

Číslo jednací dokumentu: MMZL 196769/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-193214/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 15.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 13.7.2026 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČO 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-79295-2/ČJ-2026-150506 ze dne 14. 7. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Vodní, Vavrečkova; veřejně přístupné účelové komunikace – ul. Vavrečkova, Dvacátá, Šedesátá**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 12. 2026**

z důvodu: **potřeby uzavřít pozemní komunikace v blízkosti budovy č. 34 v bývalém areálu Svit (po požáru této budovy) a tím vymezit bezpečnostní a pracovní perimetr v okolí této budovy v potřebném rozsahu (v rámci akce "Zabezpečení po požáru budovy č.34 v areálu Svit"),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-79295-2/ČJ-2026-150506 ze dne 14. 7. 2026.
2. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je umístění přechodné úpravy provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné (v bývalém areálu Svit – viz situace dopravního značení v příloze), a to v souladu s ust. § 77a zákona o silničním provozu jejich vlastníkem.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Bude zřízena „strážní“ služba v dostatečném počtu řádně označených a poučených osob, aby byla eliminována možnost ohrožení života, zdraví, veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích v uzavřeném prostoru a v jeho okolí.
5. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
7. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, tj. do doby než pominou důvody, pro které bylo dopravní značení umístěno.
8. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
9. Dopravní zařízení „č. Z 2“ a mobilní oplocení bude užito v takovém počtu, aby byl řádně fyzicky oddělen celý uzavřený prostor. Bude užito jen takové dopravní zařízení („mobilní oplocení“ apod.), které je schválené pro užití na pozemních komunikacích.
10. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem uzavřeného prostoru, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
11. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
12. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
13. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
14. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
15. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení uzavřeného

- prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
16. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 17. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 18. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. s velitelem bezpečnostního opatření dané akce z řad Policie ČR (na základě aktuální dopravní a bezpečnostní situace v souvislosti s daným opatřením).
 19. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace.
 20. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Martin Ptáček, zaměstnanec Odboru dopravy Magistrátu města Zlína, tel. 577 630 621.

Odůvodnění:

Dne 13.7.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Vodní, Vavrečkova a na veřejně přístupných účelových komunikacích – ul. Vavrečkova, Dvacátá, Šedesátá v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby uzavřít pozemní komunikace v blízkosti budovy č. 34 v bývalém areálu Svit (po požáru této budovy) a tím vymezit bezpečnostní a pracovní perimetr v okolí této budovy v potřebném rozsahu (v rámci akce "Zabezpečení po požáru budovy č.34 v areálu Svit").

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-79295-2/ČJ-2026-150506 ze dne 14. 7. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy. K doporučení DI PČR Zlín doplnit svislé dopravní značky „č. B 1“ a „č. B 30“ o dodatkové tabulky „č. E 13“ s vhodným textem, kde by byl uveden subjekt, který by byl oprávněn vydávat potřebné povolení k vjezdu a vstupu do uzavřeného úseku, správní orgán sděluje, že po dohodě s navrhovatelem bude toto řešeno (doplněno) v další fázi, a to dle požadavků a potřeb konkrétního subjektu.

Dále s ohledem na skutečnost, že je nezbytné co nejdříve uzavřít dané úseky pozemních komunikací, resp. co nejdříve umístit předmětné svislé dopravní značení a dopravní zařízení, přičemž v případě neumístění tohoto svislého dopravního značení a dopravního zařízení by hrozila vážná újma veřejnému zájmu (ohrožení bezpečnosti silničního provozu – vozidel a chodců), nabývá toto opatření obecné povahy v souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu účinnosti již dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby uzavřít pozemní komunikace v blízkosti budovy č. 34 v bývalém areálu Svit (po požáru této budovy) a tím vymezit bezpečnostní a pracovní perimetr v okolí této budovy v potřebném rozsahu (v rámci akce "Zabezpečení po požáru budovy č.34 v areálu Svit").

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Odbor dopravy Magistrátu města Zlína (50, ESSL), Ing. Martin Ptáček, L. Váchy č.p. 602, 760 01 Zlín 1
Zlínský kraj, IDDS: scsbwku
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb