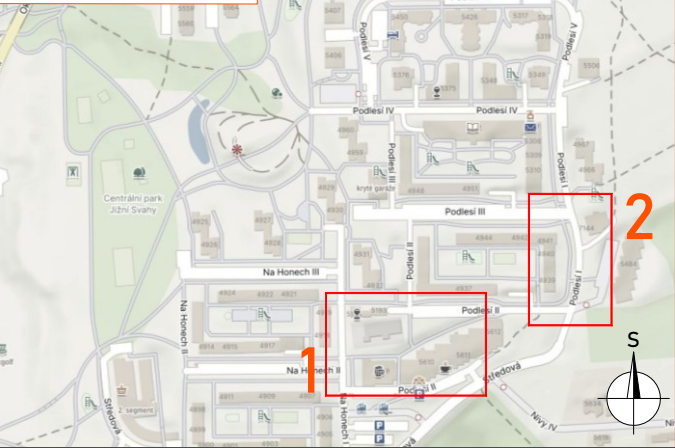
OTEVŘENÝ VÝKOP V CHODNÍKU, VOZOVCE

- šířka výkopu 35 cm, hloubka výkopu 50 cm

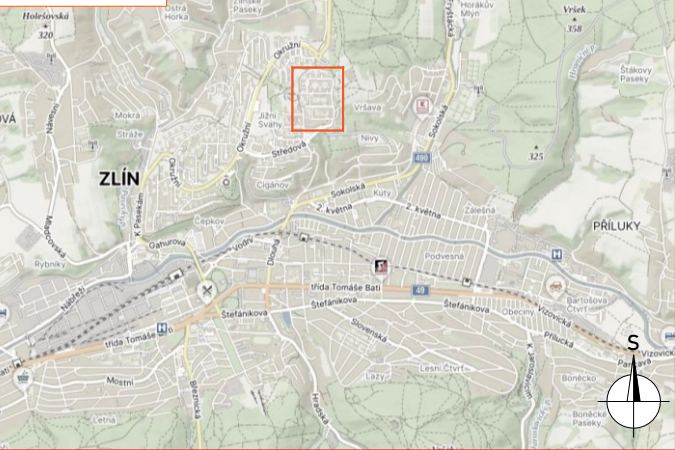
OTEVŘENÝ VÝKOP V ZELENÍ

- šířka výkopu 35 cm, hloubka výkopu 70 cm

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY

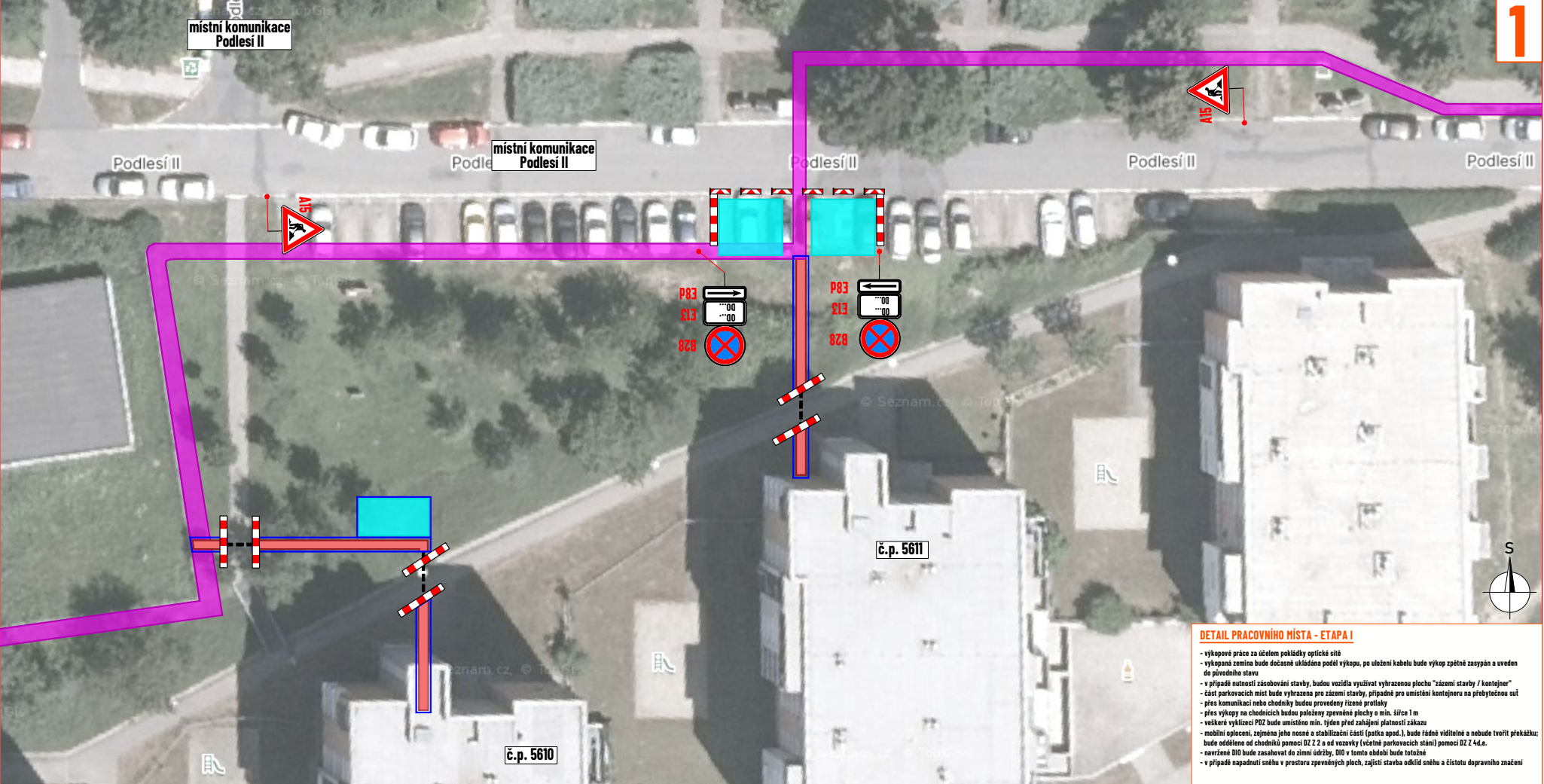


MÍSTO ÚPRAVY



LEGENDA:

- pracovní místo
- dokončený úsek
- zázemí stavby / kontejner
- řízený protlak
- mobilní oplocení
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zneplatněné stávající svislé dopravní značení
- zpevněná plocha

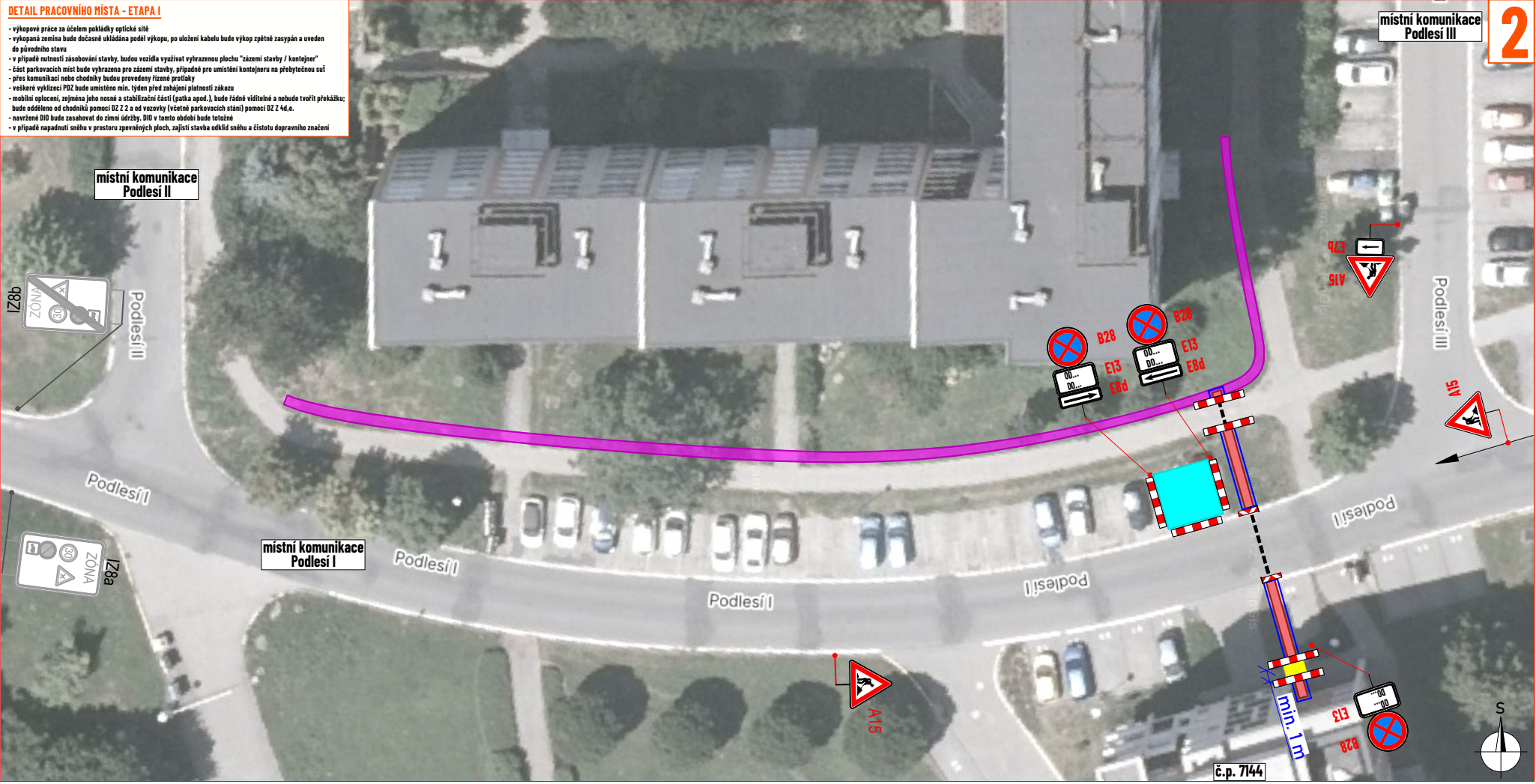


DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA I

- výkopové práce za účelem pokládky optické sítě
- vykopaná zemina bude dočasně ukládána podél výkopu, po uložení kabelu bude výkop zpětně zasypan a uveden do původního stavu
- v případě nutnosti zásobování stavby, budou vozidla využívat vyhrazenou plochu "zázemí stavby / kontejner"
- část parkovacích míst bude vyhrazena pro zázemí stavby, případně pro umístění kontejneru na přebytkovou suť
- přes komunikaci nebo chodníky budou provedeny řízené protlaky
- přes výkopy na chodnicích budou položeny zpevněné plochy o min. šířce 1 m
- veškeré vyklizce P02 bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazů
- mobilní oplocení, zejména jeho nosné a stabilizační části (patka apod.), bude řádně viditelné a nebude tvořit překážku; bude odděleno od chodníků pomocí D2 Z 2 a od vozovky (včetně parkovacích stánů) pomocí D2 Z 4d,e.
- navržené D10 bude zasahovat do zimní údržby, D10 v tomto období bude totálně
- v případě napadnutí sněhu v prostoru zpevněných ploch, zajistí stavba odklíd sněhu a čistotu dopravního značení

DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA I

- výkopové práce za účelem pokládky optické sítě
- vykopaná zemina bude dočasně ukládána podél výkopu, po uložení kabelu bude výkop zpětně zasypan a uveden do původního stavu
- v případě nutnosti zásobování stavby, budou vozidla využívat vyhrazenou plochu "zázemí stavby / kontejner"
- část parkovacích míst bude vyhrazena pro zázemí stavby, případně pro umístění kontejneru na přebytkovou suť
- přes komunikaci nebo chodníky budou provedeny řízené protlaky
- veškeré vyklizce P02 bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazů
- mobilní oplocení, zejména jeho nosné a stabilizační části (patka apod.), bude řádně viditelné a nebude tvořit překážku; bude odděleno od chodníků pomocí D2 Z 2 a od vozovky (včetně parkovacích stánů) pomocí D2 Z 4d,e.
- navržené D10 bude zasahovat do zimní údržby, D10 v tomto období bude totálně
- v případě napadnutí sněhu v prostoru zpevněných ploch, zajistí stavba odklíd sněhu a čistotu dopravního značení

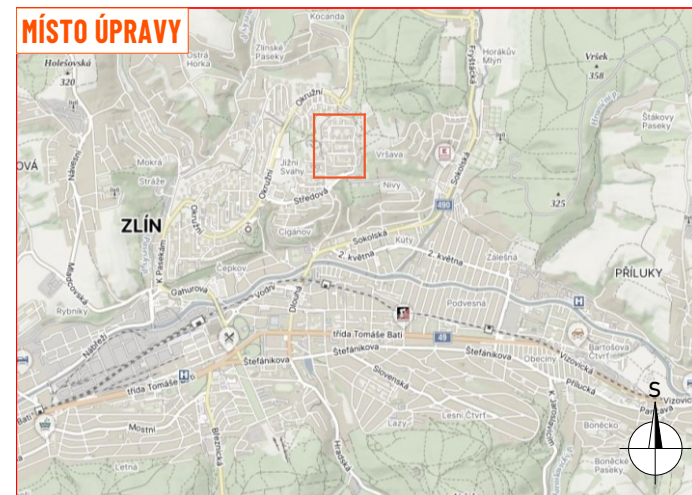


- výkopové práce za účelům ukládání opuklého štěrku
- výkopová zemina bude dočasně uložena podél výkopu, po uložení kamne bude výkop úplně zasypan a ovršen do původního stavu
- v případě nutnosti zásobování stavyb, bude vozidla využívat vyhrazenou plochu "zásobní stavky / kontejner"
- část parkoviště musí být vyhrazena pro přepravu štěrku, přídavky pro umístění kamionů na přebytečnou část
- přes komunikaci nebo chodníky budou provedeny řízní přítky
- vstupy výkopové PZI bude umístěn min. 1,5m před zahájením plátnování
- mobilní výjezdový jezdce jsou umístěny před výkopem štěrku apod., bude dle potřeby státní a městské policie a bude tvořit překážku;
- bude oddělen od okolních staveb pomocí DZ 2 a od vozovky (včetně parkovacího stánku) pomocí DZ 2 a 4
- navržený DZI bude zasažen do stromů výhledově, DZI v tomto oddělení bude tatážní
- výkopové napádnosti štěrku v prostoru zjevných ploch, záleží stavba oddělí noua a čísla dopravního značení

