

Číslo jednací dokumentu: MMZL 157888/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-135706/2026/StP
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 9.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 18.5.2026 podala právnická osoba:

Zlínské stavby, a.s., IČO 25317300, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-54784-2/ČJ-2026-150506 ze dne 27. 5. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Divadelní**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.10.2026**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v souvislosti s vymezením prostoru zázemí stavby a s umístěním kontejneru,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-54784-2/ČJ-2026-150506 ze dne 27. 5. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to akcí na zajištění parkování vozidel zaměstnanců Městského divadla Zlín v souvislosti s konáním představení na nádvoří divadla (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 15. 5. 2026, pod. č.j. MMZL 130248/2026; kontaktní osoba: Ing. Irena Pelková /Městské divadlo Zlín, příspěvková organizace/, tel. 603 557 372, 577 636 205). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích. V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situaci dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
5. Práce budou probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, teploty vzduchu pod bodem mrazu apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
6. Veškerá manipulace s kontejnerem (skládání, nakládání, posun apod.) bude prováděna povolnou (vyškolenou osobou s patřičným oprávněním) a bude probíhat za dozoru dostatečného počtu řádně poučených a odpovědných osob a v rámci vyznačeného pracovního prostoru.
7. V případě ponechání kontejneru (objektu ZUK) v daném místě i v době snížené viditelnosti, bude kontejner ze směru od pozemní komunikace (vozovky) řádně osvětlen, např. veřejným osvětlením a při jeho nečinnosti nebo jeho absence výstražným osvětlením v kombinaci s navrženým dopravním zařízením „č. Z 4“.
8. Průjezdná šířka vozovky v pracovním úseku komunikace bude zajištěna a udržována v maximální možné míře – min. 3,00 m.
9. Umístěním kontejneru (objektu ZUK), jeho obsahu a ani vozidly stavby nesmí dojít k zakrývání dopravního značení a zařízení a kontejner nesmí být umístěn tak, aby dopravní značení splývalo pohledem z vozovky s kontejnerem či jeho obsahem.
10. V případě, že se bude zázemí pro stavbu (objekty ZUK) nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
11. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
12. Objekty ZUK (např. kontejner apod.) budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.

13. Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
14. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
15. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
16. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměřovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
17. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přejídné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
18. Přístup pěších k okolním rodinným domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
19. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
20. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu, kontejner apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přejídnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
22. Přejídná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
23. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
24. Přenosné svíslé dopravní značky této přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
25. Dopravní značení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přejídné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přejídné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
26. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přejídné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
27. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
28. Operativní změny přejídné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.

29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Zlínské stavby, a.s., IČO: 25317300, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: p. Radek Dorničák, tel.: 608 822 803.

Odůvodnění:

Dne 18.5.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. Divadelní v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v souvislosti s vymezením prostoru zázemí stavby a s umístěním kontejneru.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-54784-2/ČJ-2026-150506 ze dne 27. 5. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v souvislosti s vymezením prostoru zázemí stavby a s umístěním kontejneru.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Zlínské stavby, a.s., p. Radek Dorničák, IDDS: ry3g6f3
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb