

Číslo jednací dokumentu: MMZL 262068/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-251557/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 17.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 7.9.2026 podala právnická osoba:

Zlínský kraj, IČO 70891320, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Na Gruntech 2, Zlín-Lužkovice, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-100740-2/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 9. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Vodní, Vavrečkova, Gahurova (parkoviště); veřejně přístupné účelové komunikace – ul. Desátá, Dvacátá, J. A. Bati, Šedesátá, Trávník, Vavrečkova**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínech: **přechodná úprava provozu dle situací č. 1 a č. 2: 26. 9. 2026 od 6:00 hod. do 22:00 hod.**

přechodná úprava provozu dle situací č. 3 a č. 4: od 25. 9. 2026, 17:00 hod. do 26. 9. 2026

z důvodu: **pořádání kulturní a společenské akce "DEN ZLÍNSKÉHO KRAJE",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů - např. dopravců hromadné přepravy osob, restauračních zařízení aj.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu (o konkrétní době) tohoto dopravního omezení apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-100740-2/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 9. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s akcí "Zabezpečení po požáru budovy č.34 v areálu Svit" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 15. 7. 2026, pod. č.j. MMZL 196769/2026; kontaktní osoba: Ing. Martin Ptáček, zaměstnanec Odboru dopravy Magistrátu města Zlína, tel. 577 630 621). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
5. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
6. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je umístění přechodné úpravy provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné (části ul. Šedesátá a Vavrečkova, ul. Sedmdesátá – viz situace dopravního značení v příloze), a to jejich vlastníkem (v souladu s ust. § 77a zákona o silničním provozu).
7. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.), resp. aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích v úsecích, kde bude probíhat daná akce.
8. Akce bude zahájena a proběhne po umístění stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení (přechodné úpravy provozu) a rozmístění členů pořadatelské služby a osob spolupracujících na zajištění dané akce.
9. Na přístupových cestách k prostoru, kde se bude konat daná akce, budou umístěny pevné nebo mobilní zábrany, aby se zabránilo neoprávněnému vjezdu vozidel do prostoru s vysokou koncentrací účastníků akce, např. vhodné umístění dostatečného počtu účinných objektů (City bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.).
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
12. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na

- pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (tj. do doby, než pominou důvody, pro které bylo dopravní značení a zařízení umístěno).
13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
 14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
 15. Celý prostor trasy závodu (včetně prostoru zázemí závodu) bude od okolního prostoru oddělen pomocí dopravního značení („č. B 1“, „č. B 30“) a vhodného dopravního zařízení (např. pomocí plastových svodidel nebo dopravního zábradlí apod.), aby bylo zamezeno vjezdu neoprávněných vozidel a vstupu neoprávněných osob do uzavřených prostorů komunikací, kde bude probíhat daná akce, přičemž bude užito pouze takové dopravní zařízení, které bylo schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
 16. Vjezd vozidel s povolením KÚ do uzavřených úseků dotčených pozemních komunikací za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM KÚ“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení KÚ a pořadatele DEN ZL. K.“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla. Pohyb všech vozidel (s povolením KÚ) v uzavřených úsecích pozemních komunikací bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (max. 5 km/h), případně bude jízda těchto vozidel zajištěna doprovodem minimálně dvou řádně poučených, označených a vystrojených pořadatelů. Náležité poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel (navrhovatel).
 17. Zastavení, příp. stání vozidel s povolením pořadatele DEN ZL. K. na předmětných pozemních komunikacích (v úsecích označených svislým dopravním značením č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE DEN ZL. K.“) bude umožněno na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení KÚ a pořadatele DEN ZL. K.“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 18. Vjezd vozidel do prostor konání doprovodných programů nebo umístění objektů, souvisejících s danou akcí (např. při jejich montáži, zásobování a demontáži) bude umožněn pouze v době mimo konání dané akce, např. v ranních hodinách nebo ve večerních či nočních hodinách.
 19. Bude vyloučen pohyb motorových vozidel mezi účastníky dané akce v každém prostoru, kde budou probíhat jednotlivé části programu. V případě, že nastane zcela výjimečně potřeba dovozu důležitého materiálu pro účinkující, prodejce nebo jiné důležité zásobování stánků či objektů "ZUK", které budou umístěny v prostoru, kde bude probíhat program v rámci dané akce, nebudou v průběhu samotné akce zásobovací vozidla zajíždět do prostoru konání samotné akce, ale využijí pro pojezd pozemní komunikace s veřejným provozem v okolí místa konání akce a samotné zásobování ke konkrétnímu místu proběhne ručním přenesením materiálu, popř. s použitím ručního vozíku či podobné pomůcky.
 20. Na svislých dopravních značkách „č. IP 22“, které budou umístěny na místní komunikaci – ul. Vodní v obou směrech před kruhovým objezdem, bude uveden text „POZOR UL. TRÁVNÍK (SMĚR AREÁL SVIT) UZAVŘENA“.
 21. Na dodatkové tabulce „č. E 13“ umístěné pod svislou dopravní značkou „č. B 1“ v místě vjezdu na parkoviště na ul. Gahurova (situace č. 2) bude uveden text „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM KÚ“.
 22. Veškeré vjezdy z jiných komunikací a sjezdů vyúsťujících do uzavřených úseků komunikací (do trati závodu) budou fyzicky uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ (mimo příjezdy a sjezdy potřebné pro řádný průběh a organizaci celé akce). Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do trasy závodu) bude zamezen pomocí dopravního značení „č. B 30“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“.
 23. U každé zákazové dopravní značky „č. B 1“ a „č. B 30“ bude vždy přítomen člen pořadatelské služby. Dopravní zařízení „č. Z 2“ bude užito v takovém počtu, aby došlo k fyzickému zamezení vjezdu (příp. vstupu) v celé šíři pozemní komunikace.
 24. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem a časem (termínem) platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní

- komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
25. Dopravní značky „č. IZ 8a – Zóna s dopravním omezením“ a „č. IZ 8b – Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s příslušným textem (termín platnosti daného zákazu), budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
 26. Na všech příjezdech do úseků, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. n) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ KULTURNÍ AKCE“, příp. dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svislé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ KULTURNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
 27. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době úplné uzavírky dotčených pozemních komunikací apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 28. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním (resp. kolem uzavřených úseků komunikací), budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
 29. Činnosti související s uvedenou akcí budou na pozemních komunikacích realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s danou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 30. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 31. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 32. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 33. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 34. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 35. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 36. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 37. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 38. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 39. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Lenka Sedláková, tel. 731 555 075.

Odůvodnění:

Dne 7.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Vodní, Vavrečkova, Gahurova (parkoviště) a na veřejně přístupných účelových komunikacích – ul. Desátá, Dvacátá, J. A. Bati, Šedesátá, Trávník, Vavrečkova v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání kulturní a společenské akce "DEN ZLÍNSKÉHO KRAJE".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-100740-2/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 9. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání kulturní a společenské akce "DEN ZLÍNSKÉHO KRAJE".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3x Situace dopravního značení

1x Vzor povolení KÚ a pořadatele DEN ZL. K.

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Na Gruntech č.p. 2, Zlín-Lužkovice, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, Odbor Kancelář hejtmána, Ing. Sedláková Lenka, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb