

Číslo jednací dokumentu: MMZL 267559/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-256554/2026/KeD

Oprávněná úřední osoba: Keprdová Dagmar, tel. 577630189,

e-mail: DagmarKeprdova@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 23.9.2026



MMZLSS56427110

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 11.9.2026 podala právnická osoba:

STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58, kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DÍ PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-99224-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. 9. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Holešovská; místní komunikace – ul. Tovární; bezejmenná účelová komunikace**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Fryšták**

v termínu: **od 1.10.2026 do 18.12.2026;**

platnost dle situace ETAPA II od 01.10.2026 do 15.11.2026

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru k realizaci stavební akce "ROZŠÍŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE TOVÁRNÍ, K. Ú. FRYŠTÁK", ve dvou etapách**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-99224-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. 9. 2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. V zimním období (tj. od 1. 11. 2024) budou práce vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, teploty vzduchu pod bodem mrazu apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
5. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách.
6. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vyjíždění i vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
7. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
8. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, nebudou v požadovaných rozhledových polích umístěny žádné překážky (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.), které by rozhledové poměry zhoršovaly. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu. Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
9. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nebezpečné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
12. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).

13. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
14. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“ (např. při uzavření jízdních pruhů), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, popř. do pracovního místa stavby.
15. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
16. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
17. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
18. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
19. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
20. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
21. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
22. Bude minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
23. Na parkovací stání, která se nachází v uzavřeném úseku dotčené pozemní komunikace, bude s dostatečným předstihem (min. 7 dnů před uzavírkou daného úseku pozemní komunikace) umístěna dopravní značka č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s vhodnou dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu (tj. „č. E 8a“ nebo „č. E 8c“ nebo „č. E 8d“) a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem platnosti daného zákazu zastavení (termín uzavírky).
24. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
25. Vjezd vozidel s povolením stavby do uzavřeného úseku místní komunikace – ul. Tovární (do pracovního místa) za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení stavby“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
26. Přechody pro chodce, které by vedly do pracovního místa, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
27. Přístup pěších k okolním rodinným domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
28. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.

29. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
30. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
31. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
32. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
33. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
34. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
35. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
36. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
37. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
38. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
39. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
40. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba STRABAG a.s., Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58; kontaktní osoba: Jan Teplý, tel.: 605 599 600, e-mail: jan.teply@strabag.com.

Odůvodnění:

Dne 11.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Holešovská, místní komunikaci ul. Tovární a bezejmenné účelové komunikaci v obci Fryšták, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle 2 situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to

z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru k realizaci stavební akce "ROZŠÍŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE TOVÁRNÍ, K. Ú. FRYŠTÁK".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-99224-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. 9. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru k realizaci stavební akce "ROZŠÍŘENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE TOVÁRNÍ, K. Ú. FRYŠTÁK".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Dagmar Keprdová
referentka

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

1x Vzor Povolení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

STRABAG a.s., Jan Teplý, IDDS: 8yuchp8

sídlo: Kačírkova č.p. 982/4, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58

Město Fryšták, IDDS: mvbbeg5

sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5

sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb