



| | | |
|------------------|-----------------------|---|
| SP. ZN.: | MMZL 137567/2020/1018 | Členové Řídícího výboru |
| Č. J.: | MMZL 165744/2026 | Integrované teritoriální investice |
| VYŘIZUJE: | Ing. Adéla Kolářová | Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027 |
| TEL.: | 577630998 | |
| E-MAIL: | AdelaKolarova@zlin.eu | |
| DATUM: | 15. 06. 2026 | |

Zápis ze 44. zasedání Řídícího výboru „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Místo zasedání: zasedací místnost č. 101, náměstí Míru 12 (budova radnice), Zlín

Termín zasedání: 10. června 2026, 13:00 – 14:00 hod.

Přítomni: viz prezenční listina (příloha č. 5)

Průběh zasedání a hlavní body:

1. Úvod

- Zasedání zahájil předseda Řídícího výboru ITI, Ing. et Ing. Korec, který poděkoval přítomným za účast na dnešním zasedání Řídícího výboru ITI (ŘV) a týmu ITI za jeho přípravu. Následně předal slovo Ing. Kolářové.
- Ing. Kolářová, manažerka ITI, v úvodu přivítala přítomné účastníky a informovala, že průběh zasedání bude pro potřeby zápisu nahráván. Po jeho vyhotovení bude nahrávka smazána. Následně poděkovala za podpis Etického kodexu a přistoupila k prezenci přítomných.
- Prezence přítomných členů ŘV:
 - Omluveni ze zasedání byli členové ŘV: Mgr. Sobieská, Mgr. Grygerová, Ing. Trčka, Ph.D. a Ing. Říha.
 - Členové ŘV zastoupeni na základě plné moci s hlasováním v plném rozsahu:
 - Bc. Večerková, DiS., zastoupena Ing. Stojaspalovou, Ph.D.
 - Poprvé se zasedání osobně účastní paní Mgr. Bc. Mitáš (Hvězda, z. ú.).
 - Počet přítomných členů je 12. ŘV je tedy usnášeníschopný, jelikož je přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem.
 - Ing. Kolářová dále připomněla způsob hlasování, kdy k přijetí usnesení je třeba souhlasu nadpoloviční většiny přítomných členů s hlasovacím právem, a nutnost u každého bodu oznámit střet zájmů. Člen ŘV nebo jeho zástupce je povinen sdělit střet zájmů předem, nejpozději však před projednáním příslušného bodu programu zasedání a tato skutečnost bude uvedena v zápisu.
- Pozvánka na zasedání ŘV spolu s programem a přílohami byla členům ŘV zaslána 2. června 2026.



2. Aktuální informace o Integrované územní strategii Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)

- Ing. Kolářová zrekapitulovala informace o činnosti v období od posledního zasedání ŘV:
 - 43. ŘV per rollam (květen 2026).
 - Vyhlášeno bylo Vyzvání k předkládání strategických projektů (vyzvání) č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II.
 - V rámci systému ISKP21+ evidujeme 37 projektů:
 - Integrovaný operační program (IROP) – 22 projektů,
 - Operační program Doprava (OP D) – 3 projekty,
 - Operační program Životní prostředí (OP ŽP) – 6 projektů,
 - Operační program Jan Amos Komenský (OP JAK) – 2 projekty,
 - Operační program Technologie pro konkurenceschopnost (OP TAK) – 4 projekty.
- Z toho je:
- 10 projektů finančně ukončených,
 - 23 projektů v realizaci,
 - 4 projekty ve fázi hodnocení/schvalování před vydáním právního aktu (tři z nich tři se týkají OP ŽP a jeden projekt OP D).
- Řídicím orgánem (ŘO) byla schválena změna programového rámce OP D.
 - Ve schvalovacím procesu je změna programového rámce IROP.
 - V rámci Mid-term evaluace ISg byli osloveni někteří členové pracovních skupin a předkladatelé projektů s žádostí o vyplnění dotazníku.
Zpracování Mid-term evaluace se váže k termínu 30. 12. 2025, přičemž termín k předložení evaluace je k 30. 9. 2026.
 - Příprava programového období 28+ probíhá. Shoda zatím nebyla nalezena. Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) zaslalo návrh, ke kterému se územní partneři vyjadřovali, a stanovilo termín, do kdy musí k dohodě dojít. Ing. et Ing. Korec uvedl, že předmětem diskuse je, zda bude pokračovat systém, který je dosud nastaven nebo zda dojde ke změně. Podmínky diskutovaných změn následně přítomným podrobně vysvětlil.
 - Ing. Kolářová členy ŘV informovala, že se podařilo dosáhnout posunutí termínu plnění 2. finančního milníku IROP z 30. 6. 2026 na 30. 9. 2026. Termín do konce měsíce září zůstává platný i pro léta následující.
Aktuálně nám dle předběžných propočtů chybí k naplnění 2. finančního milníku IROP cca 12,2 mil. Kč. Dle stanoviska řídicího orgánu IROP existuje predikce, že milník bude v rámci ČR za všechna ITI naplněn, v tomto případě by přidělená finanční alokace nebyla neplnicím nositelům ITI krácena. Nadále však žádáme předkladatele projektů, aby žádosti o platbu byly do stanoveného termínu podány v maximálních možných finančních objemech.
 - Ing. Kolářová dále zmínila možnost realokace v rámci těchto opatření:
 - Telematika pro veřejnou dopravu – úspora v projektu Řídicí digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače) ve výši necelých 5 mil. Kč by mohla být využita pro nový projekt, který by byl předložen na základě dalšího vyzvání a poté zařazen na Seznam strategických projektů.
 - Sociální bydlení – úsporu v projektu Podpora bydlení vybraných skupin obyvatel města Zlína ve výši cca 519 tis. Kč by bylo možné nabídnout jiné aglomeraci a získat tak podporu v rámci jiného opatření.

3. Výstupy ze zasedání pracovní skupiny

- Zasedání Pracovní skupiny Udržitelná doprava se konalo dne 28. 5. 2026.
- Projednáno bylo vyzvání č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II (alokace 44 362 130,60 Kč).
- Předloženo bylo osm strategických projektů:
 - Přejechy pro chodce na silnici I/49, tř. T. Bati, Zlín (SMZ),
 - Podchod Z109 pod silnicí I/49 – Zlín, tř. T. Bati (SMZ),
 - Fryšták, chodník na ulici Přehradní (obec Fryšták),
 - Zlín – Štípa, ul. Kostelecká, rekonstrukce chodníku (SMZ),
 - Zlín – Klečůvka, chodník podél silnice III/4918 (SMZ),
 - Chodníky Lukoveček (obec Lukoveček),
 - Fryšták, chodník na ulici Ke skalce (obec Fryšták),
 - Sazovice – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (obec Sazovice).
- Předložené projekty požadují alokaci ve výši celkem 87 812 368,92 Kč, tj. 197,94 %.
- Ing. Kolářová výše uvedené projekty podrobně představila.
Hlasování o projektech, předložených na základě vyzvání č. 32 bude obsahem dalšího bodu.
- Pracovní skupina nebyla usnášeniškopná. Nebylo tedy přijato usnesení, výstupem bylo Prohlášení přítomných členů.
- Dále Ing. Kolářová členy ŘV informovala o změně pravidla IROP, kdy v rámci Seznamu strategických projektů nemusí být již uvedeny projekty do výše 130 % alokace. Navrženo bylo tedy zařadit do Seznamu strategických projektů všechny předložené projekty, přičemž alokace vyzvání č. 32 ve výši 44 362 130,60 Kč by byla poskytnuta projektům nejvíce připraveným.
Předpokladem je, že bude uvolněna alokace v opatření Multimodální osobní doprava, kterou by bylo možné částečně realokovat na pokrytí požadavků dalších předložených projektů.
- S dotazem na připravenost jednotlivých projektů se přihlásil pan Teplý. Ing. Kolářová uvedla, že připravenost projektů není stejná.
Nejvíce jsou připraveny projekty:
 - Chodníky Lukoveček,
 - Fryšták, chodník na ulici Přehradní,
 - Zlín – Štípa, ul. Kostelecká, rekonstrukce chodníku,
 - Podchod Z109 pod silnicí I/49 – Zlín, tř. T. Bati.
- Další dotaz, týkající se chodníků ve zlínské části Letná, položil Ing. Vančura a doplnil, že situace v této lokalitě je čím dál tím složitější. Jeho dotaz zodpověděl pan Čížek. K problematice chodníků v baťovských zónách se dále vyjádřil také Ing. et Ing. Korec, který uvedl, že s ohledem na předepsané rozměry chodníků, by chodníky v těchto lokalitách mohly vzniknout pouze na úkor parkovacích míst. Ing. et Ing. Habuda dále doplnil, že tento dotační titul není primárně určen na výstavbu chodníků v obytných čtvrtích, ale ve vazbě na frekventované komunikace, silnice první nebo druhé třídy.
- Další dotazy vzneseny nebyly.
- Ing. Kolářová dále uvedla, že v rámci tohoto bodu neřešíme střet zájmů a představila návrh usnesení. Následně Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování.

Pro: 12
Proti: 0
Zdržel/a se: 0
Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 1/44ŘV/2026:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 **bere na vědomí** zprávu o výstupech ze zasedání Pracovní skupiny Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 – Udržitelná doprava, které se konalo 28. 05. 2026.

4. Informace o Vyzvání k předkládání strategických projektů pro naplnění programového rámce IROP č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II

- Viz předchozí bod.
- Všechny podklady, včetně kontrolních listů, obdrželi členové ŘV spolu s pozvánkou.
- Členové ve střetu zájmů: Ing. et Ing. Korec, Ing. Vančura, Mgr. Brada, pan Chalánek, pan Čížek a Ing. Kocháň.
- Ing. Kolářová představila návrh usnesení. Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování o navrhovaném usnesení.

Pro: 12

Proti: 0

Zdržel/a se: 0

Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 2/44ŘV/2026:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 **posoudil** všechny strategické projekty, které byly předloženy do 32. vyzvání k předkládání strategických projektů pro naplnění programového rámce Integrovaný regionální program **a schvaluje** zařazení strategických projektů:

- Přechody pro chodce na silnici I/49, tř. T. Bati, Zlín,
- Podchod Z109 pod silnicí I/49 - Zlín, tř. T. Bati,
- Fryšták, chodník na ulici Přehradní,
- Zlín – Štípa, ul. Kostelecká, rekonstrukce chodníku,
- Zlín – Klečůvka, chodník podél silnice III/4918,
- Chodníky Lukoveček,
- Fryšták, chodník na ulici Ke skalce,
- Sazovice – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu dle přílohy č. 1e) na seznam strategických projektů, který je přílohou Programového rámce Integrovaný regionální program.

5. Vyjádření o souladu – Modernizace měníren a ostatní infrastruktury městské drážní dopravy ve Zlíně a Otrokovicích

- Jedná se o projekt, který byl v rámci Operačního programu Doprava nově zařazen na Seznam strategických projektů. Z tohoto důvodu také následovala změna programového rámce OP D.
- Ing. Kolářová dále členům ŘV připomněla současné nastavení metodických pokynů. Nejdříve je nutné projekty zařadit na Seznam strategických projektů, následuje schválení změny programového rámce a teprve poté je může ŘV vydat Vyjádření o souladu.

- U projektu nedošlo k žádným změnám; předložený projekt byl pouze nově podepsán.
- Do 31. 8. 2026 musí projekt předložit předběžnou žádost o podporu do výzvy ŘO.
- Členové ve střetu zájmů: Ing. et Ing. Korec, Ing. Vančura, Mgr. Brada, pan Chalánek, pan Čížek, Ing. Stojaspalová a Ing. Kocháň.
- Další dotazy vzneseny nebyly. Ing. Kolářová představila návrh usnesení.
Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování o navrhovaném usnesení:
Pro: 12
Proti: 0
Zdržel/a se: 0
Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 3/44ŘV/2026:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 **vydává** vyjádření o souladu strategickému projektu Modernizace měníren a ostatní infrastruktury městské drážní dopravy ve Zlíně a Otrokovicích s programovým rámcem integrované územní strategie dle přílohy 2).

6. Žádost o změnu ve strategickém projektu

I. Rozvoj a budování turistické infrastruktury města Zlína

- V rámci projektu dochází k prodloužení realizace ze srpna na prosinec 2026 a současně dochází k úpravě rozpočtu, která již byla řešena v souvislosti s realokacemi.
- Členové ve střetu zájmů: Ing. et Ing. Korec, Ing. Vančura, Mgr. Brada, pan Chalánek, pan Čížek a Ing. Kocháň.
- Ing. Kolářová následně představila návrh usnesení.
- Další dotazy vzneseny nebyly. Ing. et Ing. Korec zahájil hlasování o navrhovaném usnesení.
Pro: 12
Proti: 0
Zdržel/a se: 0
Nehlasoval/a: 0

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 4/44ŘV/2026:

Řídící výbor Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 **schvaluje** změny ve strategickém projektu „Rozvoj a budování turistické infrastruktury města Zlína“ dle přílohy č. 3a).

7. Různé

- V rámci tohoto bodu byl prostor pro diskuzi, dotazy a podněty členů ŘV. Diskuze neproběhla.

8. Závěr

- Ing. Kolářová avizovala termíny dalších zasedání ŘV formou per rollam v červenci a srpnu 2026, poté požádala o závěrečné slovo předsedu ŘV.
- Ing. et Ing. Korec poděkoval přítomným za účast a středisku ITI za celou přípravu dnešního zasedání.
- Následně bylo 44. zasedání ŘV ITI ukončeno.

Zapsala: Ing. Adéla Kolářová

Dne:

Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec

Dne:

Seznam příloh

1. Vyzvání k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce IROP č. 32 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II
 - a) znění výzvy
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené projektové záměry
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
2. Strategický projekt Modernizace měníren a ostatní infrastruktury městské drážní dopravy ve Zlíně a Otrokovicích
3. Žádost o změnu projektu Rozvoj a budování turistické infrastruktury města Zlína
 - a) Strategický projekt – aktuální znění
 - b) příloha č. 3 – seznam změn
4. Prezentace
5. Prezenční listina