

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
15.07.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 66355/2026	KUSP 64346/2026 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu společnosti DOKA, s. r. o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno, zastupující na základě plné moci společnost **CB GRID s. r. o., IČO: 267 02 916, Holečkova 103/31, Smíchov, 150 00 Praha 5** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát (dále jen DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: km cca 1,090–1,610 provozního staničení silnice I/49 (úsek mezi obcemi Otrokovice – Zlín, ul. Zlínská)

v termínu: 20.–26.07.2026

z důvodu: umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení při realizaci prací na montáži (tažení) nových vodičů nadzemního elektrického vedení, v rámci stavby V5518/5519 – KZL – Napajedla, Otrokovice

v rozsahu dopravního značení:

podle přiložených situací přechodného dopravního značení (6 ks) vypracovaných společností DOKA, s. r. o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno, pro stavbu: V5518/5519 – KZL Napajedla, Otrokovice – výjezdy (č. přílohy 1.I, 1.II); V5518/5519 – KZL Otrokovice – tažení (č. přílohy 2.0); V5518/5519 – KZL Napajedla – tažení (č. přílohy 2.I, 2.II, 2.III), název výkresu: situace přechodného dopravního značení, které jsou přílohou

a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-70843-2/ČJ-2026-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013, dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č. j. MD-39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, která jsou v dokumentu obsažena, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133, schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
5. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
6. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
7. Budou dodrženy připomínky a podmínky DI PČR Zlín ze dne 13.07.2026 č. j. KRPZ-70843-2/ČJ-2026-150506.
8. Umístění přechodného dopravního značení ani samotná stavba nebude v termínové kolizi s jiným dopravním značením ani s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
9. Průjezdová šířka vozovky u pracovního úseku bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel a také s ohledem na skutečné rozměry rozměrnějších vozidel (např. autobusy, nákladní vozidla apod.) a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směru jízdy.
10. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu. Pracovní prostor bude oddělen od okolí fyzicky a na zajištění bezpečnosti během provádění prací budou dohlížet řádně poučené a označené osoby (v dostatečném počtu). Bude použita taková technologie a postup prací, aby nedošlo k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích u pracovního místa.
11. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Dopravní režim vozidel stavby bude realizován tak, aby bylo vždy umožněno plynulé odbočení vozidel stavby z pozemních komunikací s veřejným provozem. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zák. č. 361/2000 Sb.
12. Pokud to technologie a rozsah provádění prací umožní, bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení v době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu), upraveno (např. přesunuto, zneplatněno a odstraněno mimo průjezdný profil pozemní komunikace) tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP. Označení začátku pracovního prostoru bude přizpůsobeno s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd těchto vozidel z levého jízdního pruhu do průběžného pravého jízdního pruhu vedoucího podél pracovního prostoru.

13. V úsecích komunikace, kde bude docházet k přesměrování jednotlivých jízdních směrů z levého jízdního pruhu do pravého jízdního pruhu pomocí dopravního zařízení č. „Z 4“, doplněného výstražnými světly č. „S 7“ (režim postupného světelného řetězce pro přesměrování provozu) a v místě začátku pracovního prostoru bude užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění (vzdálenosti mezi jednotlivým DZ č. „Z 4“ cca 1,5 m), aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
14. Při užívání výjezdů vozidel stavby, tj. při najíždění vozidel stavby do prostoru stavby ze silnic s veřejným provozem a při vyjíždění vozidel stavby z prostoru stavby na silnice s veřejným provozem, nebude docházet k zasahování vozidel stavby do protisměrné části vozovek předmětných silnic a nebude tak docházet k žádnému ohrožování bezpečnosti silničního provozu na silnicích s veřejným provozem. Při výjezdech vozidel stavby na pozemní komunikace s veřejným provozem budou užívány pouze jízdní pruhy přilehlé k užívaným výjezdům vozidel stavby. S přihlédnutím k zajištění maximální bezpečnosti silničního provozu bude v době, kdy budou předmětné výjezdy vozidel stavby využívány, každý výjezd vozidel stavby na předmětné pozemní komunikace zajištěn aktivní asistencí dostatečného počtu řádně poučených a označených pracovníků stavby. Při užívání jednotlivých výjezdů vozidel stavby (při vjezdech i při výjezdech) budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
15. Veškeré výjezdy vozidel ze staveniště na pozemní komunikace s veřejným provozem budou organizovány tak, aby nedocházelo k jejich vyjíždění couváním. Vjezd vozidel do prostoru stavby i jejich výjezd z tohoto prostoru bude realizován výhradně jízdou vpřed (mimo výjimečných případů, kdy to bude vyžadovat důležitý zájem průběhu provádění stavebních prací, přičemž bude toto výjimečné couvání vozidla řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, popř. vhodným dopravním opatřením, které bude odsouhlaseno příslušným silničním správním úřadem a DI PČR Zlín). Z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s danou stavbou nelze akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z komunikace s veřejným provozem do prostoru stavby nebo couvání z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem.
16. Bude vyloučen pohyb neoprávněných osob a vozidel v pracovním prostoru a pod mechanismy používanými při výměně lan elektrického vedení a dále bude vyloučeno zastavení a stání vozidel (mimo vozidel stavby) v úsecích pozemních komunikacích, kde budou realizovány výměny lan elektrických vedení nad předmětnými pozemními komunikacemi.
17. Přechodné dopravní značení (zejména dopravní značení větších rozměrů), dopravní zařízení, stejně jako stavební materiál či zázemí stavby, nelze umísťovat v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
18. Svislé dopravní značky a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
19. Při provádění prací nesmí dojít k poškození majetku (např. pozemních komunikací, budov, sloupů, zábradlí apod.) ani jiných objektů, které by mohlo vést k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (BESIP).
20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.
21. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly a čištění dopravního značení (min. 2× denně) tak, aby toto značení bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
22. Dle ust. 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., musí být vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.
23. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu. Veškeré závady ve sjízdnosti, způsobené na silnici I. třídy při provádění stavby, budou odstraněny v souladu s ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
24. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého dopravního značení.
25. Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy (dle situace pro stavbu „V5518/5519 – KZL Otrokovice – tažení“, č. přílohy 2.0) je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK.

26. Přejídná úprava provozu na silnici I/49 bude realizována současně s přejídnou úpravou provozu na ostatních pozemních komunikacích v rámci dané akce.
27. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přejídné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením odpovídá navrhovatel CB GRID s. r. o., IČO: 267 02 916, Holečkova 103/31, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 08.07.2026 návrh na stanovení přejídné úpravy provozu na silnici I/49, v rozsahu a s umístěním dle předložených situací, podaný navrhovatelem v souvislosti s realizací prací na modernizaci elektrického vedení výměnou vodičů nadzemního vedení přes dotčené pozemní komunikace, v rámci akce V5518/5519 – KZL – Napajedla, Otrokovice.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ust. § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přejídné úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. K navržené přejídné úpravě provozu se vyjádřil DI PCR Zlín dne 13.07.2026 pod č. j. KRPZ-70843-2/ČJ-2026-150506. Podmínky dotčeného orgánu policie týkající se stanovení přejídné úpravy provozu na silnici I/49 byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dokumentace byla odsouhlasena majetkovým správcem silnice I/49, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. Správa Zlín dne 02.07.2026 pod zn. RSD-101593/2026-2.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh a v rozsahu své působnosti podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., stanovil výše uvedenou přejídnou úpravu provozu pouze na dotčené silnici I. třídy, tj. na silnici I/49 ve výše uvedeném úseku, za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby V5518/5519 – KZL – Napajedla, Otrokovice a s ohledem na to stanovil rovněž podmínky realizace přejídné úpravy provozu na silnici I/49. Práce z profilu silnice I/49 (ul. Zlínská) budou probíhat za uzavírky levého jízdního pruhu silnice I/49 ve směru Otrokovice – Zlín, kde bude zřízen pracovní prostor, ve kterém bude umístěna potřebná mechanizace (montážní plošiny), popř. zásobovací vozidla. Toto stanovení přejídné úpravy provozu opatřením obecné povahy je podkladem pro vydání předmětného rozhodnutí ODSH KÚZK podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH KÚZK vydal toto opatření obecné povahy postupem dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., podle kterého, jde-li o stanovení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 15.07.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- CB GRID s. r. o., Holečkova 103/31, Smíchov, 150 00 Praha 5 *prostřednictvím zmocněnce* DOKA, s. r. o., Na násvi 11/5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, Nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- CB GRID s. r. o., odpovědná osoba
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
- Městský úřad Otrokovice, Odbor dopravně-správní
- **Magistrát města Zlína, Městský úřad Otrokovice**
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.