

Číslo jednací dokumentu: MMZL 193962/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-153857/2026/StP
Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732
e-mail: PetraStrechova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 15.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 3.6.2026 podala právnická osoba:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-63748-3/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 7. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Dlouhá; místní komunikace – ul. Zarámí, Vodní, Santražiny (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 20.7.2026 do 15.9.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost a podnikatelské subjekty, které mohou být danou akcí omezeny (např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující zásobování, svoz odpadu apod.) zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-63748-3/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 7. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu např. Barum Czech Rally Zlín apod.) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou „ZLÍN – VODNÍ, OPRAVA POVRCHU“ (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 18.6.2026, pod. č.j. MMZL 168214/2026; kontaktní osoba: Ing. Martin Podšubka /EUROVIA CZ a.s./, tel.: 731 601 747). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, a zároveň musí být zajištěno, že obě stavby nebudou probíhat současně, případně bude pouze jedna z nich upřednostněna. V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situaci dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
5. Práce budou probíhat postupně ve třech na sebe navazujících etapách:
 1. etapa – vyklízeč DZ: jde o přípravu pozemních komunikací na budoucí provádění stavební činnosti. Týden před zahájením provádění prací bude na příslušných částech místní komunikace ul. Zarámí umístěno tzv. "vyklízeč" přechodné dopravní značení s uvedením doby a rozsahu platnosti tohoto přechodného dopravního značení, aby řidiči vozidel byli včas upozorněni, že v označeném prostoru nebude dovoleno zastavení vozidel, a aby případná již odstavená vozidla mohla být včas odstraněna.
 2. etapa – úplná uzavírka: v rámci této etapy již budou prováděny stavební práce na úpravě dopravního prostoru v úseku konce místní komunikace ul. Zarámí (u křižovatky se silnicí č. II/490 ul. Dlouhá). Práce budou prováděny za celkové uzavírky části místní komunikace ul. Zarámí v úseku od úrovně objektu č.p. 18 po hranici vyústění na silnici č. II/490 ul. Dlouhá. Na konci vozovky ul. Zarámí, kde bude ještě probíhat veřejný provoz, bude zřízeno a vyznačeno provizorní obratiště. Celý pracovní prostor bude od okolí vymezen a oddělen pomocí přechodného dopravního značení a zařízení v kombinaci s mobilním oplocením. Od průjezdné části vozovky silnice č. II/490 ul. Dlouhá bude pracovní prostor oddělen pomocí přechodného dopravního zařízení „č. Z 4“, kdy bude zajištěna průjezdná šířka přilehlého jízdního pruhu silnice č. II/490 ul. Dlouhá min. 2,75 m. Z prostoru stavby bude umožněn výjezd vozidel stavby na silnici č. II/490 ul. Dlouhá směrem doprava. Vlivem dopravních opatření dojde také k celkové uzavírci komunikace pro pěší na severní straně pracovního prostoru na ul. Zarámí – náhradní pěší trasa bude vyznačena po stávajících komunikacích pro pěší. Přístup do budovy č.p. 1467 bude zajištěn vytvořením koridoru pro pěší, který bude od pracovního prostoru oddělen mobilním oplocením. Na jižní straně pracovního prostoru ul. Zarámí bude pro pěší vymezen fyzicky oddělený a označený koridor. V úseku od úrovně začátku provizorního obratiště po uzavřený úsek vozovky ul. Zarámí bude vyznačena Zóna s dopravním omezením - Zákazem stání. Na úrovni objektu č.p. 4422 bude umístěno zákazové PDZ „č. B 4“ – Zákaz vjezdu nákladních automobilů (mimo vozidel stavby). Do vymezeného pracovního prostoru stavby bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby a v době konání sportovní automobilové soutěže Barum Rally bude vjezd umožněn i vozidlům Barum Rally, kdy bude výjezd na silnici č. II/490 ul. Dlouhá umožněn pouze doprava. Při celkové uzavírci vozovky ul. Zarámí nebude vyznačena ani zřízena žádná objíždná trasa. Přístupy ke všem objektům v blízkosti stavby budou zajištěny. Přístup do budovy č.p. 4090 bude umožněn vstupem ze severní strany tohoto domu.

3. etapa – pokládka v křižovatce: v rámci této etapy již budou prováděny stavební práce na úpravě dopravního prostoru v úseku konce místní komunikace ul. Zarámí (u křižovatky se silnicí č. II/490 ul. Dlouhá). Práce budou prováděny za celkové uzavírky části místní komunikace ul. Zarámí v úseku od úrovně objektu č.p. 18 v rozsahu 2. etapy se stejným dopravním opatřením, ale v této etapě dojde k posunutí hranice pracovního prostoru do pravého jízdního pruhu na silnici č. II/490 ul. Dlouhá (ve směru od Fryštáku). V tomto prostoru bude realizována pokládka nového povrchu v prostoru spojovací hrany silnice č. II/490 a místní komunikace ul. Zarámí. Levý jízdní pruh zůstane průjezdný v celé šířce bez omezení. Doba trvání prací v této etapě bude cca jeden den.
6. V průběhu realizace stavby, kdy bude umožněn průjezd stavbou i pro vozidla Barum Rally, bude upravena průjezdná část vozovky ul. Zarámí prostorem stavby tak, aby byla umožněna bezpečná a plynulá jízda oprávněných vozidel.
 7. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 8. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
 9. Při výjezdu vozidel stavby z vymezeného pracovního nebo manipulačního prostoru na pozemní komunikaci s veřejným provozem, budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na části komunikace s veřejným provozem. Výjezd vozidel stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a výjezd z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bude probíhat za asistence řádně poučených a označených pracovníků stavby.
 10. Vždy bude zajištěno, aby vozidla v zúženém úseku komunikace projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
 11. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 12. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 18b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 13. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a současně také pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny. Dopravní zařízení „č. Z 2“, které bude užito při vyznačení uzavírky pozemní komunikace, bude v takovém počtu, aby došlo k fyzickému uzavření v celé šíři (případně celé délce koridoru) pozemní komunikace.
 14. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).

15. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
16. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
17. Průjezdová šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře – min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladních zásobovacích vozidel apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního úseku při změně vedení jízdních směrů do levého jízdního pruhu.
18. Současně bude přizpůsoben začátek každého vymezeného pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu na silnici č. II/490 ul. Dlouhá (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku.
19. V úseku komunikace silnice č. II/490 ul. Dlouhá, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jízdního směru pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ (při uzavření jízdního pruhu), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5m), příp. doplněno dopravní zařízení „č. Z 2“ tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
20. Pokud bude v rámci dopravních opatření docházet k přesměrování provozu do jiné části vozovky, např. při snižování počtu jízdních pruhů v jednom směru jízdy (silnici č. II/490 ul. Dlouhá ve směru od Fryštáku), bude navržené dopravní zařízení „č. Z 4d“ doplněno v době snížené viditelnosti o sady funkčně vázaných výstražných světel typu 1.
21. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
22. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šipek.
23. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
24. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V souladu s TP 66 bude v úseku komunikace před dopravní značkou „č. P 7“ užita také svislá dopravní značka „č. A 6b“. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
25. Bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
26. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami označující úsek platnosti tohoto zákazu, budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem), přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
27. Vjezdy z jiných komunikací do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.

28. Do pracovního místa a manipulačního prostoru stavby bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústějících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
29. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.
30. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
31. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za zatížených klimatických podmínek.
32. Obchozí trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ se symbolem chodce.
33. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovávající", podílející se na zastavování účastníků silničního provozu, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětné komunikaci.
34. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
35. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
36. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
37. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
38. Bude použito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
39. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
40. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy

provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.

41. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
42. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
43. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
44. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
45. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MI Roads a.s., IČO: 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň; kontaktní osoba: Ing. Petr Remeš, tel.: 603 299 624.

Odůvodnění:

Dne 3.6.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Dlouhá a místních komunikacích – ul. Zarámí, Vodní, Santražiny (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-63748-3/ČJ-2026-150506 ze dne 2. 7. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a pěšího provozu v rámci stavby: "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
MI Roads a.s., Ing. Petr Remeš, IDDS: 4cviz5t
sídlo: Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha 8-Libeň
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb