



SP. ZN.:	MMZL 137567/2020/1015	Členové Pracovní skupiny
Č. J.:	MMZL 149317/2026	Udržitelná doprava
VYŘIZUJE:	Mgr. Dagmar Zavadilová	Integrované teritoriální investice
TEL.:	577630166	Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027
E-MAIL:	dagmarzavadilova@zlin.eu	
DATUM:	28. 05. 2026	

**Zápis z 13. zasedání pracovní skupiny  
Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS)  
„Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace  
pro období 2021 - 2027“**

**Místo zasedání:** Magistrát města Zlína, nám. Míru 12 (budova radnice), Zlín  
konferenční místnost č. 202

**Termín zasedání:** čtvrtek 28. května 2026, 09:00 – 10:00 hodin

**Účastníci:** viz prezenční listina (příloha č. 3)

**Průběh zasedání a hlavní body:**

**1. Úvod**

- Ing. Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy pracovní skupiny ITI (PS) a předala slovo předsedovi PS ITI, panu Čížkovi, který zúčastněné rovněž přivítal a zasedání PS zahájil.
- Ing. Kolářová v úvodu informovala, že zasedání PS bude pro potřeby vyhotovení zápisu nahráváno, přičemž nahrávka bude následně smazána.
- Ing. Kolářová poděkovala přítomným za podpis etického kodexu.
- Ze zasedání se omluvili: Bc. Černý, Ing. Nedbal, Ing. Kocháň, Ing. Chudárek, Ing. Malý, Ing. Vavrička a Ing. Říha.
- Členové v zastoupení na základě plné moci s hlasováním v plném rozsahu:
  - za Ing. Thurnera - PaedDr. Gajdůšková,
  - za Bc. Dolanskou - Ing. Čalová.
- Za předkladatele se účastní:
  - za město Fryšták Ing. Gálík,
  - za obec Sazovice Ing. Vajdíková,
  - za obec Lukoveček paní Krajčová,
  - za statutární město Zlín (SMZ) pan Čížek.
- Pracovní skupina je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem. Pracovní skupina přijímá usnesení hlasováním. K přijetí usnesení je třeba souhlasu nadpoloviční většiny přítomných členů s hlasovacím právem. Výsledky hlasování se uvádí v zápisu ze zasedání pracovní skupiny.

Počet přítomných členů je 8, pracovní skupina není usnášeníschopná. PS nebude přijímat usnesení, ale svůj postoj vyjádří prostřednictvím Prohlášení přítomných členů, které bude následně předáno Řídícímu výboru (ŘV).

- Změny členů PS:
  - zástupcem Správy železnic, oblastní ředitelství Ostrava je nyní Ing. Šponar, MBA (původně Ing. Jiří Macho).
  - za společnost Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. byl jmenován členem PS Ing. Mička (původně Ing. Štětkář).
- V případě střetu zájmů sdělí člen pracovní skupiny, zástupce nebo přizvaný host tuto skutečnost předsedovi pracovní skupiny nebo manažerovi ITI písemně před zahájením zasedání pracovní skupiny či ústně na začátku zasedání pracovní skupiny, nejpozději však před projednáváním příslušného bodu, kterého se střet zájmů týká. Informace o provedeném šetření střetu zájmů bude součástí zápisu ze zasedání pracovní skupiny.

## **2. Aktuální informace o Integrované územní strategii Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)**

- Ing. Kolářová shrnula informace od posledního 12. zasedání PS, které se uskutečnilo 12. 03. 2026:
  - Vyhlášení Vyzvání k předkládání strategických projektů pro naplnění programového rámce IROP č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II (vyzvání č. 32).
  - V monitorovacím systému ISKP21+ je evidováno 37 projektů (IROP - 22, OPD - 3, OP ŽP - 6, OP JAK - 2, OP TAK - 4), z nichž je:
    - 10 projektů finančně ukončeno (IROP),
    - 20 projektů v realizaci,
    - 7 projektů zaregistrováno nebo v různých fázích hodnocení před vydáním právního aktu.
  - Proběhla změna programového rámce OP D, která je aktuálně schválena řídicím orgánem (ŘO). Ve schvalovacím procesu je změna programového rámce IROP.

## **3. Vyzvání k předkládání strategických projektů pro naplnění programového rámce IROP č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II**

- Alokace Vyzvání k předkládání strategických projektů č. 32 byla 44 362 130,60 Kč.
- Předloženo bylo 8 projektů (SMZ - 4, město Fryšták - 2, obec Lukoveček - 1, obec Sazovice - 1) v celkové výši požadované podpory 87 812 368,92 Kč, což představuje 197,94 % alokace.
- Následně Ing. Kolářová předložené strategické projekty krátce představila.
- Veškeré podklady k předloženým projektům byly členům zaslány spolu s pozvánkou na zasedání PS. Součástí podkladů byly také kontrolní listy, ve kterých je uvedena výše přidělených bodů hodnocení projektů. Ke kontrolním listům nebyly vzneseny připomínky.
- Dále Ing. Kolářová seznámila přítomné s procesem hodnocení projektů dle stanovených kritérií a určením jejich pořadí.

Dosud platilo, že do seznamu strategických projektů mohly být zařazeny vybrané projekty v celkové výši 130 % alokace.

Nyní byla tato podmínka ze strany řídicího orgánu IROP zrušena a na seznam strategických projektů mohou být tudíž zařazeny všechny předložené projekty. V případě uvolněné alokace v opatření Multimodální osobní doprava (projekty zařazené do tohoto opatření se s největší pravděpodobností realizovat nebudou) by mohly být pokryty požadavky všech projektů, předložených do výzvy Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II.

- Na dotaz pana Čížka Ing. Kolářová upřesnila postup, který bude následovat. Na seznam strategických projektů mohou být zařazeny všechny předložené projekty. Nejvíce připraveným projektům pak bude vyhlášena Výzva nositele (na nynější hodnotu alokace 44 362 130,60 Kč), zbývající projekty budou vyzvány po navýšení alokace. Projekty musí předložit žádost o podporu do výzvy ŘO nejpozději do 31. 12. 2027, zrealizovány musí být do 30. 06. 2029. Vyjádření o souladu je přílohou žádosti o podporu. Projekty nesmí být ukončeny před podáním žádosti o podporu.
- Dále Ing. Kolářová účastníky zasedání informovala o riziku nenaplnění stanoveného druhého milníku IROP a s možností korekce ze strany ŘO, která by také mohla být pokryta z opatření Multimodální osobní doprava.
- Ing. Kolářová následně připomněla zúčastněným roli PS v procesu schvalování předložených strategických projektů dle Interních postupů. Pracovní skupina doporučí zařazení projektů na seznam strategických projektů.
- Informace o možné korekci finanční alokace nástroje ITI Zlínské aglomerace za případné neplnění finančního milníku a informace o případné realokaci finančních prostředků mezi opatřeními strategie ITI bude možné upřesnit nejdříve v září 2026. Předkladatelé budou o vývoji a termínech průběžně informováni.
- Členové ve střetu zájmů: pan Čížek, p. Schneider, Ing. Neulinger a Bc. Fabián.
- Ing. Kolářová přednesla návrh na prohlášení přítomných členů a pan Čížek vyzval členy k hlasování.

Výsledek hlasování:

Pro:	8
Proti:	0
Zdržel/a se:	0
Nehlasoval/a:	0

**Prohlášení přítomných členů (p. Čížek, p. Schneider, Ing. Neulinger, Bc. Fabián, PaedDr. Gajdušková, Ing. Čalová, Ing. Šponar, Ing. Mička):**

Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** zařadit strategické projekty:

- Přechody pro chodce na silnici I/49, tř. T. Bati, Zlín,
- Podchod Z109 pod silnicí I/49 - Zlín, tř. T. Bati,
- Fryšták, chodník na ulici Přehradní,
- Zlín – Štípa, ul. Kostelecká, rekonstrukce chodníku,
- Zlín – Klečůvka, chodník podél silnice III/4918,
- Chodníky Lukoveček,
- Fryšták, chodník na ulici Ke skalce,
- Sazovice – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

na Seznam strategických projektů Programového rámce Integrovaný regionální program.

#### 4. Návrh aktualizace Seznamu strategických projektů PR IROP

- Na Seznam strategických projektů budou zařazeny předložené strategické projekty (viz předchozí bod).
- V závěru zasedání PS Ing. Kolářová zodpověděla dotaz PaedDr. Gajdůškové týkající se možnosti financování plánovaného projektu obce Želechovice nad Dřevnicí.  
Ing. et Ing. Habuda doplnil, že nemohou být podporovány projekty zaměřené na silniční komunikaci, pouze úpravy směřující k bezpečnosti chodců (chodníky, veřejné osvětlení, přechod). Zmíněný projekt je z časových důvodů reálně předložit až v dalším programovém období. V případě zbytkové alokace bude nutné předložit vysoce připravené projekty.

#### 5. Závěr

- Termín dalšího zasedání PS bude avizován předem.
- Předseda PS, pan Čížek, poděkoval všem zúčastněným za účast a s přítomnými se rozloučil. Následně bylo zasedání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsala: Mgr. Dagmar Zavadilová

Dne:

Ověřil: Michal Čížek

Dne:

#### Přílohy

1. Vyzvání k předkládání strategických projektů pro naplnění programového rámce IROP č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II
  - a) znění výzvy nositele
  - b) znění výzvy řídicího orgánu
  - c) předložené strategické projekty
  - d) kontrolní listy
  - e) podklady
2. Návrh aktualizace SSP PR IROP
3. Prezenční listina
4. Prezentace