

Číslo jednací dokumentu: MMZL 283450/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-263900/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 9.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 21.9.2026 podala právnická osoba:

Technické služby Zlín, s.r.o., IČO 607 11 086, Záhumení V 321, Louky, 763 02 Zlín 4, kterou zastupuje **Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-106513-2/ČJ-2026-150506 ze dne 23.9.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. III/49016 – ul. Návesní, místní komunikace – ul. Ulička**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín, Mladcová**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.10.2026, za příznivých klimatických podmínek do 15.11.2026 (3 dny v termínu)**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na osazení stožárů veřejného osvětlení v rámci realizace stavby „ZLÍN, MLADCOVÁ, UL. NÁVESNÍ - NOVÉ STOŽÁRY VO“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-106513-2/ČJ-2026-150506 ze dne 23.9.2026.

2. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem, se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla, ani mechanismy, příp. vozidla stavby, v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. Každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ust. § 23 odst. 1 zákona o silničním provozu (povinnost dát přednost v jízdě, zajištění bezpečného vjetí na pozemní komunikaci a očištění vozidel před vjetím na pozemní komunikaci).
8. Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst bude zajištěna v maximální možné šířce tak, jak je to uvedeno v příslušné dokumentaci. Upozorňujeme, že předmětná komunikace je užívána i vozidly větších rozměrů (vozidla MHD, nákladní vozidla, vozidla pro svoz odpadu, atd.). Je tedy nutno přizpůsobit průjezdnou šířku jízdních pruhů a zajištění průjezdnosti daného úseku s ohledem na šířku těchto vozidel, a to i s přihlédnutím k trajektorii průjezdu, která je potřebná k bezpečnému projetí těchto úseků.
9. V průběhu akce bude rychlost jízdy kolem pracovních míst na silnici č. III/49016 omezena dopravním značením č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ na 30 km/hod., a to v obou směrech.
10. Pracovní prostory budou zabezpečeny od okolí (zejména od průjezdné části silnice č. III/49016) takovým způsobem, aby nemohlo dojít ke vstupu neoprávněných osob, příp. k vjezdu neoprávněných vozidel do těchto prostorů.
11. V případě, že práce na demontáži (příp. montáži) sloupů budou probíhat za pomoci jeřábu nebo jiné podobné techniky, bude vyloučen pohyb osob v prostoru pod ramenem tohoto stroje a pod zvedaným břemenem. V této souvislosti je nutno, aby na zajištění bezpečnosti během prováděných prací dohlížely v dostatečném počtu řádně poučené a označené osoby, příp., aby bylo pracovní místo od okolí řádně fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zařízením, oplocením – v kombinaci s dopravním značením č. „B 30“, „Z 2“ nebo „Z 4“.
12. V případě, že bude materiál transportován pomocí jeřábu nebo podobné mechanizace přes průjezdnou část komunikace nebo průchozí část chodníku, je nutno, aby po dobu, kdy se bude zavěšené břemeno nebo rameno jeřábu nacházet nad uvedenými komunikacemi, byl krátkodobě přerušen provoz vozidel a chodců v předmětném prostoru. Během prováděných prací nesmí dojít k zasahování materiálu nebo používané mechanizace, například při otáčení, do průjezdných nebo průchozích částí pozemní komunikace s veřejným provozem.
13. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
14. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
15. Pokud to rozsah a charakter vykonávaných prací umožní, bude v mimo pracovní době přechodné dopravní značení odstraněno, aby vozovka silnice č. III/49016 byla v daném úseku průjezdná v celé šíři – bez šířkového omezení.
16. Přechodné dopravní značení nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by tvořilo překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu.

17. Vzhledem k tomu, že každé pracovní místo bude zasahovat do průjezdního profilu vozovky silnice č. III/49016 ul. Návesní, je nutno minimalizovat umístění překážek (stavební materiál, zázemí stavby, atd.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů řidičů protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno eliminovat tuto závadu v rozhledu, např. za asistence odpovědného a řádně poučeného zaměstnance stavby. Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR a příslušným SSÚ.
18. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby, bude tato činnost realizována v souladu s § 79 odst. 1 zákona o silničním provozu, kdy osoby (regulovčíci), podílející se na zastavování silničního provozu budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na předmětné komunikaci.
19. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu, vč. veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl „ovlivněn“ prováděním prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, vč. provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností.
20. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
21. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
22. Provozem vozidel stavby, ani jinou činností, nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupky, atd.).
23. V zimním období (tj. od 1. 11. 2026) budou případné práce vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčená pozemní komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
24. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
27. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
29. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
30. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

31. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Technické služby Zlín, s.r.o., IČO 607 11 086, Záhumení V 321, Louky, 763 02 Zlín 4; kontaktní osoba: Ing. Jiří Balajka, tel. č. 604 227 957.

Odůvodnění:

Dne 21.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnice č. III/49016 ul. Návesní a místní komunikace ul. Ulička v obci Zlín, část Mladcová, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na osazení stožárů veřejného osvětlení v rámci realizace stavby „ZLÍN, MLADCOVÁ, UL. NÁVESNÍ - NOVÉ STOŽÁRY VO“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-106513-2/ČJ-2026-150506 ze dne 23.9.2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na osazení stožárů veřejného osvětlení v rámci realizace stavby „ZLÍN, MLADCOVÁ, UL. NÁVESNÍ - NOVÉ STOŽÁRY VO“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent odboru stavebních a dopravních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín, s.r.o., Ing. Jiří Balajka, IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb