

Číslo jednací dokumentu: MMZL 299390/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-296530/2026/StP

Oprávněná úřední osoba: Střechová Petra, tel. 577630732

e-mail: PetraStrechova@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 26.10.2026



MMZLSS56615906

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 22.10.2026 podala právnická osoba:

CONTROL INVEST PROJECT s.r.o., IČO 28347765, Partyzánská 628, 696 81 Bzenec, kterou zastupuje ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-104388-2/ČJ-2025-150506 ze dne 9. 10. 2025 a č.j. KRPZ-104388-7/ČJ-2025-150506 ze dne 22. 10. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Díly II, třída Tomáše Bati (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úsecích: **u objektu č.p. 582 (blíže viz situace dopravního značení v příloze)**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 1.11.2026 do 30.7.2027**

z důvodu: **potřeby zřídit a vymežit prostor zázemí stavby a upozornit účastníky silničního provozu na výjezd vozidel stavby na místní komunikaci – ul. Díly II v rámci realizace stavby "Zlín, bytový komplex Ardea",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod pod č.j. KRPZ-104388-2/ČJ-2025-150506 ze dne 9. 10. 2025 a č.j. KRPZ-104388-7/ČJ-2025-150506 ze dne 22. 10. 2026.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. V zimním období (tj. od 1. 11. 2026 do 31. 3. 2027) bude prostor zázemí stavby z profilu komunikací s běžným provozem vymezen (označen pomocí souvisejícího dopravního značení a dopravního zařízení) pouze za příznivých klimatických podmínek. V případě zhoršení klimatických podmínek bude zajištěna ze strany zhotovitele stavby řádná zimní údržba (popř. ve spolupráci se subjektem, který provádí zimní údržbu), a to v úseku místní komunikace, kde bude vymezen prostor zázemí stavby, resp. nejen v úseku s vymezeným prostorem zázemí stavby, ale i v dostatečném úseku komunikace před samotným místem vymezení prostoru zázemí stavby ve směru od silnice I/49 – tř. Tomáše Bati (v daném případě min. od hranice průjezdního profilu uvedené silnice I/49 před začátkem vymezení prostoru zázemí stavby), aby byly maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel (např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku a zabránění vzniku kolizní situace před prostorem vymezení zázemí stavby, který bude tvořit překážku v plynulosti provozu). Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, bude vymezení prostoru zázemí stavby z profilu komunikací s běžným provozem okamžitě zrušeno (včetně souvisejícího dopravního značení a zařízení) a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s realizací dané stavby.
4. Samotné práce v rámci dané akce budou probíhat mimo pozemní komunikace. Bude vyloučen pohyb neoprávněných osob a vozidel v prostoru zázemí stavby na místní komunikaci – ul. Díly II, na chodníku podél silnice I/49 – tř. Tomáše Bati i v jiných prostorách stavby. Celý prostor stavby (zejména ze směrů od pozemních komunikací v okolí vymezeného prostoru stavby), včetně prostoru zázemí stavby bude fyzicky oddělen pomocí řádného stavebního oplocení v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a „č. Z 4a“.
5. Průjezdná šířka vozovky u vymezeného prostoru zázemí stavby bude udržována v šířce min. 3,00 m. Průchozí šířka komunikace pro pěší na protější straně ul. Díly II (u vymezeného prostoru zázemí stavby) nebude danou stavbou a dopravními opatřeními nijak dotčena a bude průchodná v plné šířce bez omezení.
6. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by umístěním tohoto dopravního značení došlo k výraznému omezení potřebného rozhledu. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
8. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Před prostorem výjezdu vozidel stavby bude upraven manipulační prostor (ve směru od místa stavby), který bude dostatečně velký s vhodně upraveným povrchem a vybavený vhodným zařízením pro řádnou očistu vozidel, vjíždějících na místní komunikaci s běžným provozem. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).

9. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
10. Dopravní značení, dopravní zařízení a dopravní oplocení bude užito po celou dobu zřízení prostoru zázemí stavby a užívání výjezdu vozidel stavby.
11. Svislá dopravní značka „č. IP 22“ bude užita výhradně v době, kdy bude výjezd vozidel stavby užíván. V době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby na dotčenou místní komunikaci (např. po pracovní době), bude toto dopravní značení zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
12. Před výjezdem vozidel stavby z prostoru stavby na místní komunikaci – ul. Díly II bude umístěno svislé dopravní značení č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (místo v situaci dopravního značení uvedeného svislého dopravního značení „č. P 4“).
13. S ohledem na dopravní prostor u výjezdu vozidel stavby (na ul. Díly II výhled doleva omezen prostorem zázemí stavby) bude v době, kdy bude předmětný výjezd vozidel stavby užíván, každý výjezd vozidel stavby na uvedenou místní komunikaci zajištěn aktivní asistencí poučeného a označeného pracovníka stavby. Vzhledem k výše uvedenému doporučujeme (s přihlédnutím k zajištění maximální bezpečnosti silničního provozu) zajištění i každého nájezdu vozidel stavby do prostoru stavby asistencí řádně poučené a označené osoby stavby.
14. Výjezdem z prostoru stavby na vozovku místní komunikace – ul. Díly II nebudou vozidla stavby projíždět couváním, tj. výjezdy vozidel stavby z prostoru stavby budou realizovány pouze jízdou vpřed, přičemž bude případné couvání vozidla stavby z vozovky místní komunikace – ul. Díly II do prostoru stavby vždy řádně zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob. Nelze, z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s danou stavbou akceptovat pravidelné couvání vozidel stavby z prostoru stavby na komunikaci s veřejným provozem a tím ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
15. S ohledem na šířku komunikací v dotčené lokalitě, parkování vozidel, zástavbu, využití dotčeného území a zejména trajektorie nákladních vozidel při manévrování na vjezdu/výjezdu do/z prostoru stavby i na dalších křižovatkách doporučujeme užití vozidel stavby o délce max. 12 m.
16. Začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního místa apod.), bude přizpůsoben s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (nákladní vozidla pro svoz odpadu apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel požadovaným směrem.
17. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jízdního směru kolem pracovního místa, zasahujícího do profilu vozovky pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“, bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění a v celé délce vedení provozu kolem pracovního místa nebo v celé šířce uzavřené části komunikace tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do pracovního prostoru stavby prostorem mezi dopravním zařízením „č. Z 4a“.
18. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
19. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
20. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
21. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
22. Bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech vymezeného prostoru zázemí stavby tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebného výhledu směrem doleva od výjezdu vozidel stavby. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
23. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
24. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, v kombinaci s oplocením, které bude znemožňovat přístup (vstup) do pracovního prostoru.

25. Kolem pracovního místa (kolem uzavřeného úseku chodníku) budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny a vyznačeny (pomocí dopravního značení „č. IS 11b“ se symbolem chodce) náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
26. Mimo prostory vymezené dopravním značením a dopravním zařízením (oplocením) nebudou z profilu pozemních komunikací prováděny žádné práce a činnosti spojené se „stavbou“, včetně ukládání materiálu apod. (mimo případů transportu potřebného materiálu od vymezeného prostoru stavby, přičemž bude respektována podmínka č. 28). Na komunikacích (u vymezených skladovacích a manipulačních prostorů) nebudou zaparkována vozidla, mechanismy ani skladován materiál (v souvislosti s danou akcí) v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
27. Zásobovací i jiná vozidla stavby a mechanismy stavby související s touto akcí se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. V případě dopravy materiálu popř. pohybu vozidel a mechanismů stavby po komunikacích s veřejným provozem (včetně chodníků) bude tento transport materiálu probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se budou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
28. Během užívání prostoru zázemí stavby, např. při skládání a nakládání materiálu ze zásobovacího vozidla a na zásobovací vozidlo nebo při transportu materiálu např. z vymezeného prostoru stavby do místa stavby a opačně nesmí v rámci dané stavby dojít k žádnému ohrožení procházejících osob a projíždějících vozidel u vymezeného prostoru stavby ani k žádnému významnému omezení plynulosti běžného provozu, např. stáním vozidel stavby v průjezdné části vozovky ul. Díly II. apod. Veškerá případná manipulace s materiálem stavby po komunikacích s veřejným provozem (např. při přemísťování materiálu mezi prostorem zázemí stavby a prostorem samotné stavby) bude probíhat za dohledu dostatečného počtu odpovědných a poučených osob, např. pracovníků stavby, aby bylo minimalizováno případné omezování pohybu a bylo vyloučeno jakékoli ohrožení osob.
29. Bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích, nebo pokud nebudou plněny podmínky stanovení přechodné úpravy provozu, např. pokud bude docházet k provádění prací z profilu pozemních komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek a bez zajištění provádění zimní údržby v potřebném rozsahu na předmětných komunikacích, může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
30. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
31. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
32. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
33. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
34. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
35. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
36. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
37. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je

podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

38. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba CONTROL INVEST PROJECT s.r.o., IČO: 28347765, Partyzánská 628, 696 81 Bzenec; kontaktní osoba: Bc. Richard Bednařík, tel.: 771 260 240.

Odůvodnění:

Dne 22.10.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Díly II, třída Tomáše Bati (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby zřídit a vymezit prostor zázemí stavby a upozornit účastníky silničního provozu na výjezd vozidel stavby na místní komunikaci – ul. Díly II v rámci realizace stavby "Zlín, bytový komplex Ardea".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-104388-2/ČJ-2025-150506 ze dne 9. 10. 2025 a č.j. KRPZ-104388-7/ČJ-2025-150506 ze dne 22. 10. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Ke stejné stavbě bylo již vydané správním orgánem stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dne 20.10.2025 vedené pod č.j. MMZL 240939/2025, kde byl uveden termín realizace do 31.10.2026. Z tohoto důvodu je v novém stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích uveden termín zahájení od 1.11.2026. Tento termín zahájení se liší oproti podané žádosti ze dne 21.10.2026, kde je požadován termín 31.10.2026.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby zřídit a vymezit prostor zázemí stavby a upozornit účastníky silničního provozu na výjezd vozidel stavby na místní komunikaci – ul. Díly II v rámci realizace stavby "Zlín, bytový komplex Ardea".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Střechová
referentka odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

ROAD-MARK s.r.o., IDDS: tmrqh3w

sídlo: Korunní č.p. 2569/108, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

CONTROL INVEST PROJECT s.r.o., Bc. Richard Bednařík, IDDS: zpxwa8w

sídlo: Partyzánská č.p. 628, 696 81 Bzenec

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, úřední deska, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb