

Číslo jednací dokumentu: MMZL 197494/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-127721/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 16.7.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 11.5.2026 podala právnická osoba:

MOBIKO plus a.s., IČO 26788675, Hranická 293, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí 1, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-16609-2/ČJ-2026-150506 ze dne 20. 2. 2026 a pod č.j. KRPZ-16609-7/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 5. 2026 (aktualizováno dne 1. 6. 2026), v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49020 – ul. Výpusta, Podřevnická; místní komunikace – ul. Přílucká, Družstevníků, Paseky a jiné bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Želechovice nad Dřevnicí**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 8. 2026 (mimo období od 14. 8. 2026 do 16. 8. 2026)**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na výstavbě nového kanalizačního potrubí v rámci stavby "VÝSTAVBA KANALIZAČNÍCH STOK V ŽELECHOVICÍCH NAD DŘEVNICÍ: ETAPA III - 2026" (prodloužení termínu),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů majících vztah k danému území – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz komunálního odpadu, vozidla zásobování apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, resp. o konkrétních termínech jednotlivých přechodných úprav provozu apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně. Zejména obyvatelé a uživatelé nemovitostí u západní strany pracovního prostoru (objekty a domy čp. 536, 277, 122, 262, 265, 272, 82, 84 a 704) budou prokazatelně seznámeni a upozorněni na dopravní omezení, způsob a zvýšenou pozornost při přecházení silnice III/49020 v prostoru pracovních míst, kde bude docházet k přecházení uvedené komunikace v řízeném úseku z prostoru souběžného chodníku na protější stranu silnice III/49020 po upravené zpevněné ploše (neboť jiným způsobem není možné zajistit přístup k uvedeným nemovitostem).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemných vyjádřeních DI PCR Zlín pod č.j. KRPZ-16609-2/ČJ-2026-150506 ze dne 20. 2. 2026 a pod č.j. KRPZ-16609-7/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 5. 2026 (aktualizováno dne 1. 6. 2026).
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. V termínu od 14. 8. 2026 do 16. 8. 2026 dojde po dobu konání akce Barum Czech Rally Zlín k přerušení provádění prací a k umožnění běžného užívání předemných komunikací. Dotčené pozemní komunikace (vozovka, chodníky) budou uvedeny do takového stavu, aby tyto komunikace umožňovaly jejich bezpečné užívání (bezpečný průjezd i průchod) bez omezení tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu.
5. Práce budou realizovány technologiemi výkopů na silnici III/49020 – ul. Výpusta (mezi křižovatkami s místními komunikacemi ul. Přílucká a ul. Družstevníků). Práce budou prováděny postupně ve třech etapách formou nepohyblivých pracovních úseků o délce max. 150 m, a to postupně po obou stranách vozovky (v úseku mezi objekty čp. 281 a čp. 414), nebo o délce max. 250 m po jedné straně vozovky (v úseku od křižovatky s místní komunikací – ul. Přílucká po úroveň objektu čp. 32), nebo o délce max. 300 m po jedné straně vozovky (v úseku od křižovatky s místní komunikací – ul. Přílucká po úroveň objektu čp. 262) – blíže viz situace dopravního značení v příloze. Z profilu komunikací budou prováděny práce vždy pouze v rámci jedné etapy.
6. Provoz vozidel kolem pracovního místa bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel (zejména ve směru od silnice I/49), popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu v průběhu dne). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafore budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
7. Při provádění prací v rámci „ETAPY III a“ (v úseku mezi objekty čp. 281 a čp. 414, postupně po obou stranách komunikace) a také při provádění prací v rámci „ETAPY III c“ bude přes pracovní prostor upravena zpevněná plocha pro zajištění bezpečného přecházení chodců k nemovitostem, které se nachází na západní straně silnice III/49020 a ke kterým nelze jiným způsobem zajistit přístupy. V pracovní době bude bezpečné přecházení chodců přes řízený úsek a přes pracovní místo zajištěno asistencí řádně poučené a označené osoby ze strany zhotovitele stavby, mimo pracovní dobu budou chodci přecházet bez asistence. Pro přecházení silnice III/49020 v řízeném úseku bude nutno využívat dobu tzv. „vyklízení času“ mobilních semaforů, mezi změnami jednotlivých směrů jízdy, tj. doby, kdy nebude řízeným úsekem projíždět žádné vozidlo. O tomto způsobu a volby vhodného času k přecházení (včetně nutnosti dbát zvýšené pozornosti a opatrnosti) budou řádně poučeni asistující osoby stavby i obyvatelé a uživatelé nemovitostí na západní straně silnice III/49020, kteří budou uvedenou komunikaci přecházet. Jednotlivé místní komunikace a výjezdy od nemovitostí do

- pracovního prostoru a do řízeného úseku komunikace budou uzavřeny pomocí dopravního značení a zařízení.
8. Při provádění prací v rámci „ETAPY III b“ a „ETAPY III c“ dojde k dočasnému zrušení obousměrné autobusové zastávky „Želechovice nad Dřevnicí, host.“, kdy zastávka ve směru na Provodov bude zrušena bez náhrady a zastávka ve směru Hvozdná bude přesunuta na silnici III/49020 do místa stávající zastávky MHD „Želechovice nad Dřevnicí, střed“.
 9. Průjezdová šířka vozovky u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna vždy v maximální možné míře - min. 3,00 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů (autobusů, nákladních vozidel apod.), a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m, a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního místa.
 10. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 11. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční autobusové zastávky, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
 12. Pracovní prostory – zejména výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru, proti pádu chodce do výkopu a v době snížené viditelnosti budou i řádně osvětleny.
 13. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled (zejména u vyústění jednotlivých místních a účelových komunikací na silnici III/49020, u sjezdů, míst pro přecházení apod.), bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 14. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 15. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 16. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
 17. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 18. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění výkopu)

s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní, bude vždy, když nebudou práce prováděny (např. mimo pracovní dobu), pracovní prostor na vozovce upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná část komunikace (vozovky) v celé šíři bez omezení.

19. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku silnice III/49020 bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek silnice III/49020.
20. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k vymezení pracovního prostoru, k zúžení průjezdné šířky vozovky na komunikaci nebo k přesměrování jízdy do jiné části komunikace (např. do protisměrné části podél pracovního úseku) pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“, bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění (cca 1,5 m), popř. bude užito i v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ nebo mobilním oplocením tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
21. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
22. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
23. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
24. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
25. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
26. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
27. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen při provádění prací v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
28. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústějících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
29. Komunikace pro pěší – chodníky nebudou při provádění prací v rámci této akce nijak dotčeny.
30. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto tras pro pěší.
31. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
32. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
33. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby,

- nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
34. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 35. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 36. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
 37. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 38. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 39. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 40. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. svislé dopravní značky „č. II 4a“ apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 41. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 42. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 43. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 44. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MOBIKO plus a.s., Hranická 293, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí 1; kontaktní osoba: Radek Včelný, tel. 733 750 503.

Odůvodnění:

Dne 11.5.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/49020 – ul. Výpusta, Podřevnická, na místních komunikacích – ul. Přílucká, Paseky, Družstevníků a na jiných bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Želechovice nad Dřevnicí, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na výstavbě nového kanalizačního potrubí v rámci stavby "VÝSTAVBA KANALIZAČNÍCH STOK V ŽELECHOVICÍCH NAD DŘEVNICÍ: ETAPA III - 2026" (prodloužení termínu).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemná vyjádření pod č.j. KRPZ-16609-2/ČJ-2026-150506 ze dne 20. 2. 2026 a pod č.j. KRPZ-16609-

7/ČJ-2026-150506 ze dne 11. 5. 2026 (aktualizováno dne 1. 6. 2026). Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádřeních, byly zpracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na výstavbě nového kanalizačního potrubí v rámci stavby "VÝSTAVBA KANALIZAČNÍCH STOK V ŽELECHOVICÍCH NAD DŘEVNICÍ: ETAPA III - 2026" (prodloužení termínu).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

MOBIKO plus a.s., Radek Včelný, IDDS: rkve8qi

sídlo: Hranická č.p. 293/5, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí