

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
26.06.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 61139/2026	KUSP 58752/2026 DOP/PŠT

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, zastupující na základě plné moci společnost **MI Roads a. s., IČO: 173 31 099, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

##### na silnici: I/49

**v úseku:** km cca 5,115–6,470 provozního staničení silnice I/49, k. ú. Zlín (Zlín, tř. Tomáše Bati, úsek mezi zastávkou MHD „Malenovice, Cihelna“ a křižovatkou s místní komunikací ul. Šternberská)

##### v termínu: dle příslušného Rozhodnutí ODSH KÚZK

**z důvodu:** umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení z důvodu provádění stavebních prací na rekonstrukci povrchu silnice I/49 (úsek u supermarketu Terno) v obci Zlín, v rámci III. a IV. etapy stavby I/49: *Zlín TERNO, Zlín LIDL*

##### v rozsahu dopravního značení:

podle příložených situací přechodného dopravního značení (2 ks) vypracovaných Bc. Lukášem Vašutem ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: I/49 ZLÍN TERNO, ZLÍN LIDL, dopravně inženýrská opatření: ETAPA III., ETAPA IV., č. zakázky: ZK-26-0468, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-49604-4/ČJ-2026-150506.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhláše č. 294/2015 Sb. ad.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
6. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
7. Budou dodrženy připomínky a podmínky DI PČR Zlín ze dne 21.05.2026 č. j. KRPZ-49604-4/ČJ-2026-150506.
8. Po celou dobu realizace III. a IV. etapy stavby, případně po dobu vypnutí světelné signalizace na přilehlé křižovatce, bude provoz na železniční trati v úseku s železničním přejezdem ev. č. P8232 veden v režimu pomalé jízdy s omezením rychlosti na 10 km/h, za asistence min. dvou pověřených a poučených osob. Na dotčeném železničním přejezdu bude přítomna pověřená osoba s patřičným proškolením (regulovčik) určená pouze k zajištění bezpečného přeježdění vozidel přes tento železniční přejezd. Po celou dobu realizace stavby bude, sedm dní v týdnu, minimálně v době od 07:00 do 21:00 hodin, zajištěna přítomnost pověřené osoby, která nebude vykonávat žádnou jinou činnost. Tato osoba (regulovčik) není oprávněna zastavovat drážní vozidla.
9. Navrhované přechodné dopravní značení č. „P 6“ a č. „C 2b“ bude umístěno tak, aby nebyla omezena viditelnost železničního zabezpečovacího zařízení (výstražníků železničního přejezdu).
10. Na povrchu komunikace od železničního přejezdu směrem do křižovatky, na celé ploše nebezpečného pásma přejezdu vyjma přejezdové konstrukce, a na povrchu komunikace od železničního přejezdu směrem k obchodním domům, mezi přejezdovou konstrukcí a vodorovným dopravním značením č. „V 7a – Přečhod pro chodce“ bude doplněno přechodné vodorovné dopravní značení č. „V 12b – Žluté zkřížené čáry“ v celé šířce komunikace.
11. S ohledem na skutečnost, že světla výstražníku přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou ve směru od Zlína (místní části Prštné) orientována pouze do bližšího krajního jízdního pruhu, bude ve IV. etapě stavby informace o výstraze (tj. o jízdě drážního vozidla) řidičům odbočujícím k supermarketu Terno ze vzdálenějšího jízdního pruhu předávána jiným způsobem (např. prostřednictvím regulovčika), a to za předpokladu, že na železniční trati bude snížena rychlost jízdy na 10 km/h.
12. V případě usměrňování provozu pracovníky stavby („regulovčiky“) v řízeném úseku silnice I/49 (za účelem zajištění maximální plynulosti provozu tímto úsekem) bude toto usměrňování pomocí regulovčiků zajištěno v pracovních dnech v době od 07:00 do 18:00 hodin. Současně bude regulovčiky zajištěn bezpečný kolmý průchod chodců pracovním úsekem přes sil. I/49 mezi místní komunikací ul. Dlouhé díly a komunikací k supermarketu Terno a hobbymarketu UNI HOBBY po zřízené zpevněné ploše.
13. Náhradní komunikace pro pěší budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001. Náhradní pěší trasy vedoucí přes pozemní komunikace a pracovní prostor, provedené jako dočasný (provizorní) přechod pro chodce, budou řádně označeny pomocí svíslého dopravního značení, které bude zvýrazněno užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu a za snížené viditelnosti i řádně osvětleno. Bude zajištěn bezpečný přístup na zastávky MHD a bezpečné odbavení cestujících podle vlečných křivek vozidel MHD.
14. Umístění přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky,

jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

15. Průjezdná šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních zásobovacích vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdnic směrů nebo při jízdě ve směrovém oblouku komunikace v řízeném úseku.
16. Při dočasném umístění dopravního zařízení – směrových klemmfixů bude zajištěna realizace dle obalových křivek vozidel délky 18 m.
17. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu. Každý pracovní prostor bude řádně označen a oddělen od okolí fyzicky a pomocí dopravního zařízení (např. oplocením v kombinaci s dopravním značením a dopravním zařízením – nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a zabezpečen proti vstupu do pracovního prostoru. Pracovní úsek bude od průjezdné části sil. I/49 řádně oddělen i fyzicky, např. hustějším umístěním navrženého DZ č. „Z 4“ nebo užitím navrženého DZ č. „Z 4“ v kombinaci s DZ č. „Z 2“. Navržené DZ č. „Z 2“, které bude použito při vyznačení uzavírky pozemní komunikace, bude použito v takovém délkovém provedení nebo v takovém počtu, aby byla "pokryta" uzavřená část komunikace v celé šířce. V úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdnic směrů pomocí dopravního zařízení č. "Z 4" bude použito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5 m). V případě, že bude v rámci dopravních opatření docházet k přesměrování provozu do jiné části vozovky, např. do protisměrné části vozovky nebo při snižování počtu jízdnic pruhů v jednom směru jízdy, bude navržené DZ č. „Z 4“ doplněno o přechodné dopravní značení č. „C 4a“, „C 4b“, „C 4c“; v případě trvání uvedeného přesměrování provozu a v době snížené viditelnosti bude navržené DZ č. „Z 4“ doplněno i o sady funkčně vázaných výstražných světel typu 1. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdnic směrů pomocí DZ č. „Z 4“ a v celých pracovních úsecích, kde budou jízdnicí pruhy od sebe odděleny pomocí DZ č. „Z 5b“ a č. „Z 6a“, „Z 6b“ bude použito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do protisměrné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby nebo do slepého úseku jízdnicí pruhu.
18. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Nelze akceptovat situace, kdy by docházelo ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru.
19. Zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. budou stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní profil silnice s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.
20. Přechodné dopravní značení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno a seřídáno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.
21. Práce budou prováděny postupně, v souladu s předloženou dokumentací. Vždy budou prováděny práce jen na jednom pracovním místě či úseku z profilu sil. I/49. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizací bude každý vjezd vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru i výjezd z něj zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, včetně chodců. Při vjezdu i výjezdu vozidel stavby a mechanizace stavby budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ust. § 23 odst. 1 zák. č. 361/2000 Sb. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku sil. I/49 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušeno (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu

pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby, v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu). Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek sil. I/49.

22. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“, „B 30“) a dopravního zařízení (č. „Z 2“). Bude zajištěno, aby vozidla zúženým úsekem vozovky projížděla vždy plynule a bez zastavení.
23. S ohledem na dopravní zatížení a význam sil. I/49 tř. Tomáše Bati a zejména na současnou dopravní situaci v obci Zlín se požaduje maximální možné zkrácení termínu provádění prací z profilu komunikace. Práce v souvislosti s předmětnou stavbou budou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i o víkendech a v odpoledních hodinách.
24. Přečodné dopravní značení (zejména dopravní značení větších rozměrů, např. č. „IP 22“, č. „IS 11a“, č. „IS 11b“ apod.), dopravní zařízení, stejně jako stavební materiál či zázemí stavby, nelze umísťovat v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě je nutno provést vhodná opatření, která budou tuto závadu v rozhledu maximálně eliminovat. Taková opatření budou vždy odsouhlasena DI PČR Zlín a příslušným správním orgánem.
25. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
26. Vedení objízdnych tras nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na objízdne trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, pro něž jsou dané objízdne trasy vyznačeny.
27. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
28. Po celou dobu umístění přečodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
29. Dle ust. 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., musí být vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.
30. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
31. Přečodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
32. **Realizace přečodné úpravy provozu na silnici I. třídy je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK (předpoklad realizace 01.–24.07.2026, rezerva do 31.07.2026, SO 101, 102 – TERNO).**
33. Přečodná úprava provozu na silnici I/49 bude realizována současně s přečodnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích nižších tříd v rámci dané akce. Toto stanovení přečodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem.
34. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přečodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný navrhovatel MI Roads a. s., IČO: 173 31 099, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8.**

## Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 18.06.2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 v k. ú. Zlín, v rozsahu a s umístěním dle předložených situací, podaný navrhovatelem z důvodu provádění prací na rekonstrukci povrchu úseku sil. I/49 (v km 5,518–6,327, délka 809 m, tř. Tomáše Bati, SO 101, 102 – TERNO), v rámci III. a IV. etapy stavby I/49: Zlín TERNO, Zlín LIDL. Vozidla budou v řešeném úseku vedena v obou jízdních směrech, a to pravým jízdním pruhem, levý pruh bude uzavřen (v etapě III.); levým jízdním pruhem, pravý jízdní pruh bude uzavřen (v etapě IV.). Vzhledem k navrženému dopravnímu režimu bude vyznačena objížděná trasa.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se vyjádřil DI PČR Zlín dne 21.05.2026 pod č. j. KRPZ-49604-4/ČJ-2026-150506, jenž ve svém vyjádření adresovaném navrhovateli mimo jiné upozornil na plánované i probíhající stavby zasahující do profilů pozemních komunikací v obci Zlín a současnou kumulaci dopravních staveb a akcí, které mají a pravděpodobně i nadále budou mít negativní dopad na plynulost dopravy ve městě Zlíně, a to ve větší míře, než je běžné u jednotlivých dopravních omezení. Podmínky dotčeného orgánu policie týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dokumentace byla odsouhlasena majetkovým správcem silnice I/49, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. Správa Zlín, bez podmínek.

Současně bylo ODSH KÚZK doloženo vyjádření společnosti Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava zn. 23510/2026-SŽ-ORŮVA-ST OLC ze dne 23.06.2026, jejíž podmínky byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení (viz bod č. 8.–11.).

K přechodné úpravě provozu se vyjádřil dne 04.05.2026 také provozovatel trolejbusové dráhy Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s. r. o. pod zn DO 106/26. Podmínky týkající se přechodné úpravy provozu na silnici I/49 byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 ve výše uvedeném úseku za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby I/49: Zlín TERNO, Zlín LIDL a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přechodné úpravy provozu na silnici I/49. Toto stanovení přechodné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK (rozhodnutí o povolení částečné uzavírky provozu na silnici I/49 ve Zlíně a stanovení objížděných tras, podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) a nelze použít samostatně. Stanovení přechodné úpravy provozu na vedlejších komunikacích vydá Magistrát města Zlína.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

## Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.  
státní správa na pozemních komunikacích  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

**Příloha:** situace dopravního značení dle textu (2 ks)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 26.06.2026

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.**

**Doručí se:**

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

**Dotčené osoby** (datová schránka):

- MI Roads a. s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 prostřednictvím zmocněnce NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

**Dotčené orgány** (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín
- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

**Ostatní** (datová schránka):

- MI Roads a. s., odpovědná osoba
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
- **Magistrát města Zlína**  
**se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**