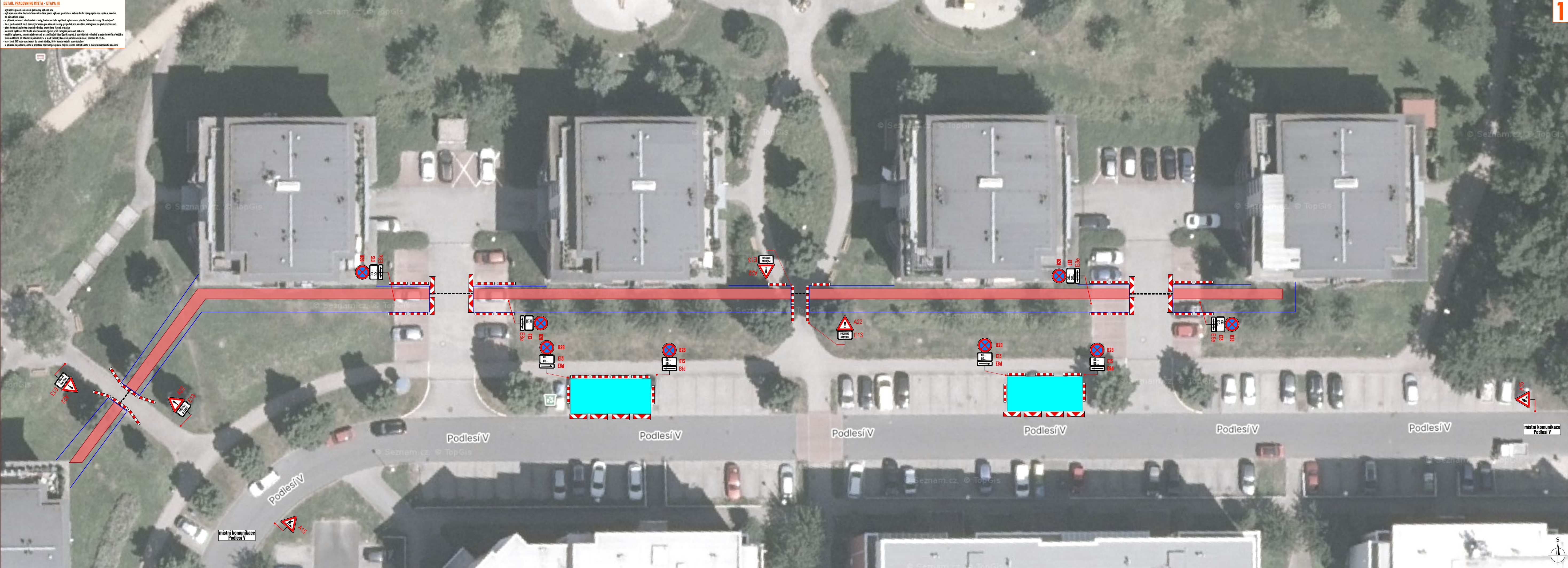


DETAILY RYBNÍHO NÁSTĚJE – ETAPA II

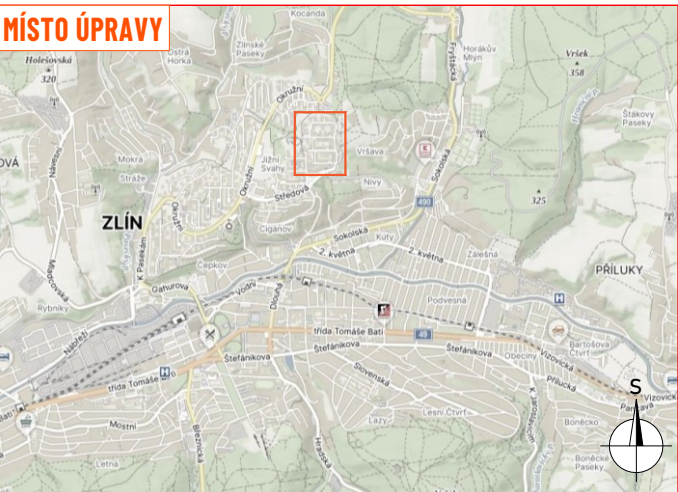
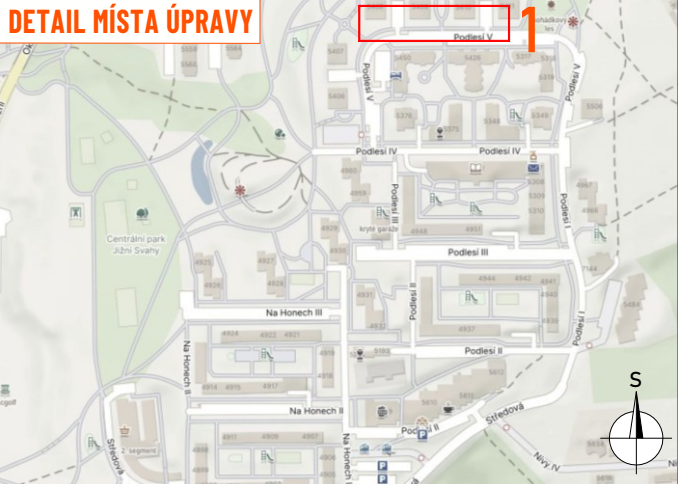
- výkopové práce za účelem pokládky optické sítě
- vyložená zemina bude dočasně ukládána podél výkopu,
- u pokládky kabelu bude výkop zpětně zasypán a uveden do původního stavu
- v případě nutnosti zásobování stavby, budou vozidla využívat vyhrazenou plochu "zázemi stavby / kontejner"
- Část parkovacích míst bude vyhrazena pro zázemi stavby,
- případně pro umístění kontejneru na přebýtu osob
- přes komunikaci nebo chodníky budou provedeny řízené protlakky
- veškeré výkopky PDZ bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazu
- mobilní oplocení, zejména jeho nosná a stabilizační částí (patka apod.), bude řádně viditelné a nebude tvořit překážku; bude odděleno od chodníků pomocí DZ 2 a od vozovky (včetně parkovacích stání) pomocí DZ 7 4d.
- navržené DIO bude zasahovat do zimní údrži, DIO v tomto období bude totožné
- v případě napadnutí sněhu v prostoru zpevněných ploch, zajistí stavba odklíd sněhu a čistotu dopravních značení



-  - pracovní místo
-  - stávající překážka (sloupek)
-  - zázemí stavby / kontejner
-  - řízený prolak
-  - mobilní oplocení
-  P2 - navržené přechodné svíslé dopravní značení
-  P2 - stávající svíslé dopravní značení
-  P2 - zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

[illegible]

1



LEGENDA:

-  - pracovní místo
-  - zázemí stavby / kontejner
-  - řízený protlak
-  - mobilní oplocení
-  P2 - navrhované přechodné svvislé dopravní značení
-  P2 - stávající svvislé dopravní značení
-  P2 - zneplatněné stávající svvislé dopravní značení