



SP. ZN.: MMZL 137567/2020/983
Č. J.: MMZL 074939/2026
VYŘIZUJE: Mgr. Dagmar Zavadilová
TEL.: 577630166
E-MAIL: dagmarzavadilova@zlin.eu
DATUM: 16. 03. 2026

Členové Pracovní skupiny
Udržitelná doprava
Integrované teritoriální investice
Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027

Zápis z 12. zasedání pracovní skupiny
Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS)
„Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace
pro období 2021 - 2027“

Místo zasedání: Magistrát města Zlína, nám. Míru 12 (budova radnice), Zlín
zasedací místnost č. 101

Termín zasedání: čtvrtek 12. března 2026, 09:00 – 09:30 hodin

Účastníci: viz prezenční listina (příloha č. 4)

Průběh zasedání a hlavní body:

1. Úvod

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy pracovní skupiny ITI a předala slovo předsedovi PS ITI, panu Michalu Čížkovi, který zúčastněné rovněž přivítal a zasedání PS zahájil.
- Ing. Kolářová v úvodu informovala, že zasedání PS bude pro potřeby vyhotovení zápisu nahráváno, přičemž nahrávka bude následně smazána.
- Ing. Kolářová poděkovala přítomným za podpis etického kodexu.
- Ze zasedání se omluvili: Ing. Říha, Ing. Výstupová, Ph.D., Ing. Kochán, Ing. Chudárek, Ing. Vavříčka, Ing. Štětkař.
- Ing. Mička, který zastupoval Ing. Štětkaře, nedoložil plnou moc k hlasování. Zasedání se tedy zúčastnil bez hlasovacího práva.
- Pracovní skupina je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem.
Počet přítomných členů je 10, pracovní skupina je usnášeníschopná.
- Pracovní skupina přijímá usnesení hlasováním. K přijetí usnesení je třeba souhlasu nadpoloviční většiny přítomných členů s hlasovacím právem. Výsledky hlasování se uvádí v zápisu ze zasedání pracovní skupiny.
- V případě střetu zájmů sdělí člen pracovní skupiny, zástupce nebo přizvaný host tuto skutečnost předsedovi pracovní skupiny nebo manažerovi ITI písemně před zahájením zasedání pracovní skupiny či ústně na začátku zasedání pracovní skupiny, nejpozději však

před projednáváním příslušného bodu, kterého se střet zájmů týká. Informace o provedeném šetření střetu zájmů bude součástí zápisu ze zasedání pracovní skupiny.

- Za předkladatele strategického projektu (výzva nositele č. 29) Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice, s.r.o. (DSZO) je přítomen pan Schneider, který je současně členem PS. Předkladatele strategických projektů (výzva nositele č. 31) Statutárního města Zlína zastupuje pan Čížek.
- Kompletní podklady k výzvě i k předloženým strategickým projektům, včetně kontrolních listů, byly obsahem přílohy pozvánky na zasedání PS.

2. Aktuální informace o Integrované územní strategii Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)

- Ing. Kolářová shrnula informace od posledního 11. zasedání PS, které se uskutečnilo 23. 10. 2025:
 - Vyhlášení výzvy nositele č. 29 – Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace II (OP D).
 - Vyhlášení výzev k předkládání projektových záměrů k naplnění programových rámců (IROP):
 - č. 29 – Základní školy II,
 - č. 30 – Sociální bydlení II,
 - č. 31 – Multimodální osobní doprava II.
 - V monitorovacím systému ISKP21+ je evidováno 37 projektů (IROP - 22, OP D - 3, OPŽP - 6, OP JAK - 2, OP TAK - 4)
 - 10 projektů finančně ukončeno,
 - 20 projektů v realizaci,
 - 7 projektů zaregistrováno nebo ve fázích hodnocení před vydáním právního aktu.

Předkladatelem projektů OP JAK a OP TAK je Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně (UTB), v těchto operačních programech již více projektů realizováno nebude. Rovněž v rámci OP ŽP již nebudou realizovány žádné další projekty, výzvy jsou již ukončeny. V OP D bude realizován ještě jeden projekt, tedy celkem 4 projekty v tomto operačním programu. Ke změnám a navýšení počtu projektů dojde ještě v IROP.

- Proběhly změny programového rámce OP ŽP a IROP. Připravujeme další změny, týkající se OP D a IROP. Především u programového rámce IROP dochází ke změnám nejčastěji, souvisí to s postupným uvolňováním alokace.
- Došlo ke změně Interních postupů (IP), verze 1.4 - schváleno v Radě města Zlína (RMZ) 09. 03. 2026.
- Příprava programového období 28+ - v současné době dochází k nastavení zapojení ITI v novém programovém období.

3. Výzva nositele č. 29 k předkládání/aktualizaci strategických projektů Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace II

- Na minulém pracovní skupině jsme řešili výzvu nositele č. 28. Do této výzvy byly předloženy dva projekty Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (DSZO), u kterých bylo navrženo jejich stažení a aktualizace jednoho z nich tak, aby tento aktualizovaný projekt mohl žádat celou alokaci. Změna projektu byla Řídicím orgánem OP D povolena a projekt je nyní v aktualizované podobě předložen do výzvy nositele č. 29.

- Do této výzvy byl předložen projekt „Modernizace měníren a ostatní infrastruktury městské drážní dopravy ve Zlíně a Otrokovcích“.
- Alokace výzvy je 157 540 817,00 Kč.
- Ing. Kolářová následně předloženy projekt představila. Projekt zahrnuje modernizaci měníren Jižní Svahy, Školní, Malenovice, Růžová a Otrokovice-Kvítkovice, dále spočívá v modernizaci dispečinku, dálkového ovládání odpojovačů a ovládání elektrických výhybek.
- Ing. Kolářová dále popsala průběh a postup zasedání pracovní skupiny dle Interních postupů (IP). Na zasedání PS dochází k posouzení plnění souladnosti strategického projektu s ISg a návrhy způsobů řešení rozdělení alokace.
- Předložený strategický projekt požaduje 100 % vyhlášené alokace výzvy nositele č. 29.
- Pan Schneider doplnil, že snahou bylo najít smysluplné využití alokace, které je určena na městskou drážní dopravu. Do projektu tedy byly zahrnuty také stávající starší měnírny, které jsou na hraně životnosti. Cílem je zmodernizovat infrastrukturu tak, aby byla schopná dále sloužit stávajícímu provozu i splňovat zvyšující se požadavky na veřejnou dopravu.
- Veškeré podklady byly členům PS zaslány spolu s pozvánkou. K hodnotícím listům nebyly vzneseny žádné připomínky či námitky.
- Ing. Kolářová seznámila přítomné s dalším postupem. Projekt bude předložen 01. 04. 2026 Řídícímu výboru ITI ke schválení, kde bude současně schválena také změna programového rámce. Změna programového rámce vyžaduje dále schválení Zastupitelstvem města Zlína. Předpokládáme tedy, že schválení Seznamu strategických projektů ze strany řídicího orgánu (ŘO) proběhne do června 2026. Následně bude vydáno vyjádření o souladu tak, aby DSZO stihl podání žádosti o podporu do 31. 08. 2026, což je termín stanovený výzvou ŘO.
- Členové ve střetu zájmů: pan Čížek, p. Schneider, Ing. Neulinger, Ing. Thurner, Bc. Černý, DiS. a Bc. Fabián.
- Ing. Kolářová přednesla návrh usnesení a pan Čížek vyzval členy k hlasování o návrhu usnesení.

Následně proběhlo hlasování:

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel/a se: 0

Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 1/12PS_Ud/2026:

Pracovní skupina **doporučuje** schválení stanovené alokace FS u strategického projektu:

- Modernizace měníren a ostatní infrastruktury městské drážní dopravy ve Zlíně a Otrokovcích
dle přílohy č. 1e.

4. Výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce IROP č. 31 Multimodální osobní doprava II

- Alokace výzvy je 81 521 899,24 Kč.



- Do výzvy se přihlásily dva projektové záměry Statutárního města Zlína:
 - Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín,
 - Parkovací dům P+R a park Hradská, Zlín.
- Požadovaná alokace obou projektů je 105 978 469,01 Kč, což představuje 130 % alokace, jak umožňuje Řídicí orgán IROP.
- Ing. Kolářová dále seznámila přítomné s obsahem předložených projektových záměrů:
 - Předmětem projektového záměru P+R, ul. Fryštácká, Zlín je vybudování záchytného parkoviště s kapacitou cca 250 parkovacích míst. Projekt řeší návrh záchytné parkovací plochy ve formě kombinované přepravy v návaznosti individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu.
 - Projektový záměr Parkovací dům P+R a park Hradská, Zlín se týká záchytného parkovacího domu s kapacitou cca 95 parkovacích míst ve formě kombinované přepravy v návaznosti individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu.
- Veškeré podklady byly členům PS zaslány spolu s pozvánkou. K hodnotícím listům nebyly vzneseny žádné připomínky či námitky.
- Oba projekty mohou být zařazeny na seznam strategických projektů ve výši, kterou požadují (130 % alokace) s tím, že jakmile bude vyhlášena výzva nositele, musí dojít ke snížení alokace na 100 %.
- Na dotaz starostky města Vizovic, paní Bc. Dolanské, zda v systému hodnocení existuje minimální bodové hodnocení projektů, odpověděla Ing. Kolářová. Kritéria hodnocení jsou zveřejněna v každé výzvě, výši bodového hodnocení ovlivňuje např. míra připravenosti projektů, termín ukončení realizace, významnost projektu, počet obyvatel či celková plocha obce a specifická hodnotící kritéria. Není stanoveno vylučovací minimum z důvodu přidělených bodů.
- Dle interních postupů PS připraví návrh seznamu strategických projektů, které optimálně přispějí k naplnění příslušných výzev, ISg jako celku, tak i k naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek ŘO). Pracovní skupina může navrhnout změnu pořadí projektových záměrů tak, aby došlo k optimálnímu naplnění cílů strategie.
- Členové ve střetu zájmů: pan Čížek, p. Schneider, Ing. Neulinger, Bc. Černý, DiS. a Bc. Fabián.
- Ing. Kolářová přednesla návrh usnesení a pan Čížek vyzval členy k hlasování o návrhu usnesení.

Následně proběhlo hlasování:

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel/a se: 0

Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 2/12PS_Ud/2026:

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektové záměry:

- Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín,
- Parkovací dům P+R a park Hradská, Zlín

na Seznam strategických projektů Programového rámce Integrovaný regionální program.

5. Návrh aktualizace Seznamu strategických projektů PR IROP

- Na Seznam strategických projektů budou zařazeny oba předložené projektové záměry (viz předchozí bod).
- Finální verze seznamu se zapracovanými změnami bude předmětem následných zasedání ŘV. Dále Ing. Kolářová uvedla, že následně bude aktualizace Seznamu strategických projektů předložena Zastupitelstvu města Zlína, poté Řídicímu orgánu. Ukončení tohoto procesu předpokládáme v červenci 2026, následovat bude vyhlášení Výzvy nositele.

6. Závěr

- Ing. Kolářová popsala další postup prací:
 - 01. 04. 2026 proběhne ŘV,
 - během měsíce dubna dále dojde k vyhlášení Vyzvání týkající se aktivity Bezpečnost II.
- Termín dalšího zasedání bude avizován předem (předpoklad květen/červen 2026).
- Předseda PS, pan Čížek, poděkoval všem zúčastněným za účast a s přítomnými se rozloučil. Následně bylo zasedání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsala: Mgr. Dagmar Zavadilová

Dne:

Ověřil: Michal Čížek

Dne:

Přílohy

1. Výzva nositele č. 29 k předkládání/aktualizaci strategických projektů Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace II
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
2. Výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce IROP č. 31 Multimodální osobní doprava II
 - a) znění výzvy
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené projektové záměry
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady

3. Návrh aktualizace SSP PR IROP
4. Prezenční listina
5. Prezentace