

Číslo jednací dokumentu: MMZL 136780/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-101740/2026/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 19.5.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 13.4.2026 podala právnická osoba:

**SISKO spol. s r. o., IČO 47155558, Velká Dlážka 527, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,** kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-45625-2/ČJ-2026-150506 ze dne 21. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/4915 – ul. Štípská; místní komunikace – ul. Spojovací, Sportovní**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Fryšták**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 17. 7. 2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru pro provádění prací na stavbě chodníku a vyznačení objízdné trasy (s ohledem na dočasné zjednosměrnění části úseku silnice III/4915) v rámci stavby "FRYŠTÁK UL. ŠTÍPSKÁ - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o

- konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-45625-2/ČJ-2026-150506 ze dne 21. 4. 2026.
  3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s pořádáním městských akcí pořádaných v roce 2026 (např. "PÁLENÍ ČARODĚJNIC", PáPá Prázdniny, lampionový průvod apod.) – viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 16. 4. 2026, pod. č.j. MMZL 105715/2026; kontaktní osoba: Ing. Michal Zlámal /Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták/, tel.: 730 616 399. Vzhledem k tomu, že je přechodná úprava provozu v rámci stavby "FRYŠTÁK UL. ŠTÍPSKÁ - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU" s touto přechodnou úpravou provozu v kolizi, nebude v případě užití přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s pořádáním městských akcí pořádaných v roce 2026 (např. "PÁLENÍ ČARODĚJNIC", PáPá Prázdniny, lampionový průvod apod.) současně užitá přechodná úprava provozu v rámci stavby "FRYŠTÁK UL. ŠTÍPSKÁ - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU".
  5. Práce budou prováděny postupně pomocí pohyblivého pracovního místa o délce max. 35 m, přičemž bude kolem pracovního místa zaveden dočasně jednosměrný provoz vozidel ve směru od křižovatky se silnicí II/490. Průjezdová šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce – min. 3,50 m, v souladu se situací dopravního značení v příloze. Zásobování stavby bude probíhat s využitím vymezených pracovních míst.
  6. Pro označení a fyzické oddělení pracovního prostoru stavby bude použito oplocení v kombinaci s dopravním značením a zařízením zejména z bočních stran pracovního prostoru v obou směrech na začátku pracovního prostoru (např. dopravní zařízení „č. Z 2“ a „č. Z 4a“, „č. Z 4b“) a toto oplocení bude použito po celou dobu, kdy bude vymezen pracovní prostor. Oplocení bude použito takového typu a provedení, které bylo schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Oplocení bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníků) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího a průjezdného profilu dotčené komunikace.
  7. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
  8. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
  9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  10. Pracovní místo bude od okolí (zejména od průjezdné části komunikace s veřejným provozem u pracovního místa) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli pouze výstražnou páskou) v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, aby nedošlo k žádnému ohrožení či znečištění osob a byl zamezen vstup neoprávněných osob a vjezd neoprávněných vozidel do pracovního prostoru.
  11. Pracovní úsek bude vždy od průjezdné části silnice III/4915 – ul. Štípská, zejména na začátku pracovního prostoru (ve směru jízdy), kde dochází ke změně směru jízdy z původního směru do směru kolem pracovního prostoru, řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“ (po cca 1,50 m) nebo užitím navrženého dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a oplocením, aby bylo zamezeno případnému mylnému projetí neoprávněného vozidla do pracovního prostoru mezi jednotlivým dopravním zařízením „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“.

12. Kolem pracovního místa bude snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h, tj. na silnici III/4915 těsně za křižovatkou se silnicí II/490 (ve směru ke křižovatce s ul. Spojovací a Sportovní) bude umístěna svislá dopravní značka „č. B 20a“ s údajem „30“ a před domem čp. 343 bude umístěna svislá dopravní značka „č. B 20b“ s údajem „30“.
13. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
14. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
15. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení (pracovní verze) odklizen, popř. upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo potřebný pracovní úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění pracovního místa proti přístupu nepovolených osob s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a na bezpečný pohyb osob po komunikaci.
16. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdny trasy vyznačeny.
17. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
18. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
19. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
20. Směrovačí desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdniho pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
21. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
22. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížd'kou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízdny trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky apod.).
23. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
24. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. S přihlédnutím k omezeným šířkovým možnostem dané komunikace lze akceptovat zajištění asistence ze strany zhotovitele stavby určením řádně poučeného a označeného pracovníka stavby, který by v případě potřeby zajistil (v pracovní době) bezpečný pohyb chodců kolem pracovního místa. Mimo pracovní dobu proto bude pracovní místo zrušeno (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) a dopravní značky a zařízení staženo k okraji vozovky a umožněn průjezd v maximální možné míře.
25. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci provádění samotné pracovní činnosti) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
26. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálů apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace.

- Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  28. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  29. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  30. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  31. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
  32. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
  33. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  34. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  35. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
  36. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SSKO spol. s r. o., Velká Dlážka 527, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2; kontaktní osoba: Ing. et Ing. Jan Horalík, Ph.D., tel. 607 288 188.

### **Odůvodnění:**

Dne 13.4.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/4915 – ul. Štípská a na místních komunikacích – ul. Spojovací, Sportovní v obci Fryšták, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru pro provádění prací na stavbě chodníku a vyznačení objízdné trasy (s ohledem na dočasné zjednosměrnění části úseku silnice III/4915) v rámci stavby "FRYŠTÁK UL. ŠTÍPSKÁ - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-45625-2/ČJ-2026-150506 ze dne 21. 4. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru pro provádění prací na stavbě chodníku

a vyznačení objízdné trasy (s ohledem na dočasné zjednosměrnění části úseku silnice III/4915) v rámci stavby "FRYŠTÁK UL. ŠTÍPSKÁ - DOPLNĚNÍ CHODNÍKU".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk  
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

SISKO spol. s r. o., Ing. et Ing. Jan Horalík, Ph.D., IDDS: wsz2ijj  
sídlo: Velká Dlážka č.p. 527/6, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5  
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc  
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5  
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták