

Číslo jednací dokumentu: MMZL 283829/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-263624/2026/VaA
Oprávněná úřední osoba: Vašinová Alena, tel.: 577630191
e-mail: AlenaVasinova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 8.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 18.9.2026 podala fyzická osoba:

Pavel Zavrtálek, nar. 11.12.1982, Sadová 2708, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j.: KRPZ-105219-2/ČJ-2026-150506 ze dne 18.9.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Sadová v blízkosti domu č. p. 2708**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.11.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při realizaci prací na kompletní opravě bytové jednotky v domě č.p. 2708/6 v rámci stavby: „ZLÍN, ULICE SADOVÁ, OPRAVA BYTU V BUDOVĚ č.p. 2708“,**

odpovědná osoba: **Pavel Zavrtálek, Sadová 2708, 760 01 Zlín, tel.: 601 326 268,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j.: KRPZ-105219-2/ČJ-2026-150506 ze dne 18.9.2026.

3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené přechodným dopravním značením a zařízením a oplocením. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce a činnosti spojené se "stavbou". Na komunikacích (u pracovního místa) nebudou zaparkována vozidla, mechanismy ani skladován materiál (v souvislosti s danou akcí) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
5. Případná zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru dvora domu čp. 86, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. V případě dopravy materiálu popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem (včetně chodníku), bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Upozorňujeme, že na pozemních komunikacích s veřejným provozem se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
6. Přechodné dopravní značení a zařízení a mobilní oplocení bude užito takového typu a provedení, které je schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích. Konstrukce oplocení bude řádně zabezpečena a bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníku) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průjezdního a průchozího profilu pozemních komunikací (chodníku a vozovky) s veřejným provozem u pracovního prostoru.
7. Během provádění prací v rámci dané stavby nesmí dojít k žádnému ohrožení procházejících osob a projíždějících vozidel u pracovního prostoru. Chodci a jiní uživatelé chodníku budou ve svém pohybu a běžném užívání chodníku přeměrování na protější stranu vozovky ul. Sadová v souladu s předloženou dokumentací.
8. Prostor zázemí dané stavby se bude nacházet ve dvoře opravovaného domu.
9. Přechodné dopravní značení a zařízení a oplocení bude užito po celou dobu realizace stavby z profilu pozemní komunikace-chodníku, popř. umístění jiné překážky v souvislosti s umístěním danou stavbou.
10. Náhradní komunikace pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) nebo ke znečištění procházejících osob, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pěší trasy budou od pracovního místa i prostoru odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace
11. Dopravní značení a zařízení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66 - pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a bude respektována ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
12. Přechodné DZ bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné – budou prováděny pravidelné kontroly DZ. Zjištěné závady na přechodném DZ i na zabezpečení pracovního prostoru budou neprodleně odstraněny.
13. Před uvedením komunikace (chodníku) do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (nebo schváleného) stavu, včetně úklidu. Budou provedena vhodná opatření pro zamezení poškození nebo znečištění komunikace.
14. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín dané akce zasahuje do zimního období, kdy lze očekávat zhoršení klimatických podmínek pro provoz na pozemních komunikacích a s tím související

provádění zimní údržby komunikací žádáme, aby byly práce z profilu pozemních komunikací realizovány pouze za příznivých (nezhoršených) klimatických podmínek. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem provádění prací v rámci dané stavby, budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikací (vozovky i chodníku). Doporučujeme vyžádání si stanoviska či souhlasu s požadovaným zvláštním užíváním komunikací z profilu předmětných (stavbou využívaných) komunikací (vozovky i chodníku) i od správce předmětných komunikací popř. od právnických subjektů, které budou zajišťovat zimní údržbu na uvedených pozemních komunikacích s přihlédnutím k reálnosti a proveditelnosti řádné zimní údržby na uvedených pozemních komunikacích v době realizace dané stavby z profilu pozemních komunikací a s ní související přechodné úpravy provozu.

15. Případné operativní změny přechodného dopravního značení na pozemní komunikaci proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
16. OSaDŘ MMZ a Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
17. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
18. Přístup pěších k okolním objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
19. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
20. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
21. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby (dle postupu prací) bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
25. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
26. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
27. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy

provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.

28. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
29. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
30. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
31. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
32. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná fyzická osoba: p. Pavel Zavrtálek, Sadová 2708, 760 01 Zlín, tel.: 601 326 268.

Odůvodnění:

Dne 18.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. Sadová v blízkosti domu č. p. 2708 v obci Zlín v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy v termínu od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.11.2026 z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při realizaci prací na kompletní opravě bytové jednotky v domě č.p. 2708/6 v rámci stavby: „ZLÍN, ULICE SADOVÁ, OPRAVA BYTU V BUDOVĚ č.p. 2708“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j.: KRPZ-105219-2/ČJ-2026-150506 ze dne 18.9.2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Alena Vašinová
referent Odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Pavel Zavrtálek, IDDS: m37yazj

trvalý pobyt: Sadová č.p. 2708/6, 760 01 Zlín 1

účastníci (dodejky):

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Odbor dopravy Magistrátu města Zlína (50,ESSL), L. Váchy č.p. 602, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín, s.r.o., IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4

Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb