

Číslo jednací dokumentu: MMZL 277453/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-258970/2026/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 2.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 15.9.2026 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČO 00283924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-103247-3/ČJ-2026-150506 ze dne 18. 9. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490 – ul. Dlouhá; místní komunikace – ul. Zarámí**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 12. 2026**

z důvodu: **potřeby označit dotčené úseky pozemních komunikací v období po ukončení stavebních prací na místní komunikaci - ul. Zarámí v rámci stavby "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín", a to do doby stanovení související místní úpravy provozu na těchto pozemních komunikacích,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a vodorovného dopravního značení, a dále ve zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení, stávajícího vodorovného dopravního značení a stávajícího dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-103247-3/ČJ-2026-150506 ze dne 18. 9. 2026.
2. Platnost této přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích je omezena do 31. 12. 2026, tj. do předpokládaného nejzazšího data nabytí účinnosti opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na shodných pozemních komunikacích (včetně časové rezervy na samotnou realizaci daného dopravního značení). Pokud bude požadavek na umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu přetrvávat i po uplynutí této doby (tj. opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na shodných pozemních komunikacích nenabyde k tomuto datu účinnosti, resp. dopravní značení místní úpravy provozu nebude k tomuto datu umístěno), bude v této věci nutné podat opětovně návrh. V případě, že opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na shodných pozemních komunikacích nabyde účinnosti dříve, než 31. 12. 2026 (resp. dopravní značení místní úpravy provozu bude umístěno dříve, než 31. 12. 2026), bude současně s umístěním dopravního značení místní úpravy provozu odstraněno dopravní značení této přechodné úpravy provozu.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), v souladu s platnými TP 169 – „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“ (schváleno MD pod č.j. 72/2005-120-STSP/2, s účinností od 1. dubna 2005), a dále v souladu s platnými TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013). Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
4. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu bude umístěno po řádném dokončení stavebních prací na dotčených úsecích pozemních komunikací v rámci dané stavby.
5. Přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude, v souladu s ust. § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu, provedena přenosnými dopravními značkami svislými a přechodnými dopravními značkami vodorovnými. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku), přičemž budou současně umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny žlutou nebo oranžovou barvou.
6. Z důvodu zdůraznění nemožnosti odbočení ze silnice II/490 – ul. Dlouhá ve směru od silnice I/49 – tř. Tomáše Bati doleva k vyústění místní komunikace – ul. Zarámí bude doplněno přechodné vodorovné dopravní značení „č. V 3 – Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ pro rozdělení jízdních směrů na silnici II/490 – ul. Dlouhá v prostoru křižovatky s místními komunikacemi – ul. Zarámí a ul. Kvítková (plná čára na straně od ul. Kvítková).
7. Rozměry parkovacích stání (vyznačených pomocí vodorovného dopravního značení „č. V 10e“) budou v souladu s platnou ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
8. Přenosné svislé dopravní značky a přechodné vodorovné dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
9. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
10. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
12. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné

- úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami. Stálé dopravní zařízení, které by bylo v rozporu s dopravním značením této přechodné úpravy provozu, bude demontováno.
13. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
14. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Bc. Jaroslav Černý, DiS., zaměstnanec Odboru dopravy Magistrátu města Zlína, tel. 577 630 652.

Odůvodnění:

Dne 15.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/490 – ul. Dlouhá a na místní komunikaci – ul. Zarámí v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a vodorovného dopravního značení, a dále ve zneplatnění stávajícího svislého dopravního značení, stávajícího vodorovného dopravního značení a stávajícího dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby označit dotčené úseky pozemních komunikací v období po ukončení stavebních prací na místní komunikaci - ul. Zarámí v rámci stavby "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín", a to do doby stanovení související místní úpravy provozu na těchto pozemních komunikacích.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-103247-3/ČJ-2026-150506 ze dne 18. 9. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby označit dotčené úseky pozemních komunikací v období po ukončení stavebních prací na místní komunikaci - ul. Zarámí v rámci stavby "Zobousměrnění křižovatky Zarámí, Zlín", a to do doby stanovení související místní úpravy provozu na těchto pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Odbor dopravy Magistrátu města Zlína, Bc. Jaroslav Černý, DiS., náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb