

Číslo jednací dokumentu: MMZL 273730/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-263093/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 30.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 18.9.2026 podala právnická osoba:

MR - RIM STAV s.r.o., IČO 293 76 114, Dlouhá 122, 760 01 Zlín 1, kterou zastupuje **Marcela Urbanová, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-106296-2/ČJ-2026-150506 ze dne 22.9.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace pro pěší – ul. Bartošova**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.11.2026**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v souvislosti s realizací prací na opravě fasády v rámci stavby „Zlín, ul. Bartošova, oprava fasády čp. 16“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-106296-2/ČJ-2026-150506 ze dne 22.9.2026.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením (oplocením).
4. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy stavby v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
5. Případná zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí, či jiného zázemí stavby. V případě dopravy materiálu bude tento transport probíhat v souladu se zákonem o silničním provozu.
6. Konstrukce lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy a bude provedena osobou s patřičným oprávněním. Od okolního prostoru bude zabezpečena tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nezasahovala do průjezdního a průchozího profilu dotčených komunikací. Dopravní značení č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“ a dopravní zařízení č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ bude umístěno v souladu s předloženou situací. Mobilní oplocení bude užito takového typu a provedení, které je schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Konstrukce lešení bude z důvodu bezpečnosti v průchodu chodců, u vchodu do domu čp. 16, příp. vjezdu do prostoru zázemí (dvora) obalena materiálem Tubex. Lešení bude od okolního prostoru opatřeno ochrannou sítí, plachtou, příp. bedněním tak, aby nemohlo dojít k pádu předmětu mimo prostor pracovního místa.
7. Během skládání a nakládání konstrukce lešení nebo jiného materiálu nesmí dojít k žádnému ohrožení procházejících osob nebo projíždějících vozidel. Chodci budou upřednostněni v pohybu před činnostmi souvisejícími s umísťováním nebo rozebíráním konstrukce lešení.
8. Vzhledem k tomu, že dvůr domu čp. 16 bude využíván jako prostor zázemí stavby, bude označen dopravním značením č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ v kombinaci s dopravním zařízením č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vozidla s povolením stavby“. Vstup pro chodce do dvora bude označen dopravním značením č. B30 „Zákaz vstupu chodců“, v kombinaci s dopravním zařízením č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ a dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vlastníků a nájemníků domu čp. 16“. Rychlost vozidel vjíždějících, příp. vyjíždějících ze dvora se bude pohybovat maximálně rychlostí chůze, tedy maximálně do 5 km/hod.
9. Vzhledem k předpokládané šířce a délce vozidel stavby, bude jejich vjíždění do prostoru zázemí stavby (dvora) a také vyjíždění zajištěno dostatečným počtem řádně označených a poučených osob, aby nedošlo k ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným prostorem. Při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby ze zázemí stavby budou vždy upřednostněni ostatní účastníci silničního provozu.
10. Dopravní značení a zařízení, vč. oplocení, bude užito po celou dobu umístění předmětného lešení, popř. jiné překážky v souvislosti s umístěním lešení, např. složení lešení před montáží nebo po montáži.
11. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
12. V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu fasády domu, je nutné, aby byla provedena a průběžně prováděna vhodná a dostatečná opatření, která zamezí znečišťování okolí stavby, např. prachem, poletujícím stavebním materiálem, atd.
14. V souvislosti s transportem materiálu v rámci akce po veřejně přístupných komunikacích nesmí dojít k žádnému ohrožení nebo znečištění účastníků silničního provozu.
15. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
16. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude taktéž realizována v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

17. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu, vč. dopravního značení.
18. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
19. Vzhledem k tomu, že termín akce zasahuje do zimního období, kdy lze očekávat zhoršení klimatických podmínek pro provoz na pozemních komunikacích, a s tím související provádění zimní údržby, je nutné, aby byly práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem prováděných prací, budou práce z profilu komunikace s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikací.
20. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
21. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
22. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
23. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
24. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
26. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MR - RIM STAV s.r.o., IČO 293 76 114, Dlouhá 122, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Marek Richvalský, tel.: 603 848 063.

Odůvodnění:

Dne 18.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci pro pěší - ul. Bartošova v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v souvislosti s realizací prací na opravě fasády budovy čp. 16.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-106296-2/ČJ-2026-150506 ze dne 22.9.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu v souvislosti s realizací prací na opravě fasády budovy čp. 16.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

MR - RIM STAV s.r.o., p. Marek Richvalský, IDDS: 75rmvfk

sídlo: Dlouhá č.p. 122, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb