

Číslo jednací dokumentu: MMZL 176172/2026  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-169180/2026/StP  
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732  
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 25.6.2026

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 18.6.2026 podala právnická osoba:

**Krajská galerie výtvarného umění ve Zlíně, příspěvková organizace, IČO 00094889, Vavrečkova 7040, 760 01 Zlín 1** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-69139-3/ČJ-2026-150506 ze dne 17. 6. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. náměstí Práce (vč. komunikace pro pěší a cyklostezky v dané lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 2.7.2026 do 3.7.2026 (realizace záměru 1 den v daném termínu)**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "Deinstalace uměleckého díla pana Františka Skály - sochy Vulpes Gott",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-69139-3/ČJ-2026-150506 ze dne 17. 6. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru (zejména při couvání) bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených a způsobilých osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
5. Hmotnosti a rozměry použitého nákladního vozidla a jeřábu budou limitovány únosností předmětných komunikací – parkovací plochy, chodníku a cyklostezky na náměstí Práce, kde má užitá mechanizace projíždět a stát.
6. Pokud budou práce na deinstalaci sochy probíhat za snížené viditelnosti (ve večerních nebo nočních hodinách) bude případné osvětlení pracovního prostoru (prostoru ZUK) možné jen v takovém provedení, intenzitě a nasměrování, aby nedocházelo k oslňování žádného z účastníků silničního provozu.
7. Doprava používané mechanizace (nákladního vozidla i jeřábu) přes parkovací plochu do pracovního prostoru na nám. Práce bude provedena za asistence dostatečného počtu pověřených a náležitě poučených a označených osob a s vyloučením procházejících osob a projíždějících vozidel (např. za krátkodobé uzavírky potřebné části komunikace).
8. Používaná mechanizace bude během provádění prací zabezpečena tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího nebo průjezdního profilu komunikace) a v souvislosti s prováděním prací nemohlo dojít k žádnému znečištění okolí pracovního prostoru, včetně procházejících chodců a vozidel.
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
10. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
11. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
14. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
15. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s

- uvedeným konkrétním datem platnosti zákazu, budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
16. Vjezd vozidel do uzavřeného úseku místní komunikace (do pracovního místa) bude zamezen dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 - „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
  17. Vjezd do uzavřeného úseku pozemní komunikace bude udělován ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích, a aby byly dodržovány podmínky bezpečného pohybu v uzavřeném úseku.
  18. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší - chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 - „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru. Bude vyloučen pohyb osob v pracovním prostoru používané mechanizace a v jeho blízkosti.
  19. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) - fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
  20. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
  21. Práce související s uvedenou akcí budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
  22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  25. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
  27. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
  28. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  29. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  30. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

31. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Krajská galerie výtvarného umění ve Zlíně, příspěvková organizace, IČO: 00094889, Vavrečkova 7040, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Mgr. Ivan Bergmann, tel.: 777 696 279.

**Odůvodnění:**

Dne 18.6.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. náměstí Práce (vč. komunikací pro pěší a cyklostezky) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "Deinstalace uměleckého díla pana Františka Skály - sochy Vulpes Gott".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-69139-3/ČJ-2026-150506 ze dne 17. 6. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci akce: "Deinstalace uměleckého díla pana Františka Skály - sochy Vulpes Gott".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová  
referentka odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Mgr. Ivan Bergmann, IDDS: nmykk5v  
sídlo: Vavrečkova č.p. 7040, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Krajská galerie výtvarného umění ve Zlíně, příspěvková organizace, Mgr. Ivan Bergmann, IDDS:  
nmykk5v

sídlo: Vavrečkova č.p. 7040, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb