

Číslo jednací dokumentu: MMZL 286545/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-259157/2026/VaA
Oprávněná úřední osoba: Vašinová Alena, tel.: 577630191
e-mail: AlenaVasinova@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 12.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 15.9.2026 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČ 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1, které zastupuje Ing. Marie Svobodová, vedoucí oddělení cestovního ruchu Odboru tiskového a cestovního ruchu statutárního města Zlín, IČ 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j.: KRPZ-106747-2/ČJ-2026-150506 ze dne 23.9.2026, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace pro pěší – chodníku a zpevněných ploch v obci Zlín, místní části Štípa**

v úseku: **před hlavní bránou do ZOO Zlín – Lešná (poz. parc č. 1213, 1605/2 a 1602/7 v k. ú. Štípa) – blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 19.10.2026 do 30.11.2026**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při realizaci umístění infokiosků v rámci stavby: „UMÍSTĚNÍ INFOKIOSKŮ MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE V RÁMCI ROZVOJE A BUDOVÁNÍ TURISTICKÉ INFRASTRUKTURY MĚSTA ZLÍNA – VSTUP ZOO ZLÍN, ppč. 1213, k.ú. Štípa“,**

odpovědná osoba: **Ing. Marie Svobodová, vedoucí oddělení cestovního ruchu, email: mariesvobodova@zlin.eu, tel: 604226789,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j.: KRPZ-106747-2/ČJ-2026-150506 ze dne 23.9.2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Mimo vymezené prostory stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
5. Doprava materiálu do prostoru zázemí stavby bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění nebo v rámci zvláštního užívání pozemních komunikací a v souladu s uvedenými požadavky DI PČR Zlín.
6. Pracovní prostor (zejména výkopy) budou po celou dobu provádění prací fyzicky odděleny (např. oplocením – nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny (oploceny) proti pádu chodce do těchto výkopů. Pro řádné zajištění a označení pracovních prostorů bude užito oplocení takového typu a provedení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
7. Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopů) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
8. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
9. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa po dobu provádění prací, při zajištění přístupu do areálu ZOO Zlín apod.) budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
10. Vzhledem k tomu, že požadovaný termín provádění prací zasahuje do zimního období, kdy lze očekávat zhoršení klimatických podmínek pro provoz na pozemních komunikacích a s tím související provádění zimní údržby komunikací a také zvýšenou hustotu pohybu chodců – návštěvníků ZOO Zlín u pracovního prostoru, žádáme, aby byl požadovaný termín provádění prací z profilu dané komunikace maximálně zkrácen. Z tohoto důvodu doporučujeme provádění prací i mimo běžnou pracovní dobu, tj. v odpoledních hodinách, ve dnech pracovního volna.
11. V případě, že během provádění prací dojde ke zhoršení klimatických podmínek a k následnému ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vlivem provádění prací v rámci dané stavby, budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem okamžitě ukončeny a komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací, stavba bude přerušena - "zazimována" a s pokračováním provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem lze pokračovat po ukončení zimního období, tj. od 1.4., popř. od doby, kdy klimatické podmínky umožní bezpečné provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem. Žádný materiál ani předmět nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby komunikací (vozovky i chodníku).
12. Po celou dobu umístění přechodného DZ a oplocení pracovního prostoru budou prováděny pravidelné kontroly a čištění DZ a řádného oplocení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i

- častěji) tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a nepoškozené. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
13. Souhlas DI PČR Zlín s předloženou přechodnou úpravou provozu je podmíněn tím, že výjezd zásobovacích vozidel stavby z prostoru vjezdu/výjezdu do ZOO bude VŽDY řádně zajištěn dostatečným počtem řádně poučených osob, zejména pokud tento výjezd vozidel stavby na sil. III/49015 bude výjimečně realizován couváním.
 14. Vzhledem k tomu, že v rámci dané akce dojde v rámci zásobování stavby k pohybu pracovníků stavby a pojiždění zásobovacích ručních koleček po komunikaci pro pěší - chodníku, popř. po zpevněných plochách (k prostorům a od prostorů ZUK a v jejich blízkosti) v okolí hlavního vstupu a vjezdu do areálu ZOO Zlín, kde lze předpokládat zvýšený pohyb osob, bude každý takový pohyb v rámci dané stavby probíhat tak, aby byla zajištěna v maximální míře bezpečnost osob, pohybujících se v okolí prostoru ZUK a po trase pohybu zásobování od zásobovacích vozidel (nebo od místa uloženého materiálu) do pracovního prostoru a opačně po uvedených komunikacích (chodník a příp. zpevněné plochy) a proto požadujeme, aby byl každý takový pohyb v rámci dané stavby po komunikacích s veřejným provozem zajištěn aktivní asistencí minimálně dvou řádně poučených a označených pracovníků stavby nebo aby probíhat za zvýšené opatrnosti a pozornosti, aby nedošlo k žádnému ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména chodců.
 15. Při případném křížení pohybu pracovníků stavby s účastníky provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem (chodníku, zpevněných ploch, vjezd do areálu ZOO apod.) budou VŽDY upřednostněni tito účastníci provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem (vozidla i chodci).
 16. Upozorňujeme, že na základě předložené dokumentace bude probíhat zásobování dané stavby pomocí stavebních koleček nebo pásových motorových koleček, nikoli motorovými vozidly. Zásobovací motorové vozidla nesmí v rámci dané stavby užívat ke stání nebo zastavení, např. z důvodu naložení či složení nákladu, pozemní komunikace s veřejným provozem. Lze akceptovat stání zásobovacích vozidel v areálu ZOO Zlín nebo krátkodobé stání v navrženém prostoru vjezdu/výjezdu do ZOO a odtud provádět zásobování místa stavby pomocí uvedených ručních pomůcek (stavební kolečko, pásové motorové kolečko apod.).
 17. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umisťovat v místech, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, např. rozhledová pole sjezdů, křižovatek, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod., aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 18. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
 19. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
 20. Žádáme, aby byla veřejnost v dané lokalitě (zejména návštěvníky ZOO Zlín), včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením dotčeny, pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení při užívání chodníku.
 21. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí POUZE v případě, že byla stavba – akce, včetně umístění turistických infokiosků (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 22. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 23. OSaDŘ MMZ a Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ nebo omezení rozsahu provádění prací z profilu pozemních komunikací, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci a na okolních pozemních

- komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky povolení zvláštního užívání pozemních komunikací nebo stanovení přechodné úpravy provozu, např. pokud bude docházet k nepovolenému využívání prostorů na pozemních komunikacích v rozporu s předloženou dokumentací apod..
24. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 25. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 26. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 27. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 28. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
 29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná: **Ing. Marie Svobodová, vedoucí oddělení cestovního ruchu, email: mariesvobodova@zlin.eu, tel: 604226789.**

Odůvodnění:

Dne 15.9.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na místní komunikace pro pěší – chodníku a zpevněných plochách v obci Zlín, místní části Štípa, v úseku před hlavní bránou do ZOO Zlín – Lešná (poz. parc č. 1213, 1605/2 a 1602/7 v k. ú. Štípa), blíže viz situace dopravního značení v příloze, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšního) provozu při realizaci umístění infokiosků v rámci stavby: „UMÍSTĚNÍ INFOKIOSKŮ MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE V RÁMCI ROZVOJE A BUDOVÁNÍ TURISTICKÉ INFRASTRUKTURY MĚSTA ZLÍNA – VSTUP ZOO ZLÍN, ppč. 1213, k.ú. Štípa“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j.: KRPZ-106747-2/ČJ-2026-150506 ze dne 23.9.2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Alena Vašinová
referent Odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Statutární město Zlín, Odbor tiskový a cestovního ruchu, Ing. Marie Svobodová, náměstí Míru č.p. 12,
760 01 Zlín 1

účastníci (dodejky):

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Odbor dopravy Magistrátu města Zlína (50,ESSL), L. Váchy č.p. 602, 760 01 Zlín 1

Odbor informatiky Magistrátu města Zlína, p. Hobza Ondřej, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín, s.r.o., IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb