

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
16. září 2026	Bc. Helena Dohnalová	KUZL85142/2026	KUSP79553/2026DOP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KÚZK“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu, který podala společnost **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 zastupující na základě plné moci: Elektroline a.s., sídlo: K Ládví 1805/20, Kobylisy, 184 00 Praha, IČO: 453 12 338**, (dále také „navrhovatel“), po projednání s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát (dále také „DI PČR Zlín“), opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: Zlín, Příluky, ul. Vizovická, km cca 13,715 – 14,020 staničení, a na objízdné trase, okr. Zlín

v termínu: dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

z důvodu: vyznačení pracovních míst při výměně vybraných stávajících sloupů trolejového vedení v rámci akce „**Prodloužení trolejové trati v Příluku – I. etapa**“

v rozsahu dopravního značení:

podle 7 přiložených situací dopravního značení s názvem „**PRODLOUŽENÍ TROLEJOVÉ TRATI V PŘÍLUKU – I. ETAPA**“ UL. VIZOVICKÁ a UL. PANČAVA, které vypracoval NVB LINE s.r.o., a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Stavba bude rozdělena do samostatných pracovních míst odpovídajících jednotlivým polohám nových a vyměňovaných sloupů trolejového vedení. Navržené zábory budou sloužit jako pracovní a manipulační prostor pro stavební mechanizaci (jeřáb) zajišťující montáž a demontáž sloupů trolejového vedení. Jednotlivá pracovní místa budou realizována **postupně mimo dopravní špičky**. DSZO požaduje, aby práce začaly po 9 hodině a byly ukončeny před 13 hodinou.

Průjezdová šířka podél pracovního místa bude min. 3 m. Pracovní prostor stavby bude označen a od okolí oddělen pomocí přechodného DZ. Stávající světelná signalizace zůstane po dobu prací v provozu, bude upraven signální plán kříž. SSZ na estakádě mostu do průmyslové zóny a SSZ do ul. Pančava, aby nedocházelo k nežádoucím kolonám a neúměrnému zpoždování spojů MHD.

Situace č. 12: Jízdní pruh ve směru centrum bude uzavřen (přibližně km 13,870-13,990). Vozidla v tomto směru jízdy budou využívat protisměrný odbočovací jízdní pruh. Ve směru na Vizovice bude zachován jeden jízdní pruh (režim 1+1).

Situace č. 13: Jízdní pruh ve směru centrum bude uzavřen (přibližně km 13,775-13,860). Vozidla v tomto směru jízdy budou pro přímý směr využívat odbočovací jízdní pruh. Ve směru na Vizovice bude zachován jeden jízdní pruh.

Situace č. 14: Zábor bude proveden v autobusovém zálivu mimo jízdní pruh.

Situace č. 15: Jízdní pruh ve směru Vizovice bude uzavřen (přibližně km 13,775-13,900). Vozidla v tomto směru jízdy budou využívat protisměrný odbočovací jízdní pruh. Ve směru na centrum bude zachován jeden jízdní pruh (režim 1+1). DSZO požaduje zachovat vjezd a výjezd z ul. Pančava podle vlečných křivek.

Situace č. 16: Jízdní pruh ve směru Vizovice bude uzavřen (přibližně km 13,900-14,020). Vozidla v tomto směru jízdy budou pro přímý směr využívat odbočovací jízdní pruh. Ve směru na centrum bude zachován jeden jízdní pruh.

2. Budou dodrženy podmínky DI PČR Zlín Č. j. KRPZ-91708-2/ČJ-2026-150506 ze dne 26.8.2026.

3. Termín provádění prací z profilu silnice I/49 bude maximálně zkrácen a práce budou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu.

4. V mimopracovní dobu bude pracovní prostor na vozovce upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná část komunikace (vozovky) v celé šířce bez omezení.
5. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
7. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánu).
8. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
9. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
10. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům. např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
11. Přenosné dopravní značky nelze umisťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, sjezdů apod. tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebnému rozhledu, popř. kde by jeho umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)
13. Přechodné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny min. 2 x denně kontroly a čištění DZ. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
14. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.

15. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací (Systém jakosti v oboru pozemních komunikací SJ-PK).
16. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a ODSH KÚZK na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
17. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK.
18. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný Elektroline a.s., sídlo: K Ládví 1805/20, Kobyličky, 184 00 Praha, IČO: 453 12 338.

O d ů v o d n ě n í

ODSH KÚZK obdržel dne 27.8.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/49 podaný navrhovatelem, v souvislosti s vyznačením pracovních míst při výměně vybraných stávajících sloupů trolejového vedení v rámci akce „Prodloužení trolejové trati v Příluku – I. etapa“, v rozsahu podle příložených situací dopravního značení.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Zlín, ODSH KÚZK obdržel stanovisko Č. j. KRPZ-91708-2/ČJ-2026-150506 ze dne 26.8.2026. Připomínky DI PČR Zlín jsou součástí podmínek tohoto stanovení. Navrhovatelem byl doložen souhlas správce silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín. Bylo doloženo také vyjádření provozovatele trolejbusové dráhy Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice, s.r.o. zn. DO 146/D/26 ze dne 17.8.2026, jehož podmínky týkající se přechodné úpravy provozu na silnici I/49 jsou uvedeny v bodě 1. podmínek tohoto stanovení.

ODSH KÚZK objektivně posoudil důvod návrhu a stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/49 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souvislosti s vyznačením pracovních míst při výměně vybraných stávajících sloupů trolejového vedení v rámci akce „Prodloužení trolejové trati v Příluku – I. etapa“.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí ODSH KÚZK podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a nelze použít samostatně. S ohledem na dopravní zatížení a význam sil. I/49 ul. Vizovická ve Zlíně v daném úseku je nezbytné, aby byl požadovaný termín 21 dnů provádění prací z profilu silnice I/49 maximálně zkrácen. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

Bc. Helena Dohnalová

Státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatření elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:..... 16. 9. 2026.....

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 *zastupující na základě plné moci*: Elektroline a.s.
- Ředitelství silnic a dálnic s.p. *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- DI PČR Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- Elektroline a.s. - osoba odpovědná
- Magistrát města Zlína, oddělení dopravně správních řízení
- Dopravní společnost Zlín – Otrokovice, s.r.o.
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.
- Magistrát města Zlína

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.