

Číslo jednací dokumentu: MMZL 286793/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-277149/2026/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 13.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 2.10.2026 podalo:

statutární město Zlín, IČO 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1, které zastupuje **CROSS Zlín, a.s., IČO 607 15 286, Průmyslová 1395, Malenovice, 763 02 Zlín 4** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-108837-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9.10.2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **silnice č. II/490 – ul. Fryštácká, silnice č. III/4911 – ul. Lázně**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín, Kostelec**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 1.11.2026 (práce a dopravní omezení pouze o víkendech – předpoklad jeden víkend)**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s prováděním prací na modernizaci řízení provozu pomocí SSZ v rámci stavby: „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“,**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-108837-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9.10.2026.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se stavbou.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem, se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla, ani mechanismy, příp. vozidla stavby, v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu. Nesmí docházet ke stání (vyčkávání) vozidel stavby na pozemních komunikacích s veřejným provozem před jejich vjetím do pracovního prostoru.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou, minimálně po dobu, než pominou důvody, pro které bude přechodné dopravní značení a zařízení užito a umístěno.
8. Práce na jednotlivých pracovních místech v rámci dané křižovatky budou prováděny postupně. V prostoru křižovatky nebo v její blízkosti bude vždy zřízeno pouze jedno pracovní místo.
9. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude zajištěna v maximální možné šířce tak, jak je to uvedeno v příslušné dokumentaci.
10. V případě pracovního místa v blízkosti, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je nutno minimalizovat umísťování překážek (stavební materiál, zázemí stavby, atd.), aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů řidičů protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno eliminovat tuto závalu v rozhledu, např. za asistence odpovědného a řádně poučeného zaměstnance stavby. Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR a příslušným SSÚ.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
12. Přechodné dopravní značení nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by tvořilo překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu.
13. Dočasné mobilní semaforey musí být umístěny a nastaveny tak, aby byly zřetelně viditelné ze všech jízdních pruhů a komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Jejich rozmístění musí zohledňovat jednotlivé jízdní pruhy a směry – v souladu s předloženou dokumentací.
14. Semaforey musí být instalovány tak, aby nedocházelo k jejich zakrytí vozidly s většími rozměry, zejména při jejich zastavení v bezprostřední blízkosti zařízení. Při návrhu je nutné počítat s tzv. návrhovým vozidlem dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. (výška 4,20 m, délka 22,00 m).
15. „Stop čáry“ musí být umístěny tak, aby řidičům umožnily dostatečný výhled na semaforey i při zastavení větších vozidel.
16. Signální plány mobilní semaforové soupravy a signály „regulovčků“ budou upraveny tak, aby vlivem kyvadlového řízení nebo usměrňování provozu nedocházelo k negativnímu ovlivňování bezpečnost a plynulosti silničního provozu na příjezdových komunikacích k řízenému úseku, tj. bude vyloučena možnost tvoření se nepřiměřeně dlouhých kolon vozidel.
17. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby výjimečně usměrňován pracovníky stavby, bude tato činnost realizována v souladu s § 79 odst. 1 zákona o silničním provozu, kdy osoby („regulovčíci“), podílející se na zastavování silničního provozu budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na předmětné komunikaci.

18. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů nebo usměrňován činností pracovníků stavby („regulovčků“) bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací, vč. sjezdů např. od nemovitostí. Bude taktéž zamezen vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení č. „B 1“ a „B 30“, v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“, příp. oplocením.
19. V úseku komunikace, kde bude provoz řízen kyvadlově pomocí mobilního semaforů, příp. usměrňován činností pracovníků stavby („regulovčků“) nesmí docházet ke stání nebo zastavení vozidel. Vždy bude zajištěno, aby vozidla tímto úsekem projížděla plynule a bez zastavení.
20. Sloupy semaforů a jejich nosná konstrukce musí být zabezpečena tak, aby byla vyloučena manipulace neoprávněnou osobou. Konstrukce musí být odolná vůči klimatickým vlivům, např. větru.
21. Během provádění prací, např. nakládání či skládání materiálu na vozidlo stavby a z vozidla stavby, nebo při jiné činnosti s materiálem stavby nesmí dojít k žádnému ohrožení projíždějících vozidel nebo procházejících osob. Při manipulaci s materiálem stavby v blízkosti komunikací s veřejným provozem, např. pomocí otáčivé a zvedací mechanizace (bagr, jeřáb, atd.) nesmí dojít v žádném případě k zasahování mechanizace nebo materiálu do profilu pozemní komunikace s veřejným provozem a tím k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
22. V zimním období (tj. od 1. 11. 2026) budou případné práce vykonávané z profilu komunikací probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, nikoliv v případě sněžení, náledí, apod. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací ihned ukončeny a dotčená pozemní komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
23. Provádění prací z profilu pozemních komunikací v době zimního období vyžaduje zpravidla výraznější a rozsáhlejší dopravní opatření, vč. zajištění zimní údržby v úsecích, kde má dojít k provádění prací z profilu pozemních komunikací nebo k nájezdům a výjezdům vozidel stavby, tj. nejen v pracovním úseku, ale i v dostatečném úseku komunikace před samotným pracovním místem nebo výjezdem vozidel stavby (20 – 30 m), aby byly maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel (např. brždění bez vyvolání smyku a zabránění kolizní situace před pracovním prostorem).
24. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo navržená a realizovaná přechodná úprava provozu bude překážkou pro provádění zimní údržby, budou práce z profilu komunikací s běžným provozem okamžitě ukončeny a vozovky budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení silničního provozu vlivem těchto prací. Žádný předmět ani materiál nesmí svým umístěním tvořit překážku při provádění zimní údržby.
25. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
28. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
29. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
30. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.

31. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
32. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
33. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba CROSS Zlín, a.s., IČO 607 15 286, Průmyslová 1395, Zlín – Malenovice – odpovědná osoba Ing. Ivo Gajdošík, tel. č. 725 424 903.

Odůvodnění:

Dne 2.10.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/490 – ul. Fryštácká a silnici č. III/4911 ul. Lázně v obci Zlín, Kostelec, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s prováděním prací na modernizaci řízení provozu pomocí SSZ v rámci stavby: „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-108837-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9.10.2026. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s prováděním prací na modernizaci řízení provozu pomocí SSZ v rámci stavby: „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent odboru stavebních a dopravních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

CROSS Zlín, a.s., IDDS: c6r2qkd, Ing. Gajdošík

sídlo: Průmyslová č.p. 1395, Malenovice, 763 02 Zlín 4

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w, p. Švarc

sídlo: Korunní č.p. 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb