

Číslo jednací dokumentu: MMZL 261442/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-192547/2026/StP

Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732

e-mail: PetraStrechova@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 17.9.2026



MMZLSS56390626

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 13.7.2026 podala právnická osoba:

ZL CYCLING, z. s., IČO 04874366, 3. května 1281, 763 12 Vizovice,
kterou zastupuje Marcela Urbanová, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-78719-2/ČJ-2026-150506 ze dne 13. 7. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.:	silnice č. III/4972 – ul. Švermova, místní komunikace – ul. Světlov, Havlíčkova a jiné bezejmenné místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace
v úseku:	blíže viz situace dopravního značení v příloze
v obci:	Zlín, Malenovice
v termínu:	27. 9. 2026 (v době od 8:00 do 20:00 hod.), vyjma svislého dopravního značení „č. B 28“ a „č. IP 22“, jehož platnost bude v termínu od 26. 9. 2026 do 27. 9. 2026
z důvodu:	pořádání sportovní akce – závodu horských kol "Zlínská 50",

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (zejména majitelé a uživatelé nemovitostí v chatové osadě a jejím okolí) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu (o konkrétní době) tohoto dopravního omezení, o vedení objízdné trasy apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-78719-2/ČJ-2026-150506 ze dne 13. 7. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány vždy jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné aktivity spojené s akcí a na komunikacích v okolí vymezených míst a prostor nebudou zaparkována vozidla ani umístěny objekty a předměty v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
5. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.), resp. aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích v úsecích, kde bude probíhat daná akce.
6. Akce bude zahájena a proběhne po umístění stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení (přechodné úpravy provozu) a rozmístění členů pořadatelské služby a osob spolupracujících na zajištění dané akce.
7. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
8. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
9. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (tj. do doby, než pominou důvody, pro které bylo dopravní značení a zařízení umístěno).
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
11. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
12. Celý prostor trasy závodu (včetně prostoru zázemí závodu) bude od okolního prostoru v úseku pozemních komunikací s veřejným provozem oddělen vhodným dopravním značením („č. B 1“, příp. „č. B 30“) a vhodným dopravním zařízením (např. pomocí dopravního zábradlí, výjimečně výstražnou páskou apod.). Pro vymezení výše zmíněného prostoru trasy a zázemí závodu, popř. jiné označení a vyznačení trati bude užito jen takové dopravní zařízení (např. „samonosné kovové zábrany“, výstražné pásy apod.), které je schválené pro užití na pozemních komunikacích. Provedení fyzického oddělení a vyznačení trasy závodu doporučujeme realizovat i v místech křížení lesních cest, kde je možnost přístupu nebo příjezdu neoprávněné osoby či vozidla do trasy závodu.

13. Vjezd vozidel pořadatelů "Zlínská 50" do uzavřených úseků dotčených pozemních komunikací za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA POŘADATELŮ "ZLÍNSKÁ 50"“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatelů "Zlínská 50"“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla. Pohyb všech vozidel (s povolením pořadatelů "Zlínská 50") v uzavřených úsecích pozemních komunikací bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (max. 5 km/h), případně bude jízda těchto vozidel zajištěna jinou řádně poučenou osobou. Náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel (navrhovatel).
14. Zastavení, příp. stání vozidel pořadatelů "Zlínská 50" na předmětných pozemních komunikacích (v úsecích označených svislým dopravním značením č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA POŘADATELŮ "ZLÍNSKÁ 50"“) bude umožněno na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatelů "Zlínská 50"“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
15. Veškeré vjezdy z jiných komunikací a sjezdů vyúsťujících do uzavřených úseků komunikací (do uzavřeného úseku trati závodu) budou fyzicky uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ (mimo příjezdy a sjezdy potřebné pro řádný průběh a organizaci celé akce).
16. U každé zákazové dopravní značky „č. B 1“ bude vždy přítomen člen pořadatelské služby. Dopravní zařízení „č. Z 2“ bude užito v takovém počtu, aby došlo k fyzickému zamezení vjezdu (příp. vstupu) v celé šíři pozemní komunikace.
17. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
18. Svislé dopravní značky č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ informující účastníky silničního provozu o konkrétním termínu úplné uzavírky dotčených pozemních komunikací, budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před realizací těchto uzavírek pozemních komunikací.
19. Na všech příjezdech do úseků, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“, příp. dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svislé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
20. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době úplné uzavírky dotčených pozemních komunikací apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
21. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním (resp. kolem uzavřených úseků komunikací), budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
22. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení „č. IS 11c“. Veškeré komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které budou dané objízdné trasy vyznačeny.
23. Činnosti související s uvedenou akcí budou na pozemních komunikacích realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s danou akcí nebudou v okolí vymezených míst a prostor zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
24. Pokud by došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.

26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba ZL CYCLING, z. s., IČO: 04874366, 3. května 1281, 763 12 Vizovice; kontaktní osoba: Ondřej Kobliha, tel.: 736 782 984.

Odůvodnění:

Dne 13.7.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/4972 – ul. Švermova, na místních komunikacích – ul. Světlov, Havlíčkova a na jiných bezejmenných místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Zlín, Malenovice, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání sportovní akce – závodu horských kol "Zlínská 50".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-78719-2/ČJ-2026-150506 ze dne 13. 7. 2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání sportovní akce – závodu horských kol "Zlínská 50".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

1 x Vzor povolení pořadatelů "Zlínská 50"

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

ZL CYCLING, z. s., Ondřej Kobliha, IDDS: sg8sv2b

sídlo: 3. května č.p. 1281, 763 12 Vizovice

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